

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
01		DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS	
301.0130	m	Levantamiento de barrera metálica bionda	
		LEVANTAMIENTO DE BARRERA METÁLICA BIONDA i/ DESMON- TAJE, ARRANQUE DE POSTES, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.	
		Mano de obra	0,90
		Maquinaria.....	4,54
		Suma la partida	5,44
		Costes indirectos..... 6%	0,33
		TOTAL PARTIDA	5,77
01.01.10	ud	Desmontaje con recuperación de material de señalización vertical	
		Levantado con recuperación de material de señalizacion vertical de trafico, informacion o turismo, con acopio para posterior reu- tilización si procede a juicio del D.O., con retirada de escombros a pie de carga, sncluso carga en vehiculo ligero y traslado a lu- gar de acopio o vertedero, según NTE/ADD-1.	
		Mano de obra	4,78
		Maquinaria.....	0,78
		Suma la partida	5,56
		Costes indirectos..... 6%	0,33
		TOTAL PARTIDA	5,89

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
02		MOVIMIENTO DE TIERRAS	
320.0020	m³	Excavación en desmonte en tierra con medios mecánicos sin explosivos	
		Excavación en desmonte en tierra con medios mecánicos (tipo excavadora o similar) sin explosivos i/ agotamiento y drenaje du- rante la ejecución, saneo de desprendimientos, formación, y per- filado de cunetas, refino de taludes, carga y transporte a vertede- ro hasta una distancia de 5 km o al lugar de utilización dentro de la obra sea cual sea la distancia.	
		Mano de obra	0,18
		Maquinaria.....	2,88
		Suma la partida	3,06
		Costes indirectos..... 6%	0,18
		TOTAL PARTIDA	3,24
320.0030	m³	Excavación en desmonte en tránsito con medios mecánicos sin explosivos	
		Excavación en desmonte en tránsito con medios mecánicos (tipo ripper o similar) sin explosivos i/ agotamiento y drenaje durante la ejecución, saneo de desprendimientos, formación y perfilado de cunetas, refino de taludes, carga y transporte a vertedero has- ta una distancia de 5 km o al lugar de utilización dentro de la obra sea cual sea la distancia.	
		Mano de obra	0,14
		Maquinaria.....	3,58
		Suma la partida	3,72
		Costes indirectos..... 6%	0,22
		TOTAL PARTIDA	3,94
321.0010	m³	Excavación mecánica de zanjas, pozos o cimientos en cualquier tipo de terreno	
		Excavación mecánica de zanjas, pozos o cimientos en cualquier tipo de terreno, considerándose zanjas y cimientos aquellos que tengan una anchura < 3 m y una profundidad< 6 m, y pozos los que tengan una profundidad < 2 veces el diámetro o ancho i/ entibación, agotamiento y drenaje durante la ejecución, saneo de desprendimientos, carga y transporte a lugar de empleo o a vertedero hasta una distancia de 10 km.	
		Suma la partida	8,27
		Costes indirectos..... 6%	0,50
		TOTAL PARTIDA	8,77
332.0050	m³	Relleno localizado en zanjas, pozos y cimientos	
		Relleno localizado en zanjas, pozos y cimientos con material pro- cedente de préstamos, yacimiento granular y/o cantera, i/ canon de préstamo o cantera, carga y transporte al lugar de empleo hasta una distancia de 5 km, extendido, humectación, compacta- ción, terminación y refino de la superficie de la coronación y refi- no de taludes (en su caso).	
		Mano de obra	1,37
		Maquinaria.....	7,32
		Resto de obra y materiales	3,15
		Suma la partida	11,84
		Costes indirectos..... 6%	0,71
		TOTAL PARTIDA	12,55

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
332.0060	m³	Relleno con material granular procedente de préstamo, yacimiento granular y/o cantera	
		Relleno con material granular procedente de préstamo, yacimiento granular y/o cantera en trasdós de estructuras u obras de drenaje i/ canon de préstamo o cantera, carga y transporte hasta una distancia de 5 km, extendido, humectación, compactación por tongadas y terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes (en su caso).	
		Mano de obra	0,15
		Maquinaria.....	5,49
		Resto de obra y materiales.....	5,40
		Suma la partida	11,04
		Costes indirectos..... 6%	0,66
		TOTAL PARTIDA	11,70
332.0010	m³	Relleno localizado con material procedente de préstamo, yacimiento granular o cantera, tratado con cemento en cuñas de transició	
		Relleno localizado con material procedente de préstamo, yacimiento granular o cantera, tratado con cemento en cuñas de transición i/ canon de material y transporte al lugar de empleo hasta una distancia de 5 km.	
		Mano de obra	1,06
		Maquinaria.....	12,20
		Resto de obra y materiales.....	11,35
		Suma la partida	24,61
		Costes indirectos..... 6%	1,48
		TOTAL PARTIDA	26,09
332.0015	m³	Relleno localizado tratado con cemento en cuñas de transición, con material procedente de la excavación	
		Relleno localizado con material procedente de la excavación, tratado con cemento en cuñas de transición.	
		Mano de obra	1,06
		Maquinaria.....	9,86
		Resto de obra y materiales.....	8,85
		Suma la partida	19,77
		Costes indirectos..... 6%	1,19
		TOTAL PARTIDA	20,96
330.0055	m³	Suelo seleccionado procedente de yacimiento granular o cantera para formación de explanada	
		Suelo seleccionado procedente de yacimiento granular o cantera para formación de explanada en coronación de terraplén y en fondo de desmonte i/ canon de cantera, excavación del material, carga y transporte al lugar de empleo hasta una distancia de 5 km, extendido, humectación, compactación, terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes.	
		Mano de obra	0,22
		Maquinaria.....	6,13
		Resto de obra y materiales.....	6,10
		Suma la partida	12,45
		Costes indirectos..... 6%	0,75
		TOTAL PARTIDA	13,20
800.0010	m³km	Transporte suplementario de cualquier tipo de material	
		Transporte suplementario de cualquier tipo de material proveniente de la ejecución de excavaciones o para la construcción de rellenos (terraplenes, pedraplenes, todo-uno y localizados), medido sobre planos de proyecto y autorizado expresamente por la dirección de obra.	
		Maquinaria.....	0,31
		Suma la partida	0,31
		Costes indirectos..... 6%	0,02
		TOTAL PARTIDA	0,33

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
03		DRENAJE SUPERFICIAL	
08.001	ud	Registro de calzada tipo bisagra de hierro fundido según planos	
		Registro de calzada tipo bisagra de hierro fundido según planos	
		Suma la partida	160,65
		Costes indirectos..... 6%	9,64
		TOTAL PARTIDA	170,29
690.0080	ud	Sumidero de fundición de 400 x 400 mm.	
		Sumidero de fundición de 400 x 400 mm. en tablero, incluyendo el tubo de desagüe de PVC de 110 mm. de diámetro, rejilla de fundición y marco para la misma, totalmente colocado y anclaje de tubo a la viga.	
		Mano de obra	45,41
		Resto de obra y materiales.....	243,16
		Suma la partida	288,57
		Costes indirectos..... 6%	17,31
		TOTAL PARTIDA	305,88
PA.01	PA	Partida Alzada de limpieza y comprobación del drenaje actual	
		Partida Alzada de limpieza y comprobación del drenaje actual	
		Suma la partida	18.867,92
		Costes indirectos..... 6%	1.132,08
		TOTAL PARTIDA	20.000,00

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04		ESTRUCTURAS	
04.01		Estribos	
04.01.01		Estribo 1	
04.01.01.01		Pilotes	
680.1000	ud	Equipo y medios auxiliares pilotes hasta 1200 mm	
		Transporte, montaje y retirada del equipo y medios auxiliares pa- ra ejecución de pilotes de diámetro hasta 1200 mm.	
		Maquinaria.....	7.547,17
		Suma la partida	7.547,17
		Costes indirectos..... 6%	452,83
		TOTAL PARTIDA	8.000,00
680.1020	ud	Equipo y medios auxiliares para cambio entre tajos de pilotes de hasta 1200 mm distanciados más de 2 km con góndola	
		Transporte, montaje y retirada del equipo y medios auxiliares pa- ra cambio entre tajos para pilotes hasta 1200 mm distanciados más de 2 km con góndola.	
		Maquinaria.....	4.716,98
		Suma la partida	4.716,98
		Costes indirectos..... 6%	283,02
		TOTAL PARTIDA	5.000,00
671.0130	m	Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad	
		Perforación de pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con en- tubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundi- dad i/ camisa y su recuperación.	
		Mano de obra	19,33
		Maquinaria.....	105,06
		Resto de obra y materiales.....	2,93
		Suma la partida	127,32
		Costes indirectos..... 6%	7,64
		TOTAL PARTIDA	134,96
671.0360PM	h	Widia	
		Widia	
		Maquinaria.....	547,17
		Suma la partida	547,17
		Costes indirectos..... 6%	32,83
		TOTAL PARTIDA	580,00
DESCAB.PM	m	Descabezado de pilote de hormigón armado.	
		Descabezado de pilote de hormigón armado, de 100 cm de diá- metro, mediante picado del hormigón de la cabeza del pilote que no reúne las características mecánicas necesarias, con com- presor con martillo neumático, y carga de los escombros proce- dentes del descabezado sobre camión o contenedor. Incluye: Descabezado. Doblado de armaduras. Limpieza y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según docu- mentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra	105,79
		Maquinaria.....	30,75
		Resto de obra y materiales.....	2,73
		Suma la partida	139,27
		Costes indirectos..... 6%	8,36
		TOTAL PARTIDA	147,63

