

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
						75,737	34,60	2.620,50
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	Estribo 1							
	1.1.- Armadura longitudinal parrilla inferior							
	Posición 4 (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1,05	11,300	11,000	3,850	502,483		
	1.2.- Armadura longitudinal parrilla superior							
	Posición 5 (11 fi 25 - 3.85 kg/m)							
	Posición 5a (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1,05	4,660	11,000	3,850	207,219		
	Posición 5a (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1,05	5,010	11,000	3,850	222,782		
	Posición 5a (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1,05	5,010	11,000	3,850	222,782		
	Posición 5b (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1,05	3,370	11,000	3,850	149,855		
	1.3.- Armadura longitudinal lateral							
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	11,300	8,000	1,580	149,974		
		1,05	11,300	8,000	1,580	149,974		
		1,05	1,800	8,000	1,580	23,890		
		1,05	1,800	8,000	1,580	23,890		
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	11,300	8,000	1,580	149,974		
		1,05	11,300	8,000	1,580	149,974		
		1,05	1,800	8,000	1,580	23,890		
		1,05	1,800	8,000	1,580	23,890		
	1.4.- Armadura trasnversal parrilla superior e inferior (cercos)							
	Posición 7 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	10,400	5,000	9,922	541,741		
	1.5.- Armadura transversal entre pilotes							
	Lateral a Pilote 1							
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	3,580	6,000	1,580	35,635		
	Pilote 1 a Pilote 2							
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	3,960	12,000	1,580	78,836		
	Pilote 2 a Pilote 3							
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	4,320	12,000	1,580	86,003		
	Pilote 3 a Lateral							
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	4,700	6,000	1,580	46,784		
	1.6.- Armadura transversal							
	Posición 9 (11 fi20 - 2.47 kg/m)	1,05	2,300	11,000	2,470	65,616		
		1,05	1,690	11,000	2,470	48,213		
	1.7.- Armadura transversal hastial							
	Posición 10 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	2,820	10,400	7,900	243,276		
	Posición 11 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	3,260	10,400	4,440	158,060		
	Posición 12 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	1,650	10,400	4,440	80,000		
	1.8.- Armadura longitudinal hastial							
	Posición 13 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	10,900	12,000	7,900	1,084,986		
	Posición 14 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	10,900	11,000	7,900	994,571		
	Posición 15 (2 fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	10,900	2,000	0,888	20,326		
	1.9.- Armadura orejeta							
	Posición 16 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	2,920	1,900	4,440	25,865		
		1,05	2,920	1,810	4,440	24,640		
	Posición 17 (fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1,05	3,000	5,000	0,617	9,718		
		1,05	3,000	5,000	0,617	9,718		
	1.10.- Armadura aleta lateral "alfa"							
	Posición 18 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	3,650	12,000	1,580	72,664		
	Posición 19 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	3,650	12,000	0,888	40,839		
	Posición 20 (3 fi 20 - 2.47 kg/m)	1,05	4,900	3,000	2,470	38,124		
	Posición 21 (3 fi 16 - 1.58 kg/m)	1,05	5,100	3,000	1,580	25,383		
	Posición 22 (cercos fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	2,560	17,000	1,580	72,200		
	Posición 23 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	2,560	17,000	0,888	40,578		
	1.11.- Armadura aleta lateral "beta"							
	Posición 18 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	3,650	12,000	1,580	72,664		
	Posición 19 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	3,650	12,000	0,888	40,839		
	Posición 20 (3 fi 20 - 2.47 kg/m)	1,05	4,900	3,000	2,470	38,124		
	Posición 21 (3 fi 16 - 1.58 kg/m)	1,05	5,100	3,000	1,580	25,383		
	Posición 22 (cercos fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	2,560	17,000	1,580	72,200		
	Posición 23 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	2,560	17,000	0,888	40,578		
	1.12.- Armadura refuerzo bajo apoyos							
	Apoyo 1							
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
	Apoyo 2							
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Apoyo 3							
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
	Apoyo 4							
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
	1.13.- Losa de Transición							
	Posición 27 (fi 20 a 100 - 2.47 kg/m)	1,05	1,000	10,400	2,470	26,972		
	Posición 28 (fi 20 a 20 - 2.47 kg/m)	1,05	5,300	8,600	12,350	591,059		
	Posición 29 (fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1,05	5,300	8,600	3,085	147,645		
	Posición 30 (fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1,05	8,900	5,000	3,085	144,147		
	Posición 31 (fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1,05	8,900	5,000	3,085	144,147		
						7,382,055	2,19	16.166,70
610.0070	m³ Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/Ila) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos							
	1.- Zapata							
	Hormigón zapata	1,05	15,920	1,900	1,000	31,760		
	2.- Espaldón	1,05	23,020	0,400	1,000	9,668		
	3.- Resguardos laterales	1,05	1,000	1,900	0,200	0,399		
		1,05	1,000	1,900	0,200	0,399		
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,770	1,000	0,650	3,938		
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,760	1,000	0,650	3,931		
	6.- Losa de transición	1,05	8,600	5,000	0,300	13,545		
						63,640	183,16	11.656,30
690.0040	m² Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura							
	2.- Espaldón	1,05	38,940	1,000	1,000	40,887		
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,770	1,000	1,000	6,059		
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,760	1,000	1,000	6,048		
						52,994	8,46	448,33
OCH060aaa	m² Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/>5/R).							
	2.- Espaldón	1,05	38,940	1,000	1,000	40,887		
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,770	1,000	1,000	6,059		
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,760	1,000	1,000	6,048		
						52,994	12,21	647,06
ASD010	m Tubo de hormigón poroso 150 mm de diámetro							
	2.- Espaldón	1,05	10,400			10,920		
						10,920	33,47	365,49
610.0010	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.							
	Cama de Hormigón en Masa							
	2.- Espaldón	1,05	10,400	0,490	0,100	0,535		
						0,535	111,46	59,63
IUA030	m Tubo de PVC 50 mm (pasatubo drenaje)							
	2.- Espaldón	4	2,600			10,400		
						10,400	11,33	117,83
692.0100	dm³ Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible							
	1.- Estribo 1							
	Aopoyo 1	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040		
	Aopoyo 2	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040		
	Aopoyo 3	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040		
	Aopoyo 4	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040		
						104,160	34,62	3.606,02
02.05b	ud Anclaje químico para nueva armadura							
	Apoyo 1	4				4,000		
	Apoyo 2	4				4,000		
	Apoyo 3	4				4,000		
	Apoyo 4	4				4,000		
						16,000	13,42	214,72
601.0020	kg Acero especial Yy1030H en barras para pretensar.							
