

**MONTAJE DE CIRCUITO DE VÍA ISLA
PARA LOS PASOS A NIVEL DE ERREENTERIA**

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ÍNDICE

1.	ANTECEDENTES	1
2.	OBJETO DEL PLIEGO	2
3.	DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.....	3
4.	ALCANCE DEL CONTRATO.....	4
5.	OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA	5
6.	PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN	6

ANEXO Nº1: PRECIOS UNITARIOS

1. ANTECEDENTES

La estación de Erreterria contaba con un paso a nivel de carretera y recientemente se ha dotado de un paso a nivel adicional, peatonal entre andenes, compartiendo gran parte de la instalación del anterior.

La normativa actual de pasos a nivel exige que estos dispongan de una detección de trenes, pero antiguamente esta condición no era un requisito obligatorio y el paso a nivel de carretera de Erreterria no dispone de esta detección.

Al realizarse la instalación del segundo paso a nivel se detecta esta carencia, para cuya resolución se propone dotar a los pasos a nivel de circuito de vía isla para detectar la presencia de tren en las proximidades de cualquiera de los dos pasos a nivel.

2. OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene por objeto el establecimiento de las condiciones que deben regir la ejecución y control de los trabajos necesarios para el montaje del circuito de vía isla para los pasos a nivel de Errenteria.

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez adjudicados los trabajos y realizado el replanteo de las actuaciones a realizar, la Adjudicataria hará entrega a la persona Responsable del contrato del Programa de trabajos que detallará a nivel operativo las actividades de los trabajos a realizar.

4. ALCANCE DEL CONTRATO

El objeto del contrato es el de dotar a los pasos a nivel de un sistema de detección mediante circuito de vía isla para detectar la presencia de tren en las cercanías de los mismos.

Los trabajos a realizar son los siguientes:

- Montaje de equipamiento de circuitos de vía
- Ajuste del nuevo circuito y sus colaterales
- Ingeniería de modificación de la instalación de los pasos a nivel
- Pruebas y puesta en servicio
- Documentación

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA

Las obligaciones adquiridas por la contratista serán:

- Establecer la organización necesaria para que los servicios sean prestados por personal con cualificación adecuada y ofrezcan la calidad requerida.
- Acreditar, en caso de que así se requiera, la adecuada formación de sus técnicos/as en materia de seguridad.
- Responsabilizarse de los accidentes que se pudiera producir su propio personal y de todos aquellos que, aun afectando a otras personas, tengan como origen defectos imputables a la contratista, originados por la forma y circunstancia en que se lleve a cabo el servicio.

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

El contrato se plantea en un único lote por el importe máximo indicado en la cláusula 3 de la carátula del pliego, debiendo fijarse los precios unitarios indicados en el anejo nº1 del presente PPTP, que serán de aplicación para su abono en las correspondientes certificaciones, no sufriendo variación por concepto alguno.

El plazo de ejecución de los trabajos aquí planteados es el indicado en la cláusula 6.1 de la carátula del pliego.

ANEXO Nº 1

PRECIOS UNITARIOS

MONTAJE DE CIRCUITO DE VÍA ISLA PARA LOS PASOS A NIVEL DE ERRETERIA

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
1 CIRCUITO DE VÍA ISLA					
1.01	Ud	Suministro, instalación y conexionado de caja de sintonía. Incluye módulo de vía de Emisión de 19 KHz y columna soporte		2	
1.02	Ud	Suministro, instalación y conexionado de cables de acometida a vía de lazo simétrico . Incluye taladros a carril y kits Cembre		1	
1.03	Ud	Suministro, instalación y conexionado de cables de vía de cortocircuito. Incluye taladros a carril y kits Cembre		1	
1.04	Ud	Ajuste del circuito de vía según valores indicados en las instrucciones técnicas		3	
1.05	Ud	Modificación del conexionado del bastidor según la nueva configuración de vía. Incluye actuaciones para la modificación del circuito de vía VA1-A.		1	
1.06	Ud	Suministro y montaje de relés de seguridad, para montaje en el bastidor del cuadro técnico		2	
1.07	m	Suministro y tendido de cable armado, cubierta tipo EAPSP de 1x4x0,9 mm ² , tendido en canaleta, canalización o bandeja nueva o existente.		100	
1.08	Ud	Ingeniería de modificación y desarrollo de la nueva solución para el paso a nivel y el nuevo circuito de vía isla		1	
1.09	Ud	Ingeniería de diseño de la nueva configuración de circuitos de vía en Erreterria. Incluye actualización de los planos con las nuevas modificaciones		1	

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
1.10	Ud	Pruebas y puesta en servicio de la nueva configuración de circuitos de vía en Errenteria. Incluye una noche de trabajos con un equipo de 4 técnicos		1	
1.11	Ud	Elaboración de Informe de Seguridad según Reglamento 402/2013		1	
Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)					
TOTAL					