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
		Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	
		Mano de obra	0,29
		Maquinaria.....	0,14
		Resto de obra y materiales.....	1,64
		Suma la partida	2,07
		Costes indirectos..... 6%	0,12
		TOTAL PARTIDA	2,19
TUBO4.PM	m	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	
		Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los ac- cesorios.	
		Mano de obra	5,60
		Resto de obra y materiales.....	36,82
		Suma la partida	42,42
		Costes indirectos..... 6%	2,55
		TOTAL PARTIDA	44,97
308.0060PM	ud	Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad	
		Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pi- lote) hasta 35 m de profundidad	
		Resto de obra y materiales.....	86,64
		Suma la partida	86,64
		Costes indirectos..... 6%	5,20
		TOTAL PARTIDA	91,84
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	
		Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, panta- llas, encepados y aceras	
		Mano de obra	11,02
		Maquinaria.....	4,47
		Resto de obra y materiales.....	152,64
		Suma la partida	168,13
		Costes indirectos..... 6%	10,09
		TOTAL PARTIDA	178,22
OCA080cdc	t	Inyección de mortero en punta de pilotes. (-/NNI/-).	
		Inyección de mortero en punta de pilotes. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	
		Suma la partida	165,22
		Costes indirectos..... 6%	9,91
		TOTAL PARTIDA	175,13
04.01.01.02		Alzado	
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	
		Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pe- queñas obras de fábrica puesto en obra.	
		Mano de obra	1,78
		Maquinaria.....	0,24
		Resto de obra y materiales.....	103,13
		Suma la partida	105,15
		Costes indirectos..... 6%	6,31
		TOTAL PARTIDA	111,46

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
680.0010	m²	Encofrado oculto plano	
		Encofrado para paramentos ocultos planos y posterior desenco- frado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	
		Mano de obra 14,81 Maquinaria..... 8,86 Resto de obra y materiales..... 5,46	
		Suma la partida 29,13 Costes indirectos..... 6% 1,75	
		TOTAL PARTIDA 30,88	
680.0030	m²	Encofrado visto plano	
		Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desenco- frado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humede- cido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos comple- mentarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	
		Mano de obra 14,81 Maquinaria..... 8,86 Resto de obra y materiales..... 8,97	
		Suma la partida 32,64 Costes indirectos..... 6% 1,96	
		TOTAL PARTIDA 34,60	
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
		Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	
		Mano de obra 0,29 Maquinaria..... 0,14 Resto de obra y materiales..... 1,64	
		Suma la partida 2,07 Costes indirectos..... 6% 0,12	
		TOTAL PARTIDA 2,19	
610.0070	m³	Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/IIa) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos	
		HORMIGÓN C30/37 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECE- ROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	
		Mano de obra 12,96 Maquinaria..... 7,19 Resto de obra y materiales..... 152,64	
		Suma la partida 172,79 Costes indirectos..... 6% 10,37	
		TOTAL PARTIDA 183,16	
690.0040	m²	Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura	
		Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura i/ p.p. De chorreado previo con arena y todos los medios neces- arios para la completa ejecución.	
		Mano de obra 2,43 Maquinaria..... 0,03 Resto de obra y materiales..... 5,52	
		Suma la partida 7,98 Costes indirectos..... 6% 0,48	
		TOTAL PARTIDA 8,46	
OCH060aaa	m²	Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/>5/R).	
		Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribos formado por lámina drenante de geotextil y núcleo drenante intermedio, incluso solapes.Trabajo: Diurno.Banda de mantenimiento: i > = 5 horas.Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	
		Mano de obra 1,04 Resto de obra y materiales..... 10,48	
		Suma la partida 11,52	

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
		Costes indirectos 6%	0,69
		TOTAL PARTIDA	12,21
ASD010	m	Tubo de hormigón poroso 150 mm de diámetro	
		Zanja drenante con una pendiente mínima del 2%, para capta- ción de aguas subterráneas, en cuyo fondo se dispone un tubo de hormigón poroso para drenaje, enterrado, unión rígida ma- chihembrada, de 150 mm de diámetro nominal interior, según UNE-EN 1916, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0, de 10 cm de espesor, en forma de cuna para re- cibir el tubo y formar las pendientes, con relleno lateral y supe- rior hasta 25 cm por encima de la generatriz superior del tubo con grava filtrante sin clasificar. Incluso juntas y piezas comple- mentarias. Criterio de valoración económica: El precio no incluye la excava- ción ni el relleno principal. Incluye: Replanteo y trazado del conducto en planta y pendien- tes. Formación de la solera de hormigón. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del re- lleno envolvente. Realización de pruebas de servicio. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida en proyec- ción horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizon- tal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra 14,39 Resto de obra y materiales..... 17,19	
		Suma la partida 31,58 Costes indirectos 6% 1,89	
		TOTAL PARTIDA	33,47
610.0010	1 m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	
		Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pe- queñas obras de fábrica puesto en obra.	
		Mano de obra 1,78 Maquinaria..... 0,24 Resto de obra y materiales..... 103,13	
		Suma la partida 105,15 Costes indirectos 6% 6,31	
		TOTAL PARTIDA	111,46
IUA030	m	Tubo de PVC 50 mm (pasatubo drenaje)	
		Tubo de policloruro de vinilo orientado (PVC-O), de 50 mm de diámetro exterior, PN=12,5 atm y 2 mm de espesor, para abaste- cimiento y distribución, color azul RAL 5015, para unión por co- pa con junta elástica de EPDM. Incluso juntas de goma y lubri- cante para montaje. Criterio de valoración económica: El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos. Incluye: Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colo- cación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexiona- do y comprobación de su correcto funcionamiento. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según docu- mentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra 2,74 Maquinaria..... 1,24	

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN		PRECIO
			Resto de obra y materiales	6,71
			Suma la partida	10,69
			Costes indirectos 6%	0,64
			TOTAL PARTIDA	11,33
692.0100	dm³	Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible		
		Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible, totalmente colocado i/ nivelación del apoyo con mortero especial de alta resistencia y autonivelante.		
			Mano de obra	7,72
			Maquinaria.....	2,92
			Resto de obra y materiales	22,02
			Suma la partida	32,66
			Costes indirectos 6%	1,96
			TOTAL PARTIDA	34,62
02.05b	ud	Anclaje químico para nueva armadura		
		Ejecución de anclajes químicos para reposición de armaduras, perforaciones de diámetro 12mm y longitud 30mm y relleno de resina epoxi, previo soplado de la perforación.		
			Mano de obra	6,93
			Maquinaria.....	1,13
			Resto de obra y materiales	4,60
			Suma la partida	12,66
			Costes indirectos 6%	0,76
			TOTAL PARTIDA	13,42
601.0020	kg	Acero especial Yy1030H en barras para pretensar.		
		Acero especial Yy1030H en barras para pretensar.		
			Mano de obra	0,41
			Maquinaria.....	0,35
			Resto de obra y materiales	5,15
			Suma la partida	5,91
			Costes indirectos 6%	0,35
			TOTAL PARTIDA	6,26
620.0030	kg	Acero laminado estructural S355 J2+N en chapas		
		Acero laminado estructural S355 J2+N en chapas i/ p.p. De des- puntos, corte, doblado, soldaduras, transporte, posicionamiento y colocación en obra, protección anti-corrosión totalmente mon- tado.		
			Mano de obra	0,41
			Maquinaria.....	1,39
			Resto de obra y materiales	1,97
			Suma la partida	3,77
			Costes indirectos 6%	0,23
			TOTAL PARTIDA	4,00
OAC110ad	h	Agotamiento de agua en fondo de excavaciones, por pozos, mediante bomba hidroneumática. (D/NNI/-).		
		Agotamiento de agua en fondo de excavaciones, por pozos, me- diante bomba hidroneumática.		
		Trabajo: Diurno.		
		Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.		
			Suma la partida	3,24
			Costes indirectos 6%	0,19
			TOTAL PARTIDA	3,43

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CODIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04.01.02	Estribo 2		
04.01.02.01	Pilotes		
671.0130	m	Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad	
Perforación de pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad i/ camisa y su recuperación.			
			Mano de obra 19,33
			Maquinaria..... 105,06
			Resto de obra y materiales 2,93
			Suma la partida 127,32
			Costes indirectos 6% 7,64
			TOTAL PARTIDA 134,96
671.0360PM	h	Widia	
Widia			
			Maquinaria..... 547,17
			Suma la partida 547,17
			Costes indirectos 6% 32,83
			TOTAL PARTIDA 580,00
DESCAB.PM	m	Descabezado de pilote de hormigón armado.	
Descabezado de pilote de hormigón armado, de 100 cm de diámetro, mediante picado del hormigón de la cabeza del pilote que no reúne las características mecánicas necesarias, con compresor con martillo neumático, y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor.			
Incluye: Descabezado. Doblado de armaduras. Limpieza y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor.			
Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.			
Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.			
			Mano de obra 105,79
			Maquinaria..... 30,75
			Resto de obra y materiales 2,73
			Suma la partida 139,27
			Costes indirectos 6% 8,36
			TOTAL PARTIDA 147,63
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p.			
De atado con alambre recocido y separadores.			
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19
TUBO4.PM	m	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	
Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los accesorios.			
			Mano de obra 5,60
			Resto de obra y materiales 36,82
			Suma la partida 42,42