	Pernos de apoyo de chapa de neoprenos							
	Apoyo 1	4	0,200	1,260	7,850	7,913		
	Apoyo 2	4	0,200	1,260	7,850	7,913		
	Apoyo 3	4	0,200	1,260	7,850	7,913		
	Apoyo 4	4	0,200	1,260	7,850	7,913		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
						31,652	6,26	198,14
620.0030	kg Acero laminado estructural S355 J2+N en chapas							
	1.- Estribo 1							
	Apoyo 1							
	Chapa inferior neopreno	7.850	0,700	0,400	0,020	43,960		
	Chapa superior neopreno	7.850	0,600	0,500	0,040	94,200		
	Apoyo 2							
	Chapa inferior neopreno	7.850	0,700	0,400	0,020	43,960		
	Chapa superior neopreno	7.850	0,600	0,500	0,040	94,200		
	Apoyo 3							
	Chapa inferior neopreno	7.850	0,700	0,400	0,020	43,960		
	Chapa superior neopreno	7.850	0,600	0,500	0,040	94,200		
	Apoyo 4							
	Chapa inferior neopreno	7.850	0,700	0,400	0,020	43,960		
	Chapa superior neopreno	7.850	0,600	0,500	0,040	94,200		
						552,640	4,00	2.210,56
OAC110ad	h Agotamiento de agua en fondo de excavaciones, por pozos, mediante bomba hidroneumática. (D/NNI/-).							
						2,000	3,43	6,86
TOTAL 04.01.01.02								40.992,93
TOTAL 04.01.01								128.427,30
04.01.02	Estribo 2							
04.01.02.01	Pilotes							
671.0130	m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad							
	1.- Estribo 1							
	Pilote P1	1,1	27,300			30,030		
	Pilote P2	1,1	27,300			30,030		
	Pilote P3	1,1	27,300			30,030		
						90,090	134,96	12.158,55
671.0360PM	h Widia							
	1.- Estribo 1							
	Pilote P1	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P2	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P3	1,1	2,000			2,200		
						6,600	580,00	3.828,00
DESCAB.PM	m Descabezado de pilote de hormigón armado.							
	1.- Estribo 1							
	Pilote P1	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P2	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P3	1,1	1,500			1,650		
						4,950	147,63	730,77
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	PILOTE P1							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1.908,144		
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
		1	1,050	24,000	30,415	766,458		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,964	130,305		
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	97,200	4,964	506,626		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2.47 kg/m)	1	1,050	9,100	7,761	74,156		
	PILOTE P2							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1.908,144		
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
		1	1,050	24,000	30,415	766,458		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,964	130,305		
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	97,200	4,964	506,626		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2.47 kg/m)	1	1,050	9,100	2,470	23,601		
	PILOTE P3							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1.908,144		
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1	1,050	24,000	30,415	766,458		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,964	130,305		
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	97,200	4,964	506,626		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2.47 kg/m)	1	1,050	9,100	5,044	48,195		
						13.573,271	2,19	29.725,46
TUBO4.PM	m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")							
	1.- Estribo 1							
	PILOTE P1							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	27,300		81,900		
	PILOTE P2							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	27,300		81,900		
	PILOTE P3							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	27,300		81,900		
						245,700	44,97	11.049,13
308.0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad							
	1.- Estribo 1							
	PILOTE P1							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P2							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P3							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
						3,000	91,84	275,52
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras							
	Pilote P1	1	1,050	0,785	27,300	22,502		
	Pilote P2	1	1,050	0,785	27,300	22,502		
	Pilote P3	1	1,050	0,785	27,300	22,502		
						67,506	178,22	12.030,92
OCA080cdc	t Inyección de mortero en punta de pilotes. (-/NNI/-).							
						0,130	175,13	22,77
TOTAL 04.01.02.01								69.821,12
04.01.02.02	Alzado							
610.0010	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.							
	4.- Estribo 2							
	1.1.- Zapata estribo	1,05	10,600	2,100	0,100	2,337		
	1.2.- Losa de transición	1,05	8,600	5,100	0,100	4,605		
						6,942	111,46	773,76
680.0010	m² Encofrado oculto plano							
	1.- Zapata							
	2.- Espaldón							
	Lado izquierdo (trasdosado)	1,05	37,590			39,470		
	3.- Resgurados laterales							
	4.- Aleta lateral "alfa"							
	Encofrado interior	1,05	5,640			5,922		
	5.- Aleta lateral "beta"							
	Encofrado interior	1,05	5,630			5,912		
	6.- Losa de Transición	1,05	5,000	0,300		1,575		
		1,05	5,000	0,300		1,575		
		1,05	8,600	0,300		2,709		
		1,05	8,600	0,300		2,709		
						59,872	30,88	1.848,85
680.0030	m² Encofrado visto plano							
	1.- Zapata							
	Encofrado longitudinal zapata	1,05	13,950			14,648		
	Encofrado transversal zapata	1,05	1,900	1,250		2,494		
		1,05	1,900	1,430		2,853		
	2.- Espaldón							
	Lado derecho (libre)	1,05	23,640			24,822		
	3.- Resgurados laterales							
	Lado derecho	1,05	1,430	1,900		2,853		
		1,05	2,370	0,700		1,742		
		1,05	0,790	0,400		0,332		
	Lado izquierdo	1,05	1,250	1,900		2,494		
		1,05	2,200	0,700		1,617		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1,05	0,790	0,400		0,332		
	4.- Aleta lateral "alfa"							
	Encofrado exterior	1,05	5,640			5,922		
	Tape fondo	1,05	3,970	0,650		2,710		
	Tape frontal	1,05	0,500	0,650		0,341		
	5.- Aleta lateral "beta"							
	Encofrado exterior	1,05	5,630			5,912		
	Tape fondo	1,05	3,970	0,650		2,710		
	Tape frontal	1,05	0,500	0,650		0,341		
						72,123	34,60	2.495,46
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, l/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	Estribo 1							
	1.1.- Armadura longitudinal parrilla inferior							
	Posición 4 (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1,05	11,300	11,000	3,850	502,483		
	1.2.- Armadura longitudinal parrilla superior							
	Posición 5 (11 fi 25 - 3.85 kg/m)							
	Posición 5a (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1,05	7,400	11,000	3,850	329,060		
	Posición 5a (11 fi 25 - 3.85 kg/m)							
	Posición 5a (11 fi 25 - 3.85 kg/m)							
	Posición 5b (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1,05	6,200	11,000	3,850	275,699		
	1.3.- Armadura longitudinal lateral							
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	11,300	8,000	1,580	149,974		
		1,05	11,300	8,000	1,580	149,974		
		1,05	1,750	8,000	1,580	23,226		
		1,05	1,750	8,000	1,580	23,226		
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	11,300	8,000	1,580	149,974		
		1,05	11,300	8,000	1,580	149,974		
		1,05	1,750	8,000	1,580	23,226		
		1,05	1,750	8,000	1,580	23,226		
	1.4.- Armadura trasnversal parrilla superior e inferior (cercos)							
	Posición 7 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	10,400	5,000	9,764	533,114		
	1.5.- Armadura transversal entre pilotes							
	Lateral a Pilote 1							
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	3,580	6,000	1,580	35,635		
