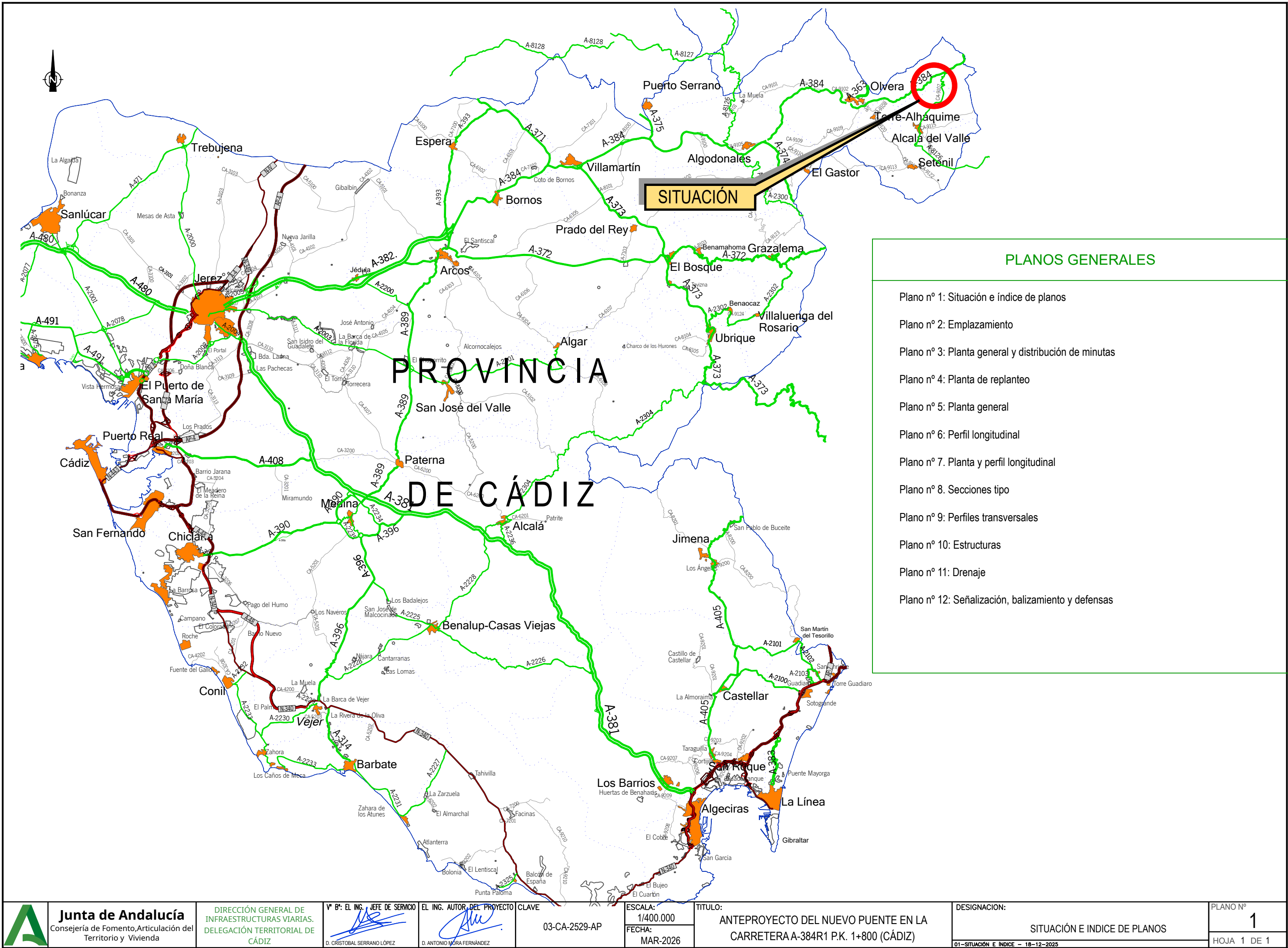