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
			Costes indirectos..... 6%
			2,55
TOTAL PARTIDA			44,97
308.0060PM	ud	Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrafías por Pilote) hasta 35 m de profundidad	
Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrafías por Pi-lote) hasta 35 m de profundidad			
			Resto de obra y materiales..... 86,64
			Suma la partida 86,64
			Costes indirectos..... 6%
			5,20
TOTAL PARTIDA			91,84
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	
Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, panta-llas, encepados y aceras			
			Mano de obra 11,02
			Maquinaria..... 4,47
			Resto de obra y materiales..... 152,64
			Suma la partida 168,13
			Costes indirectos..... 6%
			10,09
TOTAL PARTIDA			178,22
OCA080cdc	t	Inyección de mortero en punta de pilotes. (-/NNI/-).	
Inyección de mortero en punta de pilotes.			
Trabajo: Cualquiera franja horaria.			
Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.			
Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.			
			Suma la partida 165,22
			Costes indirectos..... 6%
			9,91
TOTAL PARTIDA			175,13
04.01.02.02 Alzado			
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	
Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pe-queñas obras de fábrica puesto en obra.			
			Mano de obra 1,78
			Maquinaria..... 0,24
			Resto de obra y materiales..... 103,13
			Suma la partida 105,15
			Costes indirectos..... 6%
			6,31
TOTAL PARTIDA			111,46
680.0010	m²	Encofrado oculto plano	
Encofrado para paramentos ocultos planos y posterior desenco-frado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.			
			Mano de obra 14,81
			Maquinaria..... 8,86
			Resto de obra y materiales..... 5,46
			Suma la partida 29,13
			Costes indirectos..... 6%
			1,75
TOTAL PARTIDA			30,88
680.0030	m²	Encofrado visto plano	
Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencoфраdo, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humede-cido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos comple-mentarios para su estabilidad y adecuada ejecución.			
			Mano de obra 14,81
			Maquinaria..... 8,86
			Resto de obra y materiales..... 8,97
			Suma la partida 32,64
			Costes indirectos..... 6%
			1,96

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
			TOTAL PARTIDA
			34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales..... 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos..... 6%
			0,12
TOTAL PARTIDA			2,19
610.0070	m³	Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/Ila) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos	
HORMIGÓN C30/37 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECE-ROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.			
			Mano de obra 12,96
			Maquinaria..... 7,19
			Resto de obra y materiales..... 152,64
			Suma la partida 172,79
			Costes indirectos..... 6%
			10,37
TOTAL PARTIDA			183,16
690.0040	m²	Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura	
Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura i/ p.p. De chorreado previo con arena y todos los medios neces-arios para la completa ejecución.			
			Mano de obra 2,43
			Maquinaria..... 0,03
			Resto de obra y materiales..... 5,52
			Suma la partida 7,98
			Costes indirectos..... 6%
			0,48
TOTAL PARTIDA			8,46
OCH060aaa	m²	Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/>5/R).	
Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribos formado por lámina drenante de geotextil y núcleo drenante intermedio, incluso solapes.Trabajo: Diurno.Banda de mantenimiento: i >= 5 horas.Condiciones de ejecución: Volumen relevante.			
			Mano de obra 1,04
			Resto de obra y materiales..... 10,48
			Suma la partida 11,52
			Costes indirectos..... 6%
			0,69
TOTAL PARTIDA			12,21

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
ASD010	m	Tubo de hormigón poroso 150 mm de diámetro Zanja drenante con una pendiente mínima del 2%, para captación de aguas subterráneas, en cuyo fondo se dispone un tubo de hormigón poroso para drenaje, enterrado, unión rígida machihembrada, de 150 mm de diámetro nominal interior, según UNE-EN 1916, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0, de 10 cm de espesor, en forma de cuna para recibir el tubo y formar las pendientes, con relleno lateral y superior hasta 25 cm por encima de la generatriz superior del tubo con grava filtrante sin clasificar. Incluso juntas y piezas complementarias. Criterio de valoración económica: El precio no incluye la excavación ni el relleno principal. Incluye: Replanteo y trazado del conducto en planta y pendientes. Formación de la solera de hormigón. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra 14,39 Resto de obra y materiales..... 17,19 Suma la partida 31,58 Costes indirectos 6% 1,89 TOTAL PARTIDA 33,47	
610.0010	2 m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	
		Suma la partida 49,09 Costes indirectos 6% 2,95 TOTAL PARTIDA 52,04	
IUA030	m	Tubo de PVC 50 mm (pasatubo drenaje) Tubo de policloruro de vinilo orientado (PVC-O), de 50 mm de diámetro exterior, PN=12,5 atm y 2 mm de espesor, para abastecimiento y distribución, color azul RAL 5015, para unión por copa con junta elástica de EPDM. Incluso juntas de goma y lubricante para montaje. Criterio de valoración económica: El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos. Incluye: Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra 2,74 Maquinaria..... 1,24 Resto de obra y materiales..... 6,71 Suma la partida 10,69 Costes indirectos 6% 0,64 TOTAL PARTIDA 11,33	

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
692.0100	dm³	Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible, totalmente colocado i/ nivelación del apoyo con mortero especial de alta resistencia y autonivelante. Mano de obra 7,72 Maquinaria..... 2,92 Resto de obra y materiales 22,02 Suma la partida 32,66 Costes indirectos 6% 1,96 TOTAL PARTIDA 34,62	
02.05b	ud	Anclaje químico para nueva armadura Ejecución de anclajes químicos para reposición de armaduras, perforaciones de diámetro 12mm y longitud 30mm y relleno de resina epoxi, previo soplado de la perforación. Mano de obra 6,93 Maquinaria..... 1,13 Resto de obra y materiales 4,60 Suma la partida 12,66 Costes indirectos 6% 0,76 TOTAL PARTIDA 13,42	
601.0020	kg	Acero especial Yy1030H en barras para pretensar. Acero especial Yy1030H en barras para pretensar. Mano de obra 0,41 Maquinaria..... 0,35 Resto de obra y materiales 5,15 Suma la partida 5,91 Costes indirectos 6% 0,35 TOTAL PARTIDA 6,26	
620.0030	kg	Acero laminado estructural S355 J2+N en chapas Acero laminado estructural S355 J2+N en chapas i/ p.p. De despuntes, corte, doblado, soldaduras, transporte, posicionamiento y colocación en obra, protección anti-corrosión totalmente montado. Mano de obra 0,41 Maquinaria..... 1,39 Resto de obra y materiales 1,97 Suma la partida 3,77 Costes indirectos 6% 0,23 TOTAL PARTIDA 4,00	
OAC110ad	h	Agotamiento de agua en fondo de excavaciones, por pozos, mediante bomba hidroneumática. (D/NNI/-). Agotamiento de agua en fondo de excavaciones, por pozos, mediante bomba hidroneumática. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Suma la partida 3,24 Costes indirectos 6% 0,19 TOTAL PARTIDA 3,43	
04.02		Pilas	

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04.02.01		Pila 1	
04.02.01.01		Cimentaciones	
04.02.01.0a		Pilotes	
671.0130	m	Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad	
Perforación de pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad i/ camisa y su recuperación.			
			Mano de obra 19,33
			Maquinaria..... 105,06
			Resto de obra y materiales..... 2,93
			Suma la partida 127,32
			Costes indirectos..... 6% 7,64
			TOTAL PARTIDA 134,96
671.0360PM	h	Widia	
Widia			
			Maquinaria..... 547,17
			Suma la partida 547,17
			Costes indirectos..... 6% 32,83
			TOTAL PARTIDA 580,00
DESCAB.PM	m	Descabezado de pilote de hormigón armado.	
Descabezado de pilote de hormigón armado, de 100 cm de diámetro, mediante picado del hormigón de la cabeza del pilote que no reúne las características mecánicas necesarias, con compresor con martillo neumático, y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor.			
Incluye: Descabezado. Doblado de armaduras. Limpieza y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor.			
Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.			
Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.			
			Mano de obra 105,79
			Maquinaria..... 30,75
			Resto de obra y materiales..... 2,73
			Suma la partida 139,27
			Costes indirectos..... 6% 8,36
			TOTAL PARTIDA 147,63
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.			
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales..... 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos..... 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19
TUBO4.PM	m	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	
Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los accesorios.			
			Mano de obra 5,60
			Resto de obra y materiales..... 36,82

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
			Suma la partida 42,42
			Costes indirectos 6% 2,55
			TOTAL PARTIDA 44,97
308.0060PM	ud	Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad	
Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad			
			Resto de obra y materiales 86,64
			Suma la partida 86,64
			Costes indirectos 6% 5,20
			TOTAL PARTIDA 91,84
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	
Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras			
			Mano de obra 11,02
			Maquinaria..... 4,47
			Resto de obra y materiales 152,64
			Suma la partida 168,13
			Costes indirectos 6% 10,09
			TOTAL PARTIDA 178,22
04.02.01.0b		Encepado	
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	
Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.			
			Mano de obra 1,78
			Maquinaria..... 0,24
			Resto de obra y materiales 103,13
			Suma la partida 105,15
			Costes indirectos 6% 6,31
			TOTAL PARTIDA 111,46
680.0030	m²	Encofrado visto plano	
Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.			
			Mano de obra 14,81
			Maquinaria..... 8,86
			Resto de obra y materiales 8,97
			Suma la partida 32,64
			Costes indirectos 6% 1,96
			TOTAL PARTIDA 34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.			
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	
Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras			
			Mano de obra 11,02
			Maquinaria..... 4,47
			Resto de obra y materiales 152,64