	Pilote 1 a Pilote 2							
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	3,580	12,000	1,580	71,271		
	Pilote 2 a Pilote 3							
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	3,940	12,000	1,580	78,438		
	Pilote 3 a Lateral							
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	4,320	6,000	1,580	43,001		
	1.6.- Armadura transversal							
	Posición 9 (11 fi20 - 2.47 kg/m)	1,05	2,300	11,000	2,470	65,616		
		1,05	1,690	11,000	2,470	48,213		
	1.7.- Armadura transversal hastial							
	Posición 10 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	2,800	10,400	7,900	241,550		
	Posición 11 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	3,100	10,400	4,440	150,303		
	Posición 12 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	1,650	10,400	4,440	80,000		
	1.8.- Armadura longitudinal hastial							
	Posición 13 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	10,900	12,000	7,900	1.084,986		
	Posición 14 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	10,900	11,000	7,900	994,571		
	Posición 15 (2 fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	10,900	2,000	0,888	20,326		
	1.9.- Armadura orejeta							
	Posición 16 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	2,920	1,900	4,440	25,865		
		1,05	2,920	1,810	4,440	24,640		
	Posición 17 (fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1,05	3,000	5,000	0,617	9,718		
		1,05	3,000	5,000	0,617	9,718		
	1.10.- Armadura aleta lateral "alfa"							
	Posición 18 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	3,650	12,000	1,580	72,664		
	Posición 19 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	3,650	12,000	0,888	40,839		
	Posición 20 (3 fi 20 - 2.47 kg/m)	1,05	4,700	3,000	2,470	36,568		
	Posición 21 (3 fi 16 - 1.58 kg/m)	1,05	4,900	3,000	1,580	24,387		
	Posición 22 (cercos fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	2,560	17,000	1,580	72,200		
	Posición 23 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	2,560	17,000	0,888	40,578		
	1.11.- Armadura aleta lateral "beta"							
	Posición 18 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	3,650	12,000	1,580	72,664		
	Posición 19 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	3,650	12,000	0,888	40,839		
	Posición 20 (3 fi 20 - 2.47 kg/m)	1,05	4,700	3,000	2,470	36,568		
	Posición 21 (3 fi 16 - 1.58 kg/m)	1,05	4,900	3,000	1,580	24,387		
	Posición 22 (cercos fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1,05	2,560	17,000	1,580	72,200		
	Posición 23 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1,05	2,560	17,000	0,888	40,578		
	1.12.- Armadura refuerzo bajo apoyos							
	Apoyo 1							
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
	Apoyo 3							
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
	Apoyo 4							
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0.888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070		
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103		
	1.13.- Losa de Transición							
	Posición 27 (fi 20 a 100 - 2.47 kg/m)	1,05	1,000	10,400	2,470	26,972		
	Posición 28 (fi 20 a 20 - 2.47 kg/m)	1,05	5,300	8,600	12,350	591,059		
	Posición 29 (fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1,05	5,300	8,600	3,085	147,645		
	Posición 30 (fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1,05	8,900	5,000	3,085	144,147		
	Posición 31 (fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1,05	8,900	5,000	3,085	144,147		
						7.139,393	2,19	15.635,27
610.0070	m³ Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/Ila) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos							
	1.- Zapata							
	Hormigón zapata	1,05	13,950	1,900	1,000	27,830		
	2.- Espaldón	1,05	23,640	0,400	1,000	9,929		
	3.- Resguardos laterales	1,05	1,000	1,900	0,200	0,399		
		1,05	1,000	1,900	0,200	0,399		
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,640	1,000	0,650	3,849		
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,630	1,000	0,650	3,842		
	6.- Losa de transición	1,05	8,600	5,000	0,300	13,545		
						59,793	183,16	10.951,69
690.0040	m² Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura							
	2.- Espaldón	1,05	37,590	1,000	1,000	39,470		
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,640	1,000	1,000	5,922		
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,640	1,000	1,000	5,922		
						51,314	8,46	434,12
OCH060aaa	m² Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/>5/R).							
	2.- Espaldón	1,05	37,590	1,000	1,000	39,470		
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,640	1,000	1,000	5,922		
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,630	1,000	1,000	5,912		
						51,304	12,21	626,42
ASD010	m Tubo de hormigón poroso 150 mm de diámetro							
	2.- Espaldón	1,05	10,400			10,920		
						10,920	33,47	365,49
610.0010	2n³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.							
	Cama de Hormigón en Masa							
	2.- Espaldón	1,05	10,400	0,490	0,100	0,535		
						0,535	52,04	27,84
IUA030	m Tubo de PVC 50 mm (pasatubo drenaje)							
	2.- Espaldón	4	2,600			10,400		
						10,400	11,33	117,83
692.0100	dm³ Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible							
	1.- Estribo 1							
	Aopoyo 1	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040		
	Aopoyo 2	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040		
	Aopoyo 3	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040		
	Aopoyo 4	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040		
						104,160	34,62	3.606,02
02.05b	ud Anclaje químico para nueva armadura							
	Apoyo 1	4				4,000		
	Apoyo 2	4				4,000		
	Apoyo 3	4				4,000		
	Apoyo 4	4				4,000		
						16,000	13,42	214,72

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CODIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
	PILOTE P3							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
	PILOTE P4							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
						11,944,820	2,19	26,159,16
TUBO4.PM	m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")							
	2.- Pila 1							
	PILOTE P1							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
	PILOTE P2							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
	PILOTE P3							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
	PILOTE P4							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
						348,000	44,97	15,649,56
308.0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad							
	2.- Pila 1							
	PILOTE P1							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P2							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P3							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P4							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
						4,000	91,84	367,36
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras							
	Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
	Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
	Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
	Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
						95,612	178,22	17,039,97
TOTAL 04.02.01.0a								82,515,31

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CODIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.02.01.0b Encepado								
610.0010	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.							