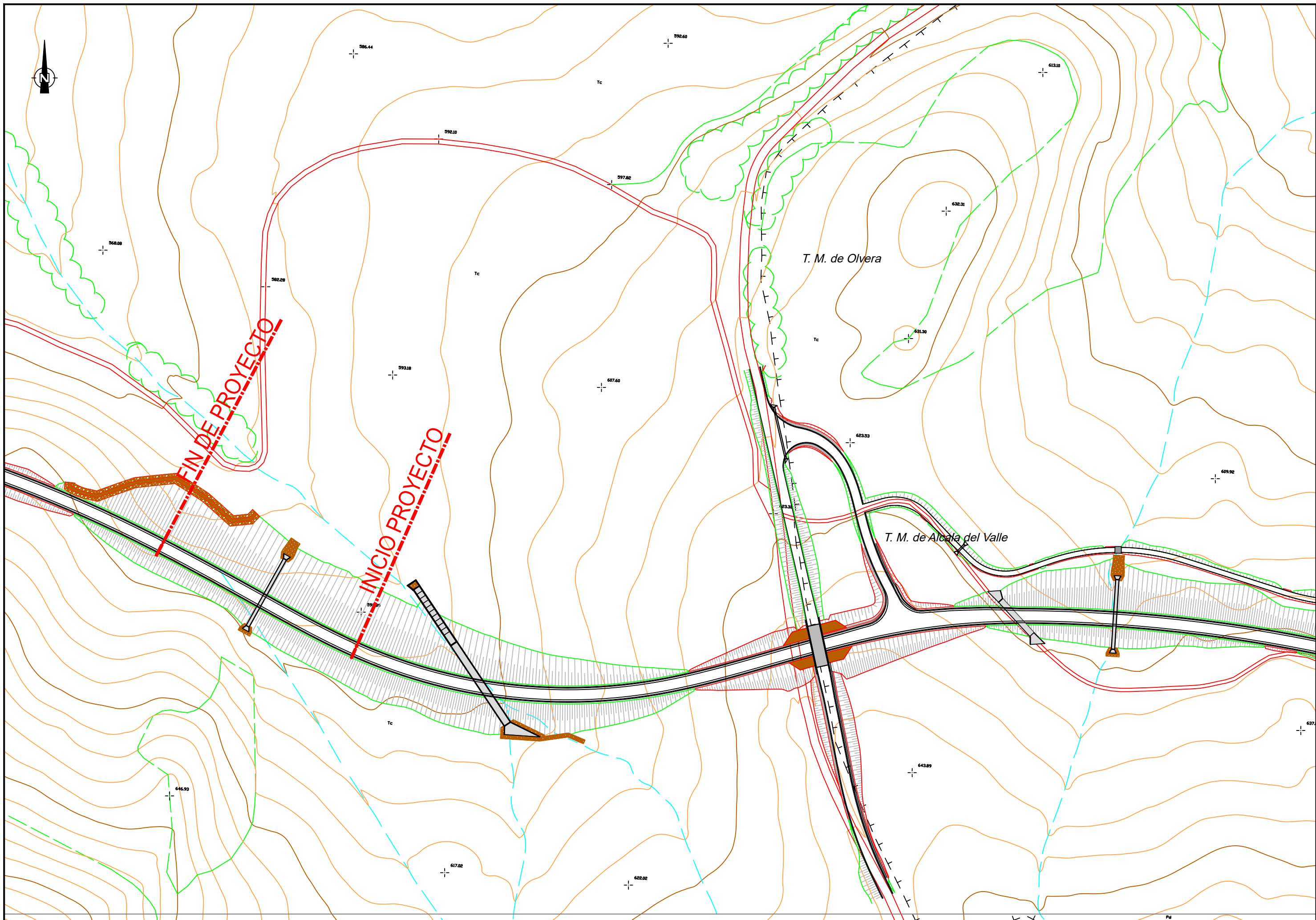