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
			Suma la partida 168,13
			Costes indirectos 6% 10,09
			TOTAL PARTIDA 178,22
04.02.01.02	Alzados		
680.0040	m²	Encofrado visto curvo	
Encofrado para paramentos vistos curvos y posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.			
			Mano de obra 21,11
			Maquinaria..... 13,29
			Resto de obra y materiales 8,97
			Suma la partida 43,37
			Costes indirectos 6% 2,60
			TOTAL PARTIDA 45,97
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.			
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	
Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.			
			Mano de obra 12,69
			Maquinaria..... 7,19
			Resto de obra y materiales 104,34
			Suma la partida 124,22
			Costes indirectos 6% 7,45
			TOTAL PARTIDA 131,67
04.02.01.03	Capitel - Cabecero - Dintel		
680.0030	m²	Encofrado visto plano	
Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.			
			Mano de obra 14,81
			Maquinaria..... 8,86
			Resto de obra y materiales 8,97
			Suma la partida 32,64
			Costes indirectos 6% 1,96
			TOTAL PARTIDA 34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.			
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	
		Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	
		Mano de obra 12,69	
		Maquinaria..... 7,19	
		Resto de obra y materiales 104,34	
		Suma la partida 124,22	
		Costes indirectos 6% 7,45	
		TOTAL PARTIDA 131,67	
681.0010PM	m³	Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t	
		Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, transportes, montaje y desmontaje, totalmente terminada y montada	
		Mano de obra 4,95	
		Maquinaria..... 1,03	
		Resto de obra y materiales 5,47	
		Suma la partida 11,45	
		Costes indirectos 6% 0,69	
		TOTAL PARTIDA 12,14	
04.02.02	Pila 2		
04.02.02.01	Cimentaciones		
04.02.02.0a	Pilotes		
671.0130	m	Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad	
		Perforación de pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad i/ camisa y su recuperación.	
		Mano de obra 19,33	
		Maquinaria..... 105,06	
		Resto de obra y materiales 2,93	
		Suma la partida 127,32	
		Costes indirectos 6% 7,64	
		TOTAL PARTIDA 134,96	
671.0360PM	h	Widia	
		Widia	
		Maquinaria..... 547,17	
		Suma la partida 547,17	
		Costes indirectos 6% 32,83	
		TOTAL PARTIDA 580,00	
DESCAB.PM	m	Descabezado de pilote de hormigón armado.	
		Descabezado de pilote de hormigón armado, de 100 cm de diámetro, mediante picado del hormigón de la cabeza del pilote que no reúne las características mecánicas necesarias, con compresor con martillo neumático, y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor.	
		Incluye: Descabezado. Doblado de armaduras. Limpieza y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor.	
		Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.	
		Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra 105,79	
		Maquinaria..... 30,75	
		Resto de obra y materiales 2,73	

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CODIGO	UD	RESUMEN		PRECIO
			Suma la partida	139,27
			Costes indirectos 6%	8,36
			TOTAL PARTIDA	147,63
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.		
			Mano de obra	0,29
			Maquinaria.....	0,14
			Resto de obra y materiales	1,64
			Suma la partida	2,07
			Costes indirectos 6%	0,12
			TOTAL PARTIDA	2,19
TUBO4.PM	m	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5") Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los accesorios.		
			Mano de obra	5,60
			Resto de obra y materiales	36,82
			Suma la partida	42,42
			Costes indirectos 6%	2,55
			TOTAL PARTIDA	44,97
308.0060PM	ud	Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrfías por Pilote) hasta 35 m de profundidad Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrfías por Pilote) hasta 35 m de profundidad		
			Resto de obra y materiales	86,64
			Suma la partida	86,64
			Costes indirectos 6%	5,20
			TOTAL PARTIDA	91,84
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras		
			Mano de obra	11,02
			Maquinaria.....	4,47
			Resto de obra y materiales	152,64
			Suma la partida	168,13
			Costes indirectos 6%	10,09
			TOTAL PARTIDA	178,22
04.02.02.0b		Encepado		
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra. Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.		
			Mano de obra	1,78
			Maquinaria.....	0,24
			Resto de obra y materiales	103,13
			Suma la partida	105,15
			Costes indirectos 6%	6,31
			TOTAL PARTIDA	111,46
680.0030	m²	Encofrado visto plano Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.		
			Mano de obra	14,81

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CODIGO	UD	RESUMEN		PRECIO
			Maquinaria.....	8,86
			Resto de obra y materiales.....	8,97
			Suma la partida	32,64
			Costes indirectos 6%	1,96
			TOTAL PARTIDA	34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.		
			Mano de obra	0,29
			Maquinaria.....	0,14
			Resto de obra y materiales.....	1,64
			Suma la partida	2,07
			Costes indirectos 6%	0,12
			TOTAL PARTIDA	2,19
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras		
			Mano de obra	11,02
			Maquinaria.....	4,47
			Resto de obra y materiales.....	152,64
			Suma la partida	168,13
			Costes indirectos 6%	10,09
			TOTAL PARTIDA	178,22
04.02.02.02 Alzados				
680.0040	m²	Encofrado visto curvo Encofrado para paramentos vistos curvos y posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.		
			Mano de obra	21,11
			Maquinaria.....	13,29
			Resto de obra y materiales.....	8,97
			Suma la partida	43,37
			Costes indirectos 6%	2,60
			TOTAL PARTIDA	45,97
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.		
			Mano de obra	0,29
			Maquinaria.....	0,14
			Resto de obra y materiales.....	1,64
			Suma la partida	2,07
			Costes indirectos 6%	0,12
			TOTAL PARTIDA	2,19
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos. Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.		
			Mano de obra	12,69
			Maquinaria.....	7,19
			Resto de obra y materiales.....	104,34
			Suma la partida	124,22
			Costes indirectos 6%	7,45
			TOTAL PARTIDA	131,67

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04.02.02.03 Capitel - Cabecero - Dintel			
680.0030	m²	Encofrado visto plano	
Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.			
			Mano de obra 14,81
			Maquinaria..... 8,86
			Resto de obra y materiales..... 8,97
			Suma la partida 32,64
			Costes indirectos..... 6% 1,96
			TOTAL PARTIDA 34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.			
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales..... 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos..... 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	
Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.			
			Mano de obra 12,69
			Maquinaria..... 7,19
			Resto de obra y materiales..... 104,34
			Suma la partida 124,22
			Costes indirectos..... 6% 7,45
			TOTAL PARTIDA 131,67
681.0010PM	m³	Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t	
Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, transportes, montaje y desmontaje, totalmente terminada y montada			
			Mano de obra 4,95
			Maquinaria..... 1,03
			Resto de obra y materiales..... 5,47
			Suma la partida 11,45
			Costes indirectos..... 6% 0,69
			TOTAL PARTIDA 12,14
04.02.03 Pila 3			
04.02.03.01 Cimentaciones			
04.02.03.0a Pilotes			
671.0130	m	Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad	
Perforación de pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad i/ camisa y su recuperación.			
			Mano de obra 19,33
			Maquinaria..... 105,06
			Resto de obra y materiales..... 2,93
			Suma la partida 127,32
			Costes indirectos..... 6% 7,64
			TOTAL PARTIDA 134,96

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
671.0360PM	h	Widia	
			Maquinaria..... 547,17
			Suma la partida 547,17
			Costes indirectos 6% 32,83
			TOTAL PARTIDA 580,00
DESCAB.PM	m	Descabezado de pilote de hormigón armado.	
Descabezado de pilote de hormigón armado, de 100 cm de diámetro, mediante picado del hormigón de la cabeza del pilote que no reúne las características mecánicas necesarias, con compresor con martillo neumático, y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Incluye: Descabezado. Doblado de armaduras. Limpieza y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.			
			Mano de obra 105,79
			Maquinaria..... 30,75
			Resto de obra y materiales 2,73
			Suma la partida 139,27
			Costes indirectos 6% 8,36
			TOTAL PARTIDA 147,63
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.			
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19
TUBO4.PM	m	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	
Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los accesorios.			
			Mano de obra 5,60
			Resto de obra y materiales 36,82
			Suma la partida 42,42
			Costes indirectos 6% 2,55
			TOTAL PARTIDA 44,97
308.0060PM	ud	Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad	
Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad			
			Resto de obra y materiales 86,64
			Suma la partida 86,64
			Costes indirectos 6% 5,20
			TOTAL PARTIDA 91,84
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	
Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras			

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN		PRECIO
			Mano de obra	11,02
			Maquinaria.....	4,47
			Resto de obra y materiales.....	152,64
			Suma la partida	168,13
			Costes indirectos..... 6%	10,09
			TOTAL PARTIDA	178,22
04.02.03.0b Encepado				
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.		
		Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.		
			Mano de obra	1,78
			Maquinaria.....	0,24
			Resto de obra y materiales.....	103,13
			Suma la partida	105,15
			Costes indirectos..... 6%	6,31
			TOTAL PARTIDA	111,46
680.0030	m²	Encofrado visto plano		
		Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.		
			Mano de obra	14,81
			Maquinaria.....	8,86
			Resto de obra y materiales.....	8,97
			Suma la partida	32,64
			Costes indirectos..... 6%	1,96
			TOTAL PARTIDA	34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De		
		Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.		
			Mano de obra	0,29
			Maquinaria.....	0,14
			Resto de obra y materiales.....	1,64
			Suma la partida	2,07
			Costes indirectos..... 6%	0,12
			TOTAL PARTIDA	2,19
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras		
		Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras		
			Mano de obra	11,02
			Maquinaria.....	4,47
			Resto de obra y materiales.....	152,64
			Suma la partida	168,13
			Costes indirectos..... 6%	10,09
			TOTAL PARTIDA	178,22
04.02.03.02 Alzados				
680.0040	m²	Encofrado visto curvo		
		Encofrado para paramentos vistos curvos y posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.		
			Mano de obra	21,11
			Maquinaria.....	13,29
			Resto de obra y materiales.....	8,97
			Suma la partida	43,37
			Costes indirectos..... 6%	2,60
			TOTAL PARTIDA	45,97

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.			
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales..... 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos..... 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	
Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.			
			Mano de obra 12,69
			Maquinaria..... 7,19
			Resto de obra y materiales..... 104,34
			Suma la partida 124,22
			Costes indirectos..... 6% 7,45
			TOTAL PARTIDA 131,67
04.02.03.03 Capitel - Cabecero - Dintel			
680.0030	m²	Encofrado visto plano	
Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.			
			Mano de obra 14,81
			Maquinaria..... 8,86
			Resto de obra y materiales..... 8,97
			Suma la partida 32,64
			Costes indirectos..... 6% 1,96
			TOTAL PARTIDA 34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.			
			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales..... 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos..... 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	
Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.			
			Mano de obra 12,69
			Maquinaria..... 7,19
			Resto de obra y materiales..... 104,34
			Suma la partida 124,22
			Costes indirectos..... 6% 7,45
			TOTAL PARTIDA 131,67
681.0010PM	m³	Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t	
Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, transportes, montaje y desmontaje, totalmente terminada y montada			
			Mano de obra 4,95