	2.- Pila 1							
	Encepado	1,05	8,700	6,700	0,100	6,120		
						6,120	111,46	682,14
680.0030	m² Encofrado visto plano							
	2.- Pila 1							
	Encepado	1,05	8,500	1,500		13,388		
		1,05	6,500	1,500		10,238		
		1,05	8,500	1,500		13,388		
		1,05	6,500	1,500		10,238		
						47,252	34,60	1.634,92
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 4 (2 capas de 13 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	13,000	52,373	714,891		
		1	1,050	13,000	52,373	714,891		
		1	1,050	13,000	53,004	723,505		
		1	1,050	13,000	53,004	723,505		
	Posicion 5 (fi 25 a 20 - 3.85 kg/m)	1	1,050	2,000	32,340	67,914		
		1	1,050	22,000	32,340	747,054		
		1	1,050	2,000	32,340	67,914		
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	8,400	67,150	592,263		
	2.- Armadura transversal							
	Posición 7 (fi 25 a 15- 3.85 kg/m)	1	1,050	10,400	166,917	1.822,734		
	Posición 8 (fi 25 a 15- 3.85 kg/m)	1	1,050	10,400	166,917	1.822,734		
	3.- Cercos							
	Posición 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	3,900	89,578	366,822		
		1	1,050	3,900	89,578	366,822		
	Posición 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	5,600	89,578	526,719		
		1	1,050	5,600	89,578	526,719		
	Posición 10 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	7,200	9,480	71,669		
		1	1,050	9,200	9,480	91,577		
		1	1,050	7,200	9,480	71,669		
		1	1,050	9,200	9,480	91,577		
						10.110,979	2,19	22.143,04
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras							
	2.- Pila 1							
	Encepado	1,05	8,500	6,500	1,500	87,019		
						87,019	178,22	15.508,53
		TOTAL 04.02.01.0b.....						39.968,63
		TOTAL 04.02.01.01						122.483,94
04.02.01.02 Alzados								
680.0040	m² Encofrado visto curvo							
	2.- Pila 1							
	Pila 1	1,05	3,770	5,750		22,761		
	Pila 2	1,05	3,770	5,750		22,761		
						45,522	45,97	2.092,65
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	Posicion 11 (26 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	26,000	58,683	1.602,046		
		1	1,050	26,000	58,683	1.602,046		
	Posicion 12 (cercos fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	5,000	34,250	179,813		
		1	1,050	5,000	34,250	179,813		
						3.563,718	2,19	7.804,54
610.0130	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.							
	2.- Pila 1							
	Pila 1	1,05	1,130	5,750		6,822		
	Pila 2	1,05	1,130	5,750		6,822		
						13,644	131,67	1.796,51
		TOTAL 04.02.01.02.....						11.693,70

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CODIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.02.01.03 Capitel - Cabecero - Dintel								
680.0030	m² Encofrado visto plano							
	Cabecero - base	1	1,050	9,500	2,000	19,950		
		1	-1,000	1,131		-1,131		
		1	-1,000	1,131		-1,131		
		1	1,050	0,850	2,000	1,785		
	Cabecero - laterales	1	1,050	0,870	2,000	1,827		
		1	1,050	0,850	2,000	1,785		
		1	1,050	0,870	2,000	1,827		
		1	1,050	14,210		14,921		
	Cabecero - tapes	1	1,050	0,200		0,210		
		1	1,050	14,210		14,921		
		1	1,050	0,200		0,210		
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		
	Cabecero - orejetas	1	1,050	1,000	0,200	0,210		
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		
						56,014	34,60	1.938,08
	600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De						
1.- Armadura longitudinal								
	Posicion 13 (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	12,050	42,350	535,833		
	Posicion 14 (20 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	6,500	77,000	525,525		
		1	1,050	6,800	77,000	549,780		
	2.- Armadura perimetral							
	Posición 15 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	10,700	7,900	88,757		
	3.- Cercos							
	Posición 16 (fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	6,100	112,763	722,247		
	Posición 17 (2 cercos fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	3,100	87,470	284,715		
		1	1,050	3,100	87,470	284,715		
	4.- Amadura orejetas							
	Posicion 18 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1	1,050	2,920	8,880	27,226		
		1	1,050	2,920	8,880	27,226		
	Posicion 19 (cercos fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1	1,050	4,000	3,085	12,957		
		1	1,050	4,000	3,085	12,957		
	2.- Armadura refuerzo apoyos							
	Apoyo 1							
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097		
		1	1,050	7,000	1,918	14,097		
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
	Apoyo 2							
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097		
		1	1,050	7,000	1,918	14,097		
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
	Apoyo 3							
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097		
		1	1,050	7,000	1,918	14,097		
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
	Apoyo 4							
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097		
		1	1,050	7,000	1,918	14,097		
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
						3.441,322	2,19	7.536,50
610.0130	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.							
	2.- Pila 1							
	Dintel	1,05	14,210	2,000		29,841		
	Orejetas	1,05	0,200	2,000		0,420		
		1,05	0,200	2,000		0,420		
						30,681	131,67	4.039,77
681.0010PM	m³ Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t							
	2.- Pila 1							
	Dintel	1,05	11,500	4,000	5,750	277,725		
						277,725	12,14	3.371,58
	TOTAL 04.02.01.03							16.885,93
	TOTAL 04.02.01							151.063,57
04.02.02	Pila 2							
04.02.02.01	Cimentaciones							
04.02.02.0a	Pilotes							
671.0130	m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad							
	1.- Estribo 1							
	Pilote P1	1,1	29,000			31,900		
	Pilote P2	1,1	29,000			31,900		
	Pilote P3	1,1	29,000			31,900		
	Pilote P4	1,1	29,000			31,900		
						127,600	134,96	17.220,90
671.0360PM	h Widia							
	2.- Pila 1							
	Pilote P1	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P2	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P3	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P4	1,1	2,000			2,200		
						8,800	580,00	5.104,00
DESCAB.PM	m Descabezado de pilote de hormigón armado.							
	2.- Pila 1							
	Pilote P1	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P2	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P3	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P4	1,1	1,500			1,650		
						6,600	147,63	974,36
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	PILOTE P1							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
	PILOTE P2							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
	PILOTE P3							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
	PILOTE P4							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
						11.944,820	2,19	26.159,16
TUBO4.PM	m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")							
	2.- Pila 1							
	PILOTE P1							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
	PILOTE P2							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
	PILOTE P3							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
	PILOTE P4							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
						348,000	44,97	15.649,56
308.0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad							
	2.- Pila 1							
	PILOTE P1							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P2							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P3							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P4							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
						4,000	91,84	367,36
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras							
	Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
	Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
	Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
	Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
						95,612	178,22	17.039,97
	TOTAL 04.02.02.0a							82.515,31
04.02.02.0b	Encepado							
610.0010	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.							
	2.- Pila 1							
	Encepado	1,05	8,700	6,700	0,100	6,120		
						6,120	111,46	682,14
680.0030	m² Encofrado visto plano							
	2.- Pila 1							
	Encepado	1,05	8,500	1,400		12,495		
		1,05	6,500	1,400		9,555		
		1,05	8,500	1,400		12,495		
		1,05	6,500	1,400		9,555		
						44,100	34,60	1.525,86
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 4 (2 capas de 13 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	13,000	49,218	671,826		
		1	1,050	13,000	49,218	671,826		
		1	1,050	13,000	49,849	680,439		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.02.03	Pila 3							
04.02.03.01	Cimentaciones							
04.02.03.0a	Pilotes							
671.0130	m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad							
	1.- Estribo 1							
	Pilote P1	1,1	29,000			31,900		
	Pilote P2	1,1	29,000			31,900		
	Pilote P3	1,1	29,000			31,900		
	Pilote P4	1,1	29,000			31,900		
						127,600	134,96	17.220,90
671.0360PM	h Widia							
	2.- Pila 1							
	Pilote P1	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P2	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P3	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P4	1,1	2,000			2,200		
						8,800	580,00	5.104,00
DESCAB.PM	m Descabezado de pilote de hormigón armado.							
	2.- Pila 1							
	Pilote P1	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P2	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P3	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P4	1,1	1,500			1,650		
						6,600	147,63	974,36
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	PILOTE P1							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
	PILOTE P2							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
	PILOTE P3							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		
	PILOTE P4							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
						11.944,820	2,19	26.159,16
TUBO4.PM	m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")							
	2.- Pila 1							
	PILOTE P1							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
	PILOTE P2							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
	PILOTE P3							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
	PILOTE P4							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000		
						348,000	44,97	15.649,56
308.0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad							
	2.- Pila 1							
	PILOTE P1							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P2							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P3							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P4							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
						4,000	91,84	367,36
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras							
	Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
	Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
	Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
	Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903		
						95,612	178,22	17.039,97
TOTAL 04.02.03.0a								82.515,31
04.02.03.0b	Encepado							
610.0010	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.							
	2.- Pila 1							
	Encepado	1,05	8,700	6,200	0,100	5,664		
						5,664	111,46	631,31
680.0030	m² Encofrado visto plano							
	2.- Pila 1							
	Encepado	1,05	8,500	1,400		12,495		
		1,05	6,500	1,400		9,555		
		1,05	8,500	1,400		12,495		
		1,05	6,500	1,400		9,555		
						44,100	34,60	1.525,86
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 4 (2 capas de 13 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	13,000	49,218	671,826		
		1	1,050	13,000	49,218	671,826		
		1	1,050	13,000	49,849	680,439		
		1	1,050	13,000	49,849	680,439		
	Posicion 5 (fi 25 a 20 - 3.85 kg/m)	1	1,050	2,000	30,415	63,872		
		1	1,050	22,000	30,415	702,587		
		1	1,050	2,000	30,415	63,872		
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	7,900	67,150	557,009		
	2.- Armadura transversal							
	Posición 7 (fi 25 a 15- 3.85 kg/m)	1	1,050	10,400	154,077	1.682,521		
	Posición 8 (fi 25 a 15- 3.85 kg/m)	1	1,050	10,400	154,077	1.682,521		
	3.- Cercos							
	Posición 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	3,700	89,578	348,011		
		1	1,050	3,700	89,578	348,011		
	Posición 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	5,400	89,578	507,907		
		1	1,050	5,400	89,578	507,907		
	Posición 10 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	6,700	9,480	66,692		
		1	1,050	9,200	9,480	91,577		
		1	1,050	6,700	9,480	66,692		
		1	1,050	9,200	9,480	91,577		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
						9.485,286	2,19	20.772,78
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras							
	2.- Pila 1							
	Encepado	1,05	8,500	6,000	1,400	74,970		
						74,970	178,22	13.361,15
	TOTAL 04.02.03.0b							36.291,10
	TOTAL 04.02.03.01							118.806,41
04.02.03.02 Alzados								
680.0040	m² Encofrado visto curvo							
	2.- Pila 1							
	Pila 1	1,05	3,770	3,480		13,776		
	Pila 2	1,05	3,770	3,480		13,776		
						27,552	45,97	1.266,57
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	Posicion 11 (26 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	26,000	43,728	1.193,774		
		1	1,050	26,000	43,728	1.193,774		
	Posicion 12 (cercos fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	5,000	20,729	108,827		
		1	1,050	5,000	20,729	108,827		
						2.605,202	2,19	5.705,39
610.0130	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.							
	2.- Pila 1							
	Pila 1	1,05	1,130	3,480		4,129		
	Pila 2	1,05	1,130	3,480		4,129		
						8,258	131,67	1.087,33
	TOTAL 04.02.03.02							8.059,29
04.02.03.03 Capitel - Cabecero - Dintel								
680.0030	m² Encofrado visto plano							
	Cabecero - base	1	1,050	9,500	2,000	19,950		
		1	-1,000	1,131		-1,131		
		1	-1,000	1,131		-1,131		
	Cabecero - laterales	1	1,050	0,850	2,000	1,785		
		1	1,050	0,650	2,000	1,365		
		1	1,050	0,850	2,000	1,785		
		1	1,050	0,650	2,000	1,365		
	Cabecero - tapes	1	1,050	13,770		14,459		
		1	1,050	0,200		0,210		
		1	1,050	13,770		14,459		
		1	1,050	0,200		0,210		
	Cabecero - orejetas	1	1,050	1,000	0,200	0,210		
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		
						54,166	34,60	1.874,14
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 13 (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	12,050	42,350	535,833		
	Posicion 14 (20 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	6,500	77,000	525,525		
		1	1,050	6,800	77,000	549,780		
	2.- Armadura perimetral							
	Posición 15 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	10,700	7,900	88,757		
	3.- Cercos							
	Posición 16 (fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	6,100	112,763	722,247		
	Posición 17 (2 cercos fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	3,100	87,470	284,715		
		1	1,050	3,100	87,470	284,715		
	4.- Amadura orejetas							
	Posicion 18 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1	1,050	2,920	8,880	27,226		
		1	1,050	2,920	8,880	27,226		
	Posicion 19 (cercos fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1	1,050	4,000	3,085	12,957		
		1	1,050	4,000	3,085	12,957		
	2.- Armadura refuerzo apoyos							
	Apoyo 1							
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097		
		1	1,050	7,000	1,918	14,097		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Posicion 22 (cuadricula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
	Apoyo 2							
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097		
		1	1,050	7,000	1,918	14,097		
	Posicion 22 (cuadricula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
	Apoyo 3							
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097		
		1	1,050	7,000	1,918	14,097		
	Posicion 22 (cuadricula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
	Apoyo 4							
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097		
		1	1,050	7,000	1,918	14,097		
	Posicion 22 (cuadricula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		
						3.441,322	2,19	7.536,50
610.0130	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.							