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
			Maquinaria..... 1,03
			Resto de obra y materiales..... 5,47
			Suma la partida 11,45
			Costes indirectos..... 6% 0,69
			TOTAL PARTIDA 12,14
04.03	Tablero		
04.03.01	Tablero		
610.0070	m³	Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/Ila) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos	
HORMIGÓN C30/37 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECE- ROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.			Mano de obra 12,96
			Maquinaria..... 7,19
			Resto de obra y materiales..... 152,64
			Suma la partida 172,79
			Costes indirectos..... 6% 10,37
			TOTAL PARTIDA 183,16
680.0030	m²	Encofrado visto plano	
Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofra- do, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humede- cido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos comple- mentarios para su estabilidad y adecuada ejecución.			Mano de obra 14,81
			Maquinaria..... 8,86
			Resto de obra y materiales..... 8,97
			Suma la partida 32,64
			Costes indirectos..... 6% 1,96
			TOTAL PARTIDA 34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	
Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.			Mano de obra 0,29
			Maquinaria..... 0,14
			Resto de obra y materiales..... 1,64
			Suma la partida 2,07
			Costes indirectos..... 6% 0,12
			TOTAL PARTIDA 2,19
682.0010PM	m³	Aligeramiento de poliestireno expandido.	
Aligeramiento de poliestireno expandido.			Mano de obra 7,16
			Maquinaria..... 3,01
			Resto de obra y materiales..... 65,00
			Suma la partida 75,17
			Costes indirectos..... 6% 4,51
			TOTAL PARTIDA 79,68
630.3010	m²	Prelosa prefabricada de hormigón con celosía de hasta 8 cm de espesor	
Prelosa prefabricada de hormigón con celosía de hasta 8 cm de espesor, completamente ejecutada i/ suministro, transporte y co- locación.			Mano de obra 10,71
			Maquinaria..... 19,45
			Resto de obra y materiales..... 60,05
			Suma la partida 90,21
			Costes indirectos..... 6% 5,41
			TOTAL PARTIDA 95,62

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
614.1050	m	Viga prefabricada doble T de H=165 cm	
Viga prefabricada doble T de H=165 cm i/ transporte, coloca- ción y todos los materiales y medios necesarios para la correcta ejecución de la unidad de obra.			Mano de obra 13,08
			Maquinaria..... 37,44
			Resto de obra y materiales..... 658,54
			Suma la partida 709,06
			Costes indirectos..... 6% 42,54
			TOTAL PARTIDA 751,60
04.03.02	Acabados		
692.0100	dm³	Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible	
Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible, totalmente colocado i/ nivelación del apoyo con mortero especial de alta resistencia y autonivelante.			Mano de obra 7,72
			Maquinaria..... 2,92
			Resto de obra y materiales..... 22,02
			Suma la partida 32,66
			Costes indirectos..... 6% 1,96
			TOTAL PARTIDA 34,62

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
690.0020b	m²	Impermeabilización de tableros de puentes, con solución de Mastic-Betún-Caucho	
		Impermeabilización del tablero del puente a base de mezcla en caliente de Mastic-Betún-Caucho, aplicada a llana con un espesor constante de 3 mm, incluyendo todas las operaciones previas y posteriores para la correcta ejecución de la unidad de obra.	
		El proceso de ejecución incluye:	
		Preparación de la Superficie: Limpieza de la superficie de hormigón del tablero mediante chorreado ligero o granallado, hasta obtener un soporte limpio, seco y con la rugosidad adecuada, eliminando toda lechada superficial, partes sueltas, aceites y contaminantes.	
		Capa de Imprimación: Aplicación de una capa de imprimación al agua (imprimación bituminosa o asfáltica diluida) sobre la superficie preparada para garantizar la adherencia de la capa impermeabilizante.	
		Aplicación del Mastic-Betún-Caucho: Fusión y aplicación en caliente del Mastic-Betún-Caucho a llana o rastrillo, hasta alcanzar un espesor uniforme de 3 mm. Se garantizará la estanqueidad y continuidad de la capa en toda la superficie y encuentros.	
		Espolvoreo de Árido: Espolvoreo superficial de árido silíceo (cuarzo) o material similar inmediatamente después de la aplicación y antes del enfriamiento de la mezcla, para facilitar el agarre de la capa de rodadura asfáltica posterior.	
		Juntas y Encuentros: Tratamiento y sellado de juntas de dilatación, encuentros con bordillos y drenajes, garantizando la continuidad de la impermeabilización.	
		Esta unidad de obra incluye: el suministro y acopio del Mastic-Betún-Caucho, la imprimación al agua, el árido de espolvoreo, el calentamiento de la mezcla, el empleo de maquinaria especializada para el chorreado/granallado y fusión (calderas), la mano de obra especializada (Oficial 1ª y Ayudante) y todos los medios auxiliares necesarios para la correcta y completa ejecución de la partida, de acuerdo con el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP).	
		Nota de Medición: La unidad se medirá por metros cuadrados (m²) de superficie de tablero efectivamente impermeabilizada y aceptada por la Dirección de Obra.	
			Mano de obra 11,25 Maquinaria..... 12,03 Resto de obra y materiales..... 18,90 Suma la partida 42,18 Costes indirectos 6% 2,53 TOTAL PARTIDA 44,71

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
694.0050	m	Junta de dilatación para tablero de 160 mm de movimiento máximo, tipo JNA o similar	
		Junta de dilatación para tablero de 160 mm de movimiento máximo, tipo JNA o similar, totalmente colocada i/ p.p. de operaciones de corte y demolición, perforaciones, resina epoxi, pernos, anclajes químicos y selladores.	
			Mano de obra 227,77 Maquinaria..... 46,57 Resto de obra y materiales..... 452,79 Suma la partida 727,13 Costes indirectos 6% 43,63 TOTAL PARTIDA 770,76
695.0020	ud	Redacción de "proyecto e informe de prueba de carga" en puente hiperestático	
		Redacción de "proyecto e informe de prueba de carga" describiendo los medios empleados y los resultados obtenidos i/ la realización de los cálculos y la definición de los planos que se considere necesario, en puentes hiperestáticos	
			Resto de obra y materiales 3.136,53 Suma la partida 3.136,53 Costes indirectos 6% 188,19 TOTAL PARTIDA 3.324,72
695.0080	ud	Realización de prueba de carga en puente hiperestático de hasta 4 vanos de luz máxima <= 40 m	
		Realización de prueba de carga en puente hiperestático de hasta 4 vanos de luz máxima <= 40 m	
			Resto de obra y materiales 3.333,08 Suma la partida 3.333,08 Costes indirectos 6% 199,98 TOTAL PARTIDA 3.533,06
695.0120	día	Puesta a disposición y prestación de servicio de vehículo de suministro de carga	
		Puesta a disposición y prestación de servicio de vehículo de suministro de carga	
			Resto de obra y materiales 439,12 Suma la partida 439,12 Costes indirectos 6% 26,35 TOTAL PARTIDA 465,47

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
05		FIRMES Y PAVIMENTOS	
510.0010	m³	Zahorra artificial i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.	
		Zahorra artificial i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.	
		Mano de obra	4,92
		Maquinaria.....	6,07
		Resto de obra y materiales.....	18,58
		Suma la partida	29,57
		Costes indirectos..... 6%	1,77
		TOTAL PARTIDA	31,34
542.0020	t	MBC tipo AC22 SURF S, excepto betún y polvo mineral	
		Mezcla bituminosa en caliente tipo AC22 SURF S, extendida y compactada, excepto betún y polvo mineral de aportación.	
		Mano de obra	2,61
		Maquinaria.....	15,68
		Resto de obra y materiales.....	10,42
		Suma la partida	28,71
		Costes indirectos..... 6%	1,72
		TOTAL PARTIDA	30,43
211.0020b	t	Betún asfáltico convencional tipo 50/70	
		Betún asfáltico convencional en mezclas bituminosas tipo 50/70	
		Resto de obra y materiales.....	650,00
		Suma la partida	650,00
		Costes indirectos..... 6%	39,00
		TOTAL PARTIDA	689,00
542.0110b	t	Carbonato empleado como polvo mineral de aportación	
		Carbonato empleado como polvo mineral de aportación, puesto a pie de obra o planta.	
		Resto de obra y materiales.....	56,47
		Suma la partida	56,47
		Costes indirectos..... 6%	3,39
		TOTAL PARTIDA	59,86