	2.- Pila 1							
	Dintel	1,05	13,020	2,000		27,342		
	Orejetas	1,05	0,200	2,000		0,420		
		1,05	0,200	2,000		0,420		
						28,182	131,67	3.710,72
681.0010PM	m³ Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t							
	2.- Pila 1							
	Dintel	1,05	11,500	4,000	3,480	168,084		
						168,084	12,14	2.040,54
	TOTAL 04.02.03.03							15.161,90
	TOTAL 04.02.03							142.027,60
	TOTAL 04.02							437.851,01
04.03 Tablero								
04.03.01 Tablero								
610.0070	m³ Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/Ila) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos							
	Vano 1	1,05	300,060	1,000	0,250	78,766		
	Vano 2	1,05	299,997	1,000	0,250	78,749		
	Vano 3	1,05	299,990	1,000	0,250	78,747		
	Vano 4	1,05	299,500	1,000	0,250	78,619		
						314,881	183,16	57.673,60
680.0030	m² Encofrado visto plano							
	Tape Estribo 1	1,05	10,000	0,250		2,625		
	Tape Estribo 2	1,05	10,000	0,250		2,625		
						5,250	34,60	181,65
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	Losa							
	Posición 1 (fi 16 a 10 - 1.58 kg/m)	1,05	10,200	10,000	188,020	20.136,942		
	Posición 2a (fi 20 a 20 - 2.47 kg/m)	1,05	10,200	5,000	293,930	15.739,952		
	Posición 2b (fi 16 a 10 - 1.58 kg/m)	1,05	10,200	10,000	1,580	169,218		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1,05	10,200	10,000	1,580	169,218		
	Posición 3 (fi 12 a 15 - 0.888 kg/m)	1,05	119,000	10,000	5,923	7.400,789		
	Posición 4 (fi 12 a 15 - 0.888 kg/m)	1,05	119,000	10,000	5,923	7.400,789		
	Posición 5 (6 planos a 15 de horquillas fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)							
	Viga central izquierda	1,05	119,000	2,730	4,440	1.514,544		
		1,05	119,000	2,730	4,440	1.514,544		
	Viga central derecha	1,05	119,000	2,730	4,440	1.514,544		
		1,05	119,000	2,730	4,440	1.514,544		
	Zuncho en borde de estribos							
	Posición 6 (8fi 20 - 2.47 kg/m)							
	Estribo 1	1,05	10,200	8,000	2,470	211,630		
	Estribo 2	1,05	10,200	8,000	2,470	211,630		
	Posición 7 (8fi 25 - 3.85 kg/m)							
	Estribo 1	1,05	10,200	8,000	3,850	329,868		
	Estribo 2	1,05	10,200	8,000	3,850	329,868		
	Posición 8 (cercos fi 12 a 15 - 0.888 kg/m)							
	Estribo 1	1,05	2,100	10,000	5,923	130,602		
	Estribo 2	1,05	2,100	10,000	5,923	130,602		
	Posición 9 (6 horquillas fi 12 a 20x15 - 0.888 kg/m)							
	Estribo 1	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528		
	Estribo 2	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528		
	Refuerzo en losa de continuidad sobre pilas							
	Posición 10 (8 fi 20 - 2.47 kg/m)							
	Vano 1 -> Vano 2							
	Lado derecho	1,05	10,100	8,000	2,470	209,555		
	Lado izquierdo	1,05	10,100	8,000	2,470	209,555		
	Vano 2 -> Vano 3							
	Lado derecho	1,05	10,100	8,000	2,470	209,555		
	Lado izquierdo	1,05	10,100	8,000	2,470	209,555		
	Posición 11 (8 fi 25 - 3.85 kg/m)							
	Vano 1 -> Vano 2							
	Lado derecho	1,05	10,100	8,000	3,850	326,634		
	Lado izquierdo	1,05	10,100	8,000	3,850	326,634		
	Vano 2 -> Vano 3							
	Lado derecho	1,05	10,100	8,000	3,850	326,634		
	Lado izquierdo	1,05	10,100	8,000	3,850	326,634		
	Posición 12 (cercos fi 12 a 15 - 0.888 kg/m)							
	Vano 1 -> Vano 2							
	Lado derecho	1,05	2,060	10,000	5,923	128,114		
	Lado izquierdo	1,05	2,060	10,000	5,923	128,114		
	Vano 2 -> Vano 3							
	Lado derecho	1,05	2,060	10,000	5,923	128,114		
	Lado izquierdo	1,05	2,060	10,000	5,923	128,114		
	Posición 13 (6 horquillas fi 12 a 20x15 - 0.888 kg/m)							
	Vano 1 -> Vano 2							
	Lado derecho	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528		
	Lado izquierdo	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528		
	Vano 2 -> Vano 3							
	Lado derecho	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528		
	Lado izquierdo	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528		
	Posición 14 (10 fi 20 p.m.l. - 2.47 kg/m)							
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	4,000	10,000	24,700	1.037,400		
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	4,000	10,000	24,700	1.037,400		
	Posición 15 (10 fi 20 p.m.l. - 2.47 kg/m)							
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	4,000	10,000	24,700	1.037,400		
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	4,000	10,000	24,700	1.037,400		
	Posición 16 (10fi 25 p.m.l. - 3.85 kg/m)							
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	10,020	2,100	38,500	850,623		
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	10,020	2,100	38,500	850,623		
	Posición 17 (10fi 25 p.m.l. - 3.85 kg/m)							
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	10,020	2,100	38,500	850,623		
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	10,020	2,100	38,500	850,623		
	Posición 18 (11 horquillas fi 10 a 10x20 - 0.617 kg/m)							
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	3,740	10,000	3,085	121,148		
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	3,740	10,000	3,085	121,148		
						69.744,052	2,19	152.739,47
682.0010PM	m³ Aligeramiento de poliestireno expandido.							