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
06		SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	
06.01		Señalización horizontal	
700.0010	m	Marca vial blanca reflectante, termoplástica en caliente, ancho 10 cm	
		Marca vial de tipo II (RW), de pintura blanca reflectante, tipo termoplástica en caliente, de 10 cm de ancho sin resaltes i/ limpieza y preparación de la superficie y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).	
		Mano de obra	0,05
		Maquinaria.....	0,14
		Resto de obra y materiales.....	0,33
		Suma la partida	0,52
		Costes indirectos..... 6%	0,03
		TOTAL PARTIDA	0,55
700.0020	m	Marca vial blanca reflectante, termoplástica en caliente, ancho 15 cm	
		Marca vial de tipo II (RW), de pintura blanca reflectante, tipo termoplástica en caliente, de 15 cm de ancho sin resaltes i/ limpieza y preparación de la superficie y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).	
		Mano de obra	0,05
		Maquinaria.....	0,14
		Resto de obra y materiales.....	0,49
		Suma la partida	0,68
		Costes indirectos..... 6%	0,04
		TOTAL PARTIDA	0,72
06.02		Señalización vertical	
701.0030	ud	Señal triangular de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3	
		Señal triangular de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		Mano de obra	27,03
		Maquinaria.....	9,84
		Resto de obra y materiales.....	223,85
		Suma la partida	260,72
		Costes indirectos..... 6%	15,64
		TOTAL PARTIDA	276,36
701.0045	ud	Señal triangular invertida de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3	
		Señal triangular invertida de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		Mano de obra	27,03
		Maquinaria.....	9,84
		Resto de obra y materiales.....	224,13
		Suma la partida	261,00
		Costes indirectos..... 6%	15,66
		TOTAL PARTIDA	276,66
701.0070	ud	Señal circular de 90 cm de diámetro, retrorreflectante de clase RA3	
		Señal circular de 90 cm de diámetro, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		Mano de obra	27,03
		Maquinaria.....	9,84
		Resto de obra y materiales.....	201,24
		Suma la partida	238,11

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
		Costes indirectos..... 6%	14,29
		TOTAL PARTIDA	252,40
701.0109	ud	Señal octogonal con doble apotema de 90 cm, retrorreflectante de clase RA3	
		Señal octogonal con doble apotema de 90 cm, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		Mano de obra 27,03	
		Maquinaria..... 9,84	
		Resto de obra y materiales..... 197,70	
		Suma la partida 234,57	
		Costes indirectos..... 6% 14,07	
		TOTAL PARTIDA	248,64
701.0140	ud	Señal cuadrada de 90 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3	
		Señal cuadrada de 90 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		Mano de obra 27,03	
		Maquinaria..... 9,84	
		Resto de obra y materiales..... 217,46	
		Suma la partida 254,33	
		Costes indirectos..... 6% 15,26	
		TOTAL PARTIDA	269,59
701.0180	ud	Señal rectangular de 90x135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3	
		Señal rectangular de 90x135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		Mano de obra 27,03	
		Maquinaria..... 9,84	
		Resto de obra y materiales..... 331,08	
		Suma la partida 367,95	
		Costes indirectos..... 6% 22,08	
		TOTAL PARTIDA	390,03
701.0220	m²	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorreflectante de clase RA3	
		Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorreflectante de clase RA3, i/ tornillería, elementos de fijación, postes y cimentación y transporte a lugar de empleo.	
		Mano de obra 32,67	
		Maquinaria..... 15,14	
		Resto de obra y materiales..... 350,36	
		Suma la partida 398,17	
		Costes indirectos..... 6% 23,89	
		TOTAL PARTIDA	422,06
701.0240	m²	Cartel de chapa de acero galvanizado, retrorreflectante de clase RA3	
		Cartel de chapa de acero galvanizado, retrorreflectante de clase RA3, i/ tornillería, elementos de fijación, postes y cimentación y transporte a lugar de empleo.	
		Mano de obra 32,67	
		Maquinaria..... 15,14	
		Resto de obra y materiales..... 350,36	
		Suma la partida 398,17	
		Costes indirectos..... 6% 23,89	
		TOTAL PARTIDA	422,06

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
06.03		Balizamiento	
703.0015	ud	Baliza cilíndrica CH-75 con material reflectante clase RA3, totalmente colocada.	
		Baliza cilíndrica CH-75 con material reflectante clase RA3, totalmente colocada.	
		Mano de obra 11,22	
		Resto de obra y materiales..... 40,40	
		Suma la partida 51,62	
		Costes indirectos..... 6% 3,10	
		TOTAL PARTIDA	54,72
703.0025	ud	Hito de vértice N-120 con material retrorreflectante de clase RA3	
		Hito de vértice N-120 con material retrorreflectante de clase RA3, lastrado con grava o gravilla, totalmente colocado.	
		Mano de obra 22,43	
		Resto de obra y materiales..... 394,11	
		Suma la partida 416,54	
		Costes indirectos..... 6% 24,99	
		TOTAL PARTIDA	441,53
703.0060	ud	Hito de arista (de 45 cm) tipo I (para carretera convencional)	
		Hito de arista (de 45 cm) tipo I (para carretera convencional), de retrorreflectancia clase RA3, sobre barrera, totalmente colocado.	
		Mano de obra 6,73	
		Resto de obra y materiales..... 10,85	
		Suma la partida 17,58	
		Costes indirectos..... 6% 1,05	
		TOTAL PARTIDA	18,63
702.0020	ud	Captafaro horizontal con reflectancia a dos caras.	
		Captafaro horizontal con reflectancia a dos caras.	
		Mano de obra 1,57	
		Resto de obra y materiales..... 5,43	
		Suma la partida 7,00	
		Costes indirectos..... 6% 0,42	
		TOTAL PARTIDA	7,42
701.0440	ud	Hito kilométrico S-572 de 60x40 cm de lado, con material retrorreflectante de clase RA3	
		Hito kilométrico S-572 de 60x40 cm de lado, con material retrorreflectante de clase RA3 i/ poste, tornillería y cimentación, totalmente colocado.	
		Mano de obra 20,24	
		Maquinaria..... 6,16	
		Resto de obra y materiales..... 79,05	
		Suma la partida 105,45	
		Costes indirectos..... 6% 6,33	
		TOTAL PARTIDA	111,78
06.04		Defensas	
704.0550	m	Barrera metálica seguridad simple, clase contención normal, N2, W3 o inferior, D=0,8 m o inferior, índice de severidad A	
		Barrera metálica de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W3 o inferior, deflexión dinámica 0,80 m o inferior, índice de severidad a i/ captafaros, postes, p.p. De uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.	
		Nota: se medirá la transición o abatimiento como longitud de barrera (incluir en ptp).	
		Mano de obra 5,07	
		Maquinaria..... 0,36	
		Resto de obra y materiales..... 32,68	
		Suma la partida 38,11	
		Costes indirectos..... 6% 2,29	
		TOTAL PARTIDA	40,40

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	
		Mano de obra	0,29
		Maquinaria.....	0,14
		Resto de obra y materiales.....	1,64
		Suma la partida	2,07
		Costes indirectos..... 6%	0,12
		TOTAL PARTIDA	2,19

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
07		DESVIOS PROVISIONALES	
700.0100	m	Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 10 cm de ancho	
		Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 10 cm de ancho i/ limpieza y preparación de la superficie, premarcaje y eliminación posterior (medida la longitud realmente pintada).	
		Mano de obra	0,05
		Maquinaria.....	0,14
		Resto de obra y materiales.....	0,17
		Suma la partida	0,36
		Costes indirectos..... 6%	0,02
		TOTAL PARTIDA	0,38
700.0110	m	Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 15 cm de ancho	
		Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 15 cm de ancho i/ limpieza y preparación de la superficie, premarcaje y eliminación posterior (medida la longitud realmente pintada).	
		Mano de obra	0,05
		Maquinaria.....	0,14
		Resto de obra y materiales.....	0,25
		Suma la partida	0,44
		Costes indirectos..... 6%	0,03
		TOTAL PARTIDA	0,47
700.0150	m²	Banda transversal de alerta (BTA)	
		Banda transversal de alerta de 0,50 m de ancho, con resaltes de 100x50x10 mm, realizada con pintura plástica en frío con micro-esferas de vidrio, incluso limpieza y preparación de la superficie y premarcaje, totalmente terminada.	
		Mano de obra	38,73
		Maquinaria.....	5,17
		Resto de obra y materiales.....	41,49
		Suma la partida	85,39
		Costes indirectos..... 6%	5,12
		TOTAL PARTIDA	90,51
YSH030	m²	Marcado de flechas e inscripciones en viales.	
		Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color amarillo, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales.	
		Incluye: Premarcaje. Aplicación mecánica de la mezcla mediante pulverización.	
		Criterio de medición de proyecto: Superficie medida según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Criterio de medición de obra: Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra	1,98
		Maquinaria.....	0,11
		Resto de obra y materiales.....	4,64
		Suma la partida	6,73
		Costes indirectos..... 6%	0,40
		TOTAL PARTIDA	7,13

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
YSV010b	ud	Señal provisional de obra peligro	
		Suministro, colocación y desmontaje de señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de peligro, triangular, L=90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 5 usos, con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable en 5 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.	
		Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 3,22	
		Resto de obra y materiales..... 17,62	
		Suma la partida 20,84	
		Costes indirectos..... 6% 1,25	
		TOTAL PARTIDA 22,09	
YSV010c	ud	Señal provisional de obra reglamentación y prioridad	
		Suministro, colocación y desmontaje de señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de reglamentación y prioridad, circular, Ø=90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 5 usos, con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable en 5 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.	
		Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 3,22	
		Resto de obra y materiales..... 25,28	
		Suma la partida 28,50	
		Costes indirectos..... 6% 1,71	
		TOTAL PARTIDA 30,21	
YSV010	ud	Señal provisional de obra indicación	
		Suministro, colocación y desmontaje de señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de indicación, rectangular, 90x135 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 5 usos, con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable en 5 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.	
		Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 3,22	
		Resto de obra y materiales..... 64,88	
		Suma la partida 68,10	
		Costes indirectos..... 6% 4,09	
		TOTAL PARTIDA 72,19	