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	2,100	10,000	0,050	1,103		
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	2,100	10,000	0,050	1,103		
						2,206	79,68	175,77
630.3010	m² Prelosa prefabricada de hormigón con celosía de hasta 8 cm de espesor							
	Vano 1							
	Prelosa de borde izquierdo	1,05	29,500	0,940		29,117		
	Viga 1 -> Viga 2	1,05	29,500	2,000		61,950		
	Viga 2 -> Viga 3	1,05	29,500	2,000		61,950		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Viga 3 -> Viga 4	1,05	29,500	2,000		61,950		
	Prelosa de borde derecho	1,05	29,500	0,940		29,117		
	Vano 2							
	Prelosa de borde izquierdo	1,05	30,000	0,940		29,610		
	Viga 1 -> Viga 2	1,05	30,000	2,000		63,000		
	Viga 2 -> Viga 3	1,05	30,000	2,000		63,000		
	Viga 3 -> Viga 4	1,05	30,000	2,000		63,000		
	Prelosa de borde derecho	1,05	30,000	0,940		29,610		
	Vano 3							
	Prelosa de borde izquierdo	1,05	30,000	0,940		29,610		
	Viga 1 -> Viga 2	1,05	30,000	2,000		63,000		
	Viga 2 -> Viga 3	1,05	30,000	2,000		63,000		
	Viga 3 -> Viga 4	1,05	30,000	2,000		63,000		
	Prelosa de borde derecho	1,05	30,000	0,940		29,610		
	Vano 4							
	Prelosa de borde izquierdo	1,05	29,500	0,940		29,117		
	Viga 1 -> Viga 2	1,05	29,500	2,000		61,950		
	Viga 2 -> Viga 3	1,05	29,500	2,000		61,950		
	Viga 3 -> Viga 4	1,05	29,500	2,000		61,950		
	Prelosa de borde derecho	1,05	29,500	0,940		29,117		
						984,608	95,62	94.148,22
614.1050	m Viga prefabricada doble T de H=165 cm							
	Vano 1							
	Viga 1.1	1,05	30,190			31,700		
	Viga 1.2	1,05	29,980			31,479		
	Viga 1.3	1,05	29,780			31,269		
	Viga 1.4	1,05	29,570			31,049		
	Vano 2							
	Viga 2.1	1,05	29,940			31,437		
	Viga 2.2	1,05	29,940			31,437		
	Viga 2.3	1,05	29,790			31,280		
	Viga 2.4	1,05	29,790			31,280		
	Vano 3							
	Viga 3.1	1,05	29,870			31,364		
	Viga 3.2	1,05	29,870			31,364		
	Viga 3.3	1,05	29,870			31,364		
	Viga 3.4	1,05	29,870			31,364		
	Vano 4							
	Viga 4.1	1,05	29,830			31,322		
	Viga 4.2	1,05	29,830			31,322		
	Viga 4.3	1,05	29,920			31,416		
	Viga 4.4	1,05	29,920			31,416		
						501,863	751,60	377.200,23
	TOTAL 04.03.01							682.118,94
04.03.02	Acabados							
692.0100	dm³ Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible							
	Estribo 1							
	N1	1	5,000	6,000	1,840	55,200		
	N2	1	5,000	6,000	1,840	55,200		
	N3	1	5,000	6,000	1,840	55,200		
	N4	1	5,000	6,000	1,840	55,200		
	Vano 1 -> Vano 2							
	N1	1	6,000	6,000	1,320	47,520		
	N2	1	6,000	6,000	1,320	47,520		
	N3	1	6,000	6,000	1,200	43,200		
	N4	1	6,000	6,000	1,200	43,200		
	Vano 2 -> Vano 3							
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480		
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480		
	Vano 3 -> Vano 4							
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480		
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480		
	Vano 4 -> Vano 5							
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480		
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480		
	Vano 5 -> Vano 6							
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480		
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480		

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Vano 6 -> Vano 7							
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880		
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480		
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480		
	Estribo 2							
	N1	1	6,000	6,000	1,840	66,240		
	N2	1	6,000	6,000	1,840	66,240		
	N3	1	5,000	6,000	1,840	55,200		
	N4	1	5,000	6,000	1,840	55,200		
						1.548,720	34,62	53.616,69
690.0020b	m² Impermeabilización de tableros de puentes, con solución de Mastic-Betún-Caucho							
	Vano 1	1,05	300,060			315,063		
	Vano 2	1,05	300,000			315,000		
	Vano 3	1,05	299,990			314,990		
	Vano 4	1,05	299,500			314,475		
						1.259,528	44,71	56.313,50
694.0050	m Junta de dilatación para tablero de 160 mm de movimiento máximo, tipo JNA o similar							
	Estribo 1	1,05	10,000			10,500		
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	10,000			10,500		
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	10,000			10,500		
	Vano 3 -> Vano 4	1,05	10,000			10,500		
	Estribo 2	1,05	10,000			10,500		
						52,500	770,76	40.464,90
695.0020	ud Redacción de "proyecto e informe de prueba de carga" en puente hiperestático							
						1,000	3.324,72	3.324,72
695.0080	ud Realización de prueba de carga en puente hiperestático de hasta 4 vanos de luz máxima <= 40 m							
						1,000	3.533,06	3.533,06
695.0120	día Puesta a disposición y prestación de servicio de vehículo de suministro de carga							
	Vano 1	6	0,250			1,500		
	Vano 2	6	0,250			1,500		
	Vano 3	6	0,250			1,500		
	Vano 4	6	0,250			1,500		
						6,000	465,47	2.792,82
	TOTAL 04.03.02							160.045,69
	TOTAL 04.03							842.164,63
	TOTAL 04							1.517.777,09

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05	FIRMES Y PAVIMENTOS							
510.0010	m³ Zahorra artificial i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.							
	Explanada Accesos							
	Acceso Estribo 1	1	100,540			100,540		
	Acceso Estribo 2	1	96,060			96,060		
						196,600	31,34	6.161,44
542.0020	t MBC tipo AC22 SURF S, excepto betún y polvo mineral							
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36.1 m							
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	36,100	0,600	2,350	53,446		
	0 1.05,36.10,1.00,2.35					0		
	0 0.00,0.00,0.00,0.00					0		
	0 1.05,119.00,0.60,2.35					0		
	0 1.05,119.00,1.00,2.35					0		
	0 0.00,0.00,0.00,0.00					0		
	0 1.05,41.63,0.60,20.35					0		
	0 1.05,41.63,1.00,2.35					0		
						53,446	30,43	1.626,36
211.0020b	t Betún asfáltico convencional tipo 50/70							
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36.1 m							
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	50,901	0,045		2,405		
	M.B.C. Tipo AC-32 Intermedia - 10 cm	1,05	84,835	0,042		3,741		
	2.- Tablero: 119 m							
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	167,790	0,045		7,928		
	0 1.05,279.65,0.04,0.00					0		
	0 0.00,0.00,0.00,0.00					0		
	0 1.05,508.30,0.04,0.00					0		
	0 1.05,97.83,0.04,0.00					0		
						14,074	689,00	9.696,99
542.0110b	t Carbonato empleado como polvo mineral de aportación							
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36.1 m							
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	50,901	0,050		2,672		
	M.B.C. Tipo AC-32 Intermedia - 10 cm	1,05	84,835	0,050		4,454		
	2.- Tablero: 119 m							
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	167,790	0,050		8,809		
	0 1.05,279.65,0.05,0.00					0		
	0 0.00,0.00,0.00,0.00					0		
	0 1.05,508.30,0.05,0.00					0		
	0 1.05,97.83,0.05,0.00					0		
						15,935	59,86	953,87
	TOTAL 05							18.438,66

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.04	Defensas							
704.0550	m Barrera metálica seguridad simple, clase contención normal, N2, W3 o inferior, D=0,8 m o inferior, índice de severidad A							
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36.1 m							
	Margen derecha	1,05	36,100			37,905		
	Margen Izquierda	1,05	36,100			37,905		
	2.- Tablero: 119 m							
	0 1.05,119.00,0.00,0.00						0	
	0 1.05,119.00,0.00,0.00						0	
	0 0.00,0.00,0.00,0.00						0	
	0 1.05,41.63,0.00,0.00						0	
	0 1.05,41.63,0.00,0.00						0	
						75,810	40,40	3.062,72
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	Acero para montaje de Pretil metálico							
	2.- Tablero: 119 m							
	Margen derecha	1,05	119,000	24,550		3.067,523		
	Margen izquierda	1,05	119,000	24,550		3.067,523		
						6.135,046	2,19	13.435,75
	TOTAL 06.04.....							16.498,47
	TOTAL 06.....							25.182,17

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07	DESVIOS PROVISIONALES							
700.0100	m Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 10 cm de ancho	1	1.000,000			1.000,000		
	Desvíos provisionales					1.000,000	0,38	380,00
700.0110	m Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 15 cm de ancho	1	1.000,000			1.000,000		
	Desvíos provisionales					1.000,000	0,47	470,00
700.0150	m² Banda transversal de alerta (BTA)							
	Parcial 1	1				1,000		
	Parcial 2	1				1,000		
						2,000	90,51	181,02
YSH030	m² Marcado de flechas e inscripciones en viales.							