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
YSB020	ud	Barrera de seguridad portátil tipo New Jersey de polietileno de alta densidad	
		Suministro y colocación de barrera de seguridad portátil tipo New Jersey de polietileno de alta densidad, de 1,20x0,60x0,40 m, con capacidad de lastrado de 150 l, color rojo o blanco, amortizable en 20 usos. Incluso p/p de arena utilizada para el lastrado de las piezas, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje.	
		Incluye: Replanteo. Colocación de las piezas. Unión de las piezas. Colocación del material de lastrado. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.	
		Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 14,21	
		Resto de obra y materiales 7,39	
		Suma la partida 21,60	
		Costes indirectos 6% 1,30	
		TOTAL PARTIDA 22,90	
YSB010	ud	Baliza reflectante.	
		Suministro, montaje y desmontaje de baliza reflectante para señalización, de chapa galvanizada, de 20x100 cm, de borde derecho de calzada, con franjas de color blanco y rojo y retrorreflectancia nivel 1 (E.G.), amortizable en 10 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.	
		Incluye: Montaje y comprobación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.	
		Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 2,15	
		Resto de obra y materiales 4,91	
		Suma la partida 7,06	
		Costes indirectos 6% 0,42	
		TOTAL PARTIDA 7,48	
YSB015	ud	Baliza luminosa.	
		Suministro, montaje y desmontaje de baliza luminosa intermitente para señalización, de color ámbar, con lámpara Xenón Flash, de 1,2 m de altura, amortizable en 10 usos, alimentada por 2 pilas de 6 V 4LR25. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.	
		Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 2,15	
		Resto de obra y materiales 29,59	
		Suma la partida 31,74	
		Costes indirectos 6% 1,90	
		TOTAL PARTIDA 33,64	

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
YSB040	m	Cascada luminosa. Balizamiento provisional mediante cascada luminosa sincronizada, formada por: bases de goma reciclada de 800x400x120 mm, amortizables en 10 usos; balizas de seguridad con bandas reflectantes de color rojo y blanco, amortizables en 10 usos, colocadas cada 3 m y focos de color ámbar, con lámpara Súper Led y lente de 200 mm de diámetro, amortizables en 10 usos, alimentados con pilas de 6 V 4LR25. Incluso montaje, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje. Incluye: Montaje y comprobación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente montada según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 10,74 Resto de obra y materiales..... 24,15 Suma la partida 34,89 Costes indirectos..... 6% 2,09 TOTAL PARTIDA 36,98	
YSB060	ud	Cono. Cono de balizamiento reflectante de 100 cm de altura, de 2 piezas, con cuerpo de polietileno y base de caucho, con 1 banda reflectante de 400 mm de anchura y retrorreflectancia nivel 1 (E.G.), amortizable en 10 usos. Incluso, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje. Incluye: Colocación y comprobación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 0,43 Resto de obra y materiales..... 3,44 Suma la partida 3,87 Costes indirectos..... 6% 0,23 TOTAL PARTIDA 4,10	
YSB090	ud	Hito reflectante. Suministro y colocación sobre la calzada de hito cilíndrico flexible de polietileno, de 200 mm de diámetro y 750 mm de altura, color verde, con 2 bandas de retrorreflectancia nivel 1 (E.G.). Incluso tornillos y elementos de fijación al pavimento, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje. Incluye: Replanteo. Colocación de los hitos. Desmontaje posterior. Retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 3,22 Resto de obra y materiales..... 41,19	

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
		Suma la partida 44,41 Costes indirectos 6% 2,66 TOTAL PARTIDA 47,07	
YSV020	ud	Semáforo portátil de obra Suministro, colocación y desmontaje de par de semáforos portátiles de obra, telescópicos, con mando a distancia, y cajones de polietileno de alta densidad equipados con ruedas, amortizable en 5 usos, y alimentación con 2 baterías de plomo y ácido 12V - 220Ah. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera. Incluye: Montaje. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		Mano de obra 11,49 Resto de obra y materiales 1.851,26 Suma la partida 1.862,75 Costes indirectos 6% 111,77 TOTAL PARTIDA 1.974,52	

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
08		INTEGRACIÓN AMBIENTAL	
330.0010	m³	Tierra vegetal procedente de préstamo	
		Tierra vegetal procedente de préstamo i/ canon de préstamo, carga y transporte hasta 5 km al lugar de empleo, formación de acopios, escarificado de taludes, extendido sobre taludes y zonas a revegetar y perfilado.	
		Mano de obra	0,48
		Maquinaria.....	3,01
		Resto de obra y materiales.....	2,92
		Suma la partida	6,41
		Costes indirectos..... 6%	0,38
		TOTAL PARTIDA	6,79
801.0060	m³	Extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes	
		Acopio, mantenimiento, carga, transporte y extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes.	
		Mano de obra	0,34
		Maquinaria.....	1,14
		Suma la partida	1,48
		Costes indirectos..... 6%	0,09
		TOTAL PARTIDA	1,57
801.0130	m²	Siembra con medios manuales	
		Siembra con medios manuales, en una pendiente < 30 %, superficie < 500 m² i/ el ruleteado posterior y la primera siega.	
		Mano de obra	1,80
		Resto de obra y materiales.....	0,14
		Suma la partida	1,94
		Costes indirectos..... 6%	0,12
		TOTAL PARTIDA	2,06
801.0140	ud	Plantación de quercus ilex subsp ballota (encina)	
		Ejecución de plantación quercus ilex subsp ballota (encina) de 1/2 savias en alveolo forestal de 300 cc, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bambú, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta.	
		Mano de obra	2,47
		Maquinaria.....	0,62
		Resto de obra y materiales.....	0,89
		Suma la partida	3,98
		Costes indirectos..... 6%	0,24
		TOTAL PARTIDA	4,22
PAESCALERAccPA		Partida alzada de abono íntegro para limpieza y terminación definitiva de las obra	
		Partida alzada de abono íntegro para limpieza y terminación definitiva de las obras, teniendo en cuenta las especiales condiciones ambientales de la zona.	
		Suma la partida	5.660,38
		Costes indirectos..... 6%	339,62
		TOTAL PARTIDA	6.000,00

CUADRO DE PRECIOS 2

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
09		GESTION RESIDUOS	
GR001	t	Canon de vertido RCD. Categoría I. Tierras	
		Canon de vertido para Resiudo de Construcción y Demolición de Categoría I, tierras, abonable mediante certificado emitido por Gestor Autorizado, según mediciones teórica en obra.	
		Resto de obra y materiales.....	1,20
		Suma la partida	1,20
		Costes indirectos..... 6%	0,07
		TOTAL PARTIDA	1,27
GR002	t	Canon de vertido RCD. Categoría II. Mezclados pétreos	
		Canon de vertido para Resiudo de Construcción y Demolición de Categoría II, mezcla de petreos tales como hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (LER 17 01 07), abonable mediante certificado emitido por Gestor Autorizado, según mediciones teórica en obra.	
		Resto de obra y materiales.....	2,83
		Suma la partida	2,83
		Costes indirectos..... 6%	0,17
		TOTAL PARTIDA	3,00
GR003	t	Canon de vertido RCD. Categoría II. Naturaleza no petrea	
		Canon de vertido para Resiudo de Construcción y Demolición de Categoría II, no petreos, abonable mediante certificado emitido por Gestor Autorizado, según mediciones teórica en obra.	
		Resto de obra y materiales.....	3,77
		Suma la partida	3,77
		Costes indirectos..... 6%	0,23
		TOTAL PARTIDA	4,00
GR004	t	Canon de vertido RCD. Categoría II. Potencialmente peligrosos	
		Canon de vertido para Resiudo de Construcción y Demolición de Categoría II, potencialmente peligrosos, abonable mediante certificado emitido por Gestor Autorizado, según mediciones teórica en obra.	
		Resto de obra y materiales.....	113,21
		Suma la partida	113,21
		Costes indirectos..... 6%	6,79
		TOTAL PARTIDA	120,00



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO
Fdo.: D. Antonio Mora Fernandez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO
Fdo.: D. Cristobal Serrano Lopez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01	DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS							
301.0130	m Levantamiento de barrera metálica bionda							
	1.- Desmontaje de bionda exsistente							
	Margen derecha	1,05	197,840			207,732		
	Margen iaquierda	1,05	197,840			207,732		
						415,464	5,77	2.397,23
01.01.10	ud Desmontaje con recuperación de material de señalización vertical							
	Señales de tráfico	10				10,000		
						10,000	5,89	58,90
TOTAL 01								2.456,13

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
320.0020	m³ Excavación en desmonte en tierra con medios mecánicos sin explosivos							
	1.- Saneado de Terraplén (Traza A-384R1)							
	Perfil 2+680 a 2+700	0,7	1,000	554,800		388,360		
	Perfil 2+700 a 2+720	0,7	1,000	2.172,600		1.520,820		
	Perfil 2+720 a 2+740	0,7	1,000	4.215,400		2.950,780		
	Perfil 2+740 a 2+760	0,7	1,000	4.807,900		3.365,530		
	Perfil 2+760 a 2+780	0,7	1,000	4.106,400		2.874,480		
	Perfil 2+780 a 2+800	0,7	1,000	3.501,500		2.451,050		
	Perfil 2+800 a 2+820	0,7	1,000	3.027,500		2.119,250		
	Perfil 2+820 a 2+840	0,7	1,000	2.337,800		1.636,460		
	Perfil 2+840 a 2+860	0,7	1,000	1.256,600		879,620		
	Perfil 2+860 a 2+880	0,7	1,000	340,900		238,630		
	2.- Carga y manejo de detritus de pilotes							
	Estribos (3 pilotes/ud)							
	Estribo 1	1	52,540			52,540		
	Estribo 2	1	64,320			64,320		
	Pilas (4 pilotes/ud)							
	Pila 1	1	91,110			91,110		
	Pila 2	1	91,110			91,110		
	Pila 3	1	91,110			91,110		
						18.815,170	3,24	60.961,15
320.0030	m³ Excavación en desmonte en tránsito con medios mecánicos sin explosivos							
	Saneado de Terraplén (Traza A-384R1)							
	Perfil 2+680 a 2+700	0,3	1,000	554,800		166,440		
	Perfil 2+700 a 2+720	0,3	1,000	2.172,600		651,780		
	Perfil 2+720 a 2+740	0,3	1,000	4.215,400		1.264,620		
	Perfil 2+740 a 2+760	0,3	1,000	4.807,900		1.442,370		
	Perfil 2+760 a 2+780	0,3	1,000	4.106,400		1.231,920		
	Perfil 2+780 a 2+800	0,3	1,000	3.501,500		1.050,450		
	Perfil 2+800 a 2+820	0,3	1,000	3.027,500		908,250		
	Perfil 2+820 a 2+840	0,3	1,000	2.337,800		701,340		
	Perfil 2+840 a 2+860	0,3	1,000	1.256,600		376,980		
	Perfil 2+860 a 2+880	0,3	1,000	340,900		102,270		
						7.896,420	3,94	31.111,89
321.0010	m³ Excavación mecánica de zanjas, pozos o cimientos en cualquier tipo de terreno							
	Encepados de Pilas (Según Tabla)							
	Encepado Pila 1	1	236,880			236,880		
	Encepado Pila 2	1	212,210			212,210		
	Encepado Pila 3	1	212,210			212,210		
	Cimentación Estribos							
	Estribo 1	1	150,000			150,000		
	Estribo 2	1	150,000			150,000		
						961,300	8,77	8.430,60
332.0050	m³ Relleno localizado en zanjas, pozos y cimientos							
	Relleno Encepados							
	Encepado Pila 1	1	127,500			127,500		
	Encepado Pila 2	1	127,500			127,500		
	Encepado Pila 3	1	127,500			127,500		
						382,500	12,55	4.800,38
332.0060	m³ Relleno con material granular procedente de préstamo, yacimiento granular y/o cantera							
	Trasdós de Estribos							
	Estribo 1	1	1.878,150			1.878,150		
	Estribo 2	1	1.130,740			1.130,740		
						3.008,890	11,70	35.204,01
332.0010	m³ Relleno localizado con material procedente de préstamo, yacimiento granular o cantera, tratado con cemento en cuñas de transició							
	Parcial	1	100,000			100,000		
						100,000	26,09	2.609,00
332.0015	m³ Relleno localizado tratado con cemento en cuñas de transición, con material procedente de la excavación							
	Parcial	1	100,000			100,000		
						100,000	20,96	2.096,00
330.0055	m³ Suelo seleccionado procedente de yacimiento granular o cantera para formación de explanada							
	Explanada Accesos							
	Acceso Estribo 1	1	201,080			201,080		
	Acceso Estribo 2	1	192,120			192,120		
						393,200	13,20	5.190,24

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
800.0010	m³m³Transporte suplementario de cualquier tipo de material							
	1.- Saneamiento de Terraplén (Traza A-384R1)							
	Perfil 2+680 a 2+700	10	1,000	554,800		5.548,000		
	Perfil 2+700 a 2+720	10	1,000	2.172,600		21.726,000		
	Perfil 2+720 a 2+740	10	1,000	4.215,400		42.154,000		
	Perfil 2+740 a 2+760	10	1,000	4.807,900		48.079,000		
	Perfil 2+760 a 2+780	10	1,000	4.106,400		41.064,000		
	Perfil 2+780 a 2+800	10	1,000	3.501,500		35.015,000		
	Perfil 2+800 a 2+820	10	1,000	3.027,500		30.275,000		
	Perfil 2+820 a 2+840	10	1,000	2.337,800		23.378,000		
	Perfil 2+840 a 2+860	10	1,000	1.256,600		12.566,000		
	Perfil 2+860 a 2+880	10	1,000	340,900		3.409,000		
	2.- Carga y manejo de detritus de pilotes							
	Estribos (3 pilotes/ud)							
	Estribo 1	10	52,540			525,400		
	Estribo 2	10	64,320			643,200		
	Pilas (4 pilotes/ud)							
	Pila 1	10	91,110			911,100		
	Pila 2	10	91,110			911,100		
	Pila 3	10	91,110			911,100		
						267.115,900	0,33	88.148,25
	TOTAL 02.....							238.551,52

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03	DRENAJE SUPERFICIAL							
08.001	ud Registro de calzada tipo bisagra de hierro fundido según planos							
	Sumideros	1	7,000			7,000		
						7,000	170,29	1.192,03
690.0080	ud Sumidero de fundición de 400 x 400 mm.							
	Sumideros	1	7,000			7,000		
						7,000	305,88	2.141,16
PA.01	PA Partida Alzada de limpieza y comprobación del drenaje actual							
						1,000	20.000,00	20.000,00
	TOTAL 03.....							23.333,19

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04	ESTRUCTURAS							
04.01	Estribos							
04.01.01	Estribo 1							
04.01.01.01	Pilotes							
680.1000	ud Equipo y medios auxiliares pilotes hasta 1200 mm					1,000	8.000,00	8.000,00
680.1020	ud Equipo y medios auxiliares para cambio entre tajos de pilotes de hasta 1200 mm distanciados más de 2 km con góndola					1,000		
	Estribo 1 a Pila 1					1,000		
	Pila 1 a Pila 2					1,000		
	Pila 2 a Pila 3					1,000		
	Pila 3 a Estribo 2					1,000		
						4,000	5.000,00	20.000,00
671.0130	m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad							
	1.- Estribo 1							
	Pilote P1	1,1	22,300			24,530		
	Pilote P2	1,1	22,300			24,530		
	Pilote P3	1,1	22,300			24,530		
						73,590	134,96	9.931,71
671.0360PM	h Widia							
	1.- Estribo 1							
	Pilote P1	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P2	1,1	2,000			2,200		
	Pilote P3	1,1	2,000			2,200		
						6,600	580,00	3.828,00
DESCAB.PM	m Descabezado de pilote de hormigón armado.							
	1.- Estribo 1							
	Pilote P1	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P2	1,1	1,500			1,650		
	Pilote P3	1,1	1,500			1,650		
						4,950	147,63	730,77
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De							
	1.- Estribo 1							
	PILOTE P1							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1.908,144		
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
		1	1,050	24,000	11,165	281,358		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,961	130,226		
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	77,200	4,961	402,139		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2.47 kg/m)	1	1,050	7,430	7,756	60,508		
	PILOTE P2							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1.908,144		
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
		1	1,050	24,000	11,165	281,358		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,961	130,226		
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	77,200	4,961	402,139		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2.47 kg/m)	1	1,050	7,430	2,470	19,270		
	PILOTE P3							
	1.- Armadura longitudinal							
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1.908,144		
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1.164,240		
		1	1,050	24,000	11,165	281,358		
	2.- Armadura transversal							
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,961	130,226		
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	77,200	4,961	402,139		
	3.- Ganchos de montaje							
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2.47 kg/m)	1	1,050	7,430	5,039	39,312		
						11.777,411	2,19	25.792,53

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
TUBO4.PM	m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")							
	1.- Estribo 1							
	PILOTE P1							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	22,300		66,900		
	PILOTE P2							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	22,300		66,900		
	PILOTE P3							
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	22,300		66,900		
						200,700	44,97	9.025,48
308.0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad							
	1.- Estribo 1							
	PILOTE P1							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P2							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
	PILOTE P3							
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		
						3,000	91,84	275,52
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras							
	Pilote P1	1	1,050	0,785	22,300	18,381		
	Pilote P2	1	1,050	0,785	22,300	18,381		
	Pilote P3	1	1,050	0,785	22,300	18,381		
						55,143	178,22	9.827,59
OCA080cdc	t Inyección de mortero en punta de pilotes. (-/NNI/-).							
						0,130	175,13	22,77
TOTAL 04.01.01.01								87.434,37
04.01.01.02	Alzado							
610.0010	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.							
	4.- Estribo 1							
	1.1.- Zapata estribo	1,05	10,600	2,100	0,100	2,337		
	1.2.- Losa de transición	1,05	8,600	5,100	0,100	4,605		
						6,942	111,46	773,76
680.0010	m² Encofrado oculto plano							
	1.- Zapata							
	2.- Espaldón							
	Lado izquierdo (trasdosado)	1,05	38,940			40,887		
	3.- Resgurados laterales							
	4.- Aleta lateral "alfa"							
	Encofrado interior	1,05	5,770			6,059		
	5.- Aleta lateral "beta"							
	Encofrado interior	1,05	5,760			6,048		
	6.- Losa de Transición	1,05	5,000	0,300		1,575		
		1,05	5,000	0,300		1,575		
		1,05	8,600	0,300		2,709		
		1,05	8,600	0,300		2,709		
						61,562	30,88	1.901,03
680.0030	m² Encofrado visto plano							
	1.- Zapata							
	Encofrado longitudinal zapata	1,05	15,920			16,716		
	Encofrado transversal zapata	1,05	1,900	1,250		2,494		
		1,05	1,900	1,810		3,611		
	2.- Espaldón							
	Lado derecho (libre)	1,05	23,020			24,171		
	3.- Resgurados laterales							
	Lado derecho	1,05	1,810	1,900		3,611		
		1,05	2,410	0,700		1,771		
		1,05	0,820	0,400		0,344		
	Lado izquierdo	1,05	1,250	1,900		2,494		
		1,05	2,240	0,700		1,646		
		1,05	0,820	0,400		0,344		
	4.- Aleta lateral "alfa"							
	Encofrado exterior	1,05	5,770			6,059		
	Tape fondo	1,05	4,210	0,650		2,873		
	Tape frontal	1,05	0,500	0,650		0,341		
	5.- Aleta lateral "beta"							
	Encofrado exterior	1,05	5,760			6,048		
	Tape fondo	1,05	4,210	0,650		2,873		
	Tape frontal	1,05	0,500	0,650		0,341		