	Desvíos provisionales	1	100,000			100,000		
						100,000	7,13	713,00
YSV010b	ud Señal provisional de obra peligro							
	Desvíos provisionales	1	10,000			10,000		
						10,000	22,09	220,90
YSV010c	ud Señal provisional de obra reglamentación y prioridad							
	Desvíos provisionales	1	20,000			20,000		
						20,000	30,21	604,20
YSV010	ud Señal provisional de obra indicación							
	Desvíos provisionales	1	10,000			10,000		
						10,000	72,19	721,90
YSB020	ud Barrera de seguridad portátil tipo New Jersey de polietileno de alta densidad							
	Desvíos provisionales	1	300,000			300,000		
						300,000	22,90	6.870,00
YSB010	ud Baliza reflectante.							
	Desvíos provisionales	1	10,000			10,000		
						10,000	7,48	74,80
YSB015	ud Baliza luminosa.							
	Desvíos provisionales	1	40,000			40,000		
						40,000	33,64	1.345,60
YSB040	m Cascada luminosa.							
	Desvíos provisionales	1	40,000			40,000		
		1	40,000			40,000		
						80,000	36,98	2.958,40
YSB060	ud Cono.							
	Desvíos provisionales	1	200,000			200,000		
						200,000	4,10	820,00
YSB090	ud Hito reflectante.							
	Desvíos provisionales	1	20,000			20,000		
						20,000	47,07	941,40
YSV020	ud Semáforo portátil de obra							
	Desvíos provisionales	1	2,000			2,000		
						2,000	1.974,52	3.949,04
TOTAL 07								20.250,26

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08	INTEGRACIÓN AMBIENTAL							
330.0010	m³ Tierra vegetal procedente de préstamo							
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36.1 m							
	Tramo acceso estribo	2	36,010	10,000	0,100	72,020		
	2.- Tablero: 119 m							
	0 1.05,119.00,0.00,0.00							0
	0 0.00,0.00,0.00,0.00							0
	0 1.05,41.63,10.00,0.10							0
						72,020	6,79	489,02
801.0060	m³ Extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes							
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36.1 m							
	Tramo acceso estribo	2	36,010	10,000	0,100	72,020		
	2.- Tablero: 119 m							
	0 1.05,119.00,0.00,0.00							0
	0 0.00,0.00,0.00,0.00							0
	0 1.05,41.63,10.00,0.10							0
						72,020	1,57	113,07
801.0130	m² Siembra con medios manuales							
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36.1 m							
	Tramo acceso estribo	2	36,010	10,000	0,100	72,020		
	2.- Tablero: 119 m							
	0 1.05,119.00,0.00,0.00							0
	0 0.00,0.00,0.00,0.00							0
	0 1.05,41.63,10.00,0.10							0
						72,020	2,06	148,36
801.0140	ud Plantación de quercus ilex subsp ballota (encina)							
	Zona de acceso y actuación	10				10,000		
						10,000	4,22	42,20
PAESCALERA	ud Partida alzada de abono íntegro para limpieza y terminación definitiva de las obra							
						1,000	6.000,00	6.000,00
TOTAL 08								6.792,65

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09	GESTION RESIDUOS							
GR001	t Canon de vertido RCD. Categoría I. Tierras							
	S/Anejo gestión de residuos	143.156,620				43.156,620		
						43.156,620	1,27	54.808,91
GR002	t Canon de vertido RCD. Categoría II. Mezclados pétreos							
	S/Anejo gestión de residuos	1 12,000				12,000		
						12,000	3,00	36,00
GR003	t Canon de vertido RCD. Categoría II. Naturaleza no petrea							
	S/Anejo gestión de residuos	1 1.705,400				1.705,400		
						1.705,400	4,00	6.821,60
GR004	t Canon de vertido RCD. Categoría II. Potencialmente peligrosos							
	S/Anejo gestión de residuos	1 5,000				5,000		
						5,000	120,00	600,00
TOTAL 09								62.266,51
TOTAL								1.915.048,18

RESUMEN DE PRESUPUESTO

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
01	DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS	2.456,13	0,13
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS	238.551,52	12,46
03	DRENAJE SUPERFICIAL.....	23.333,19	1,22
04	ESTRUCTURAS.....	1.517.777,09	79,26
05	FIRMES Y PAVIMENTOS	18.438,66	0,96
06	SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.....	25.182,17	1,31
07	DESVIOS PROVISIONALES.....	20.250,26	1,06
08	INTEGRACIÓN AMBIENTAL.....	6.792,65	0,35
09	GESTION RESIDUOS	62.266,51	3,25
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		1.915.048,18	
13,00 % Gastos generales		248.956,26	
6,00 % Beneficio industrial		114.902,89	
Suma		363.859,15	
PRESUPUESTO ESTIMADO SIN IVA		2.278.907,33	
21% IVA.....		478.570,54	
PRESUPUESTO ESTIMADO CON IVA		2.757.477,87	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS

, 7 de marzo 2026.



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO
Fdo.: D. Antonio Mora Fernandez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO
Fdo.: D. Cristobal Serrano Lopez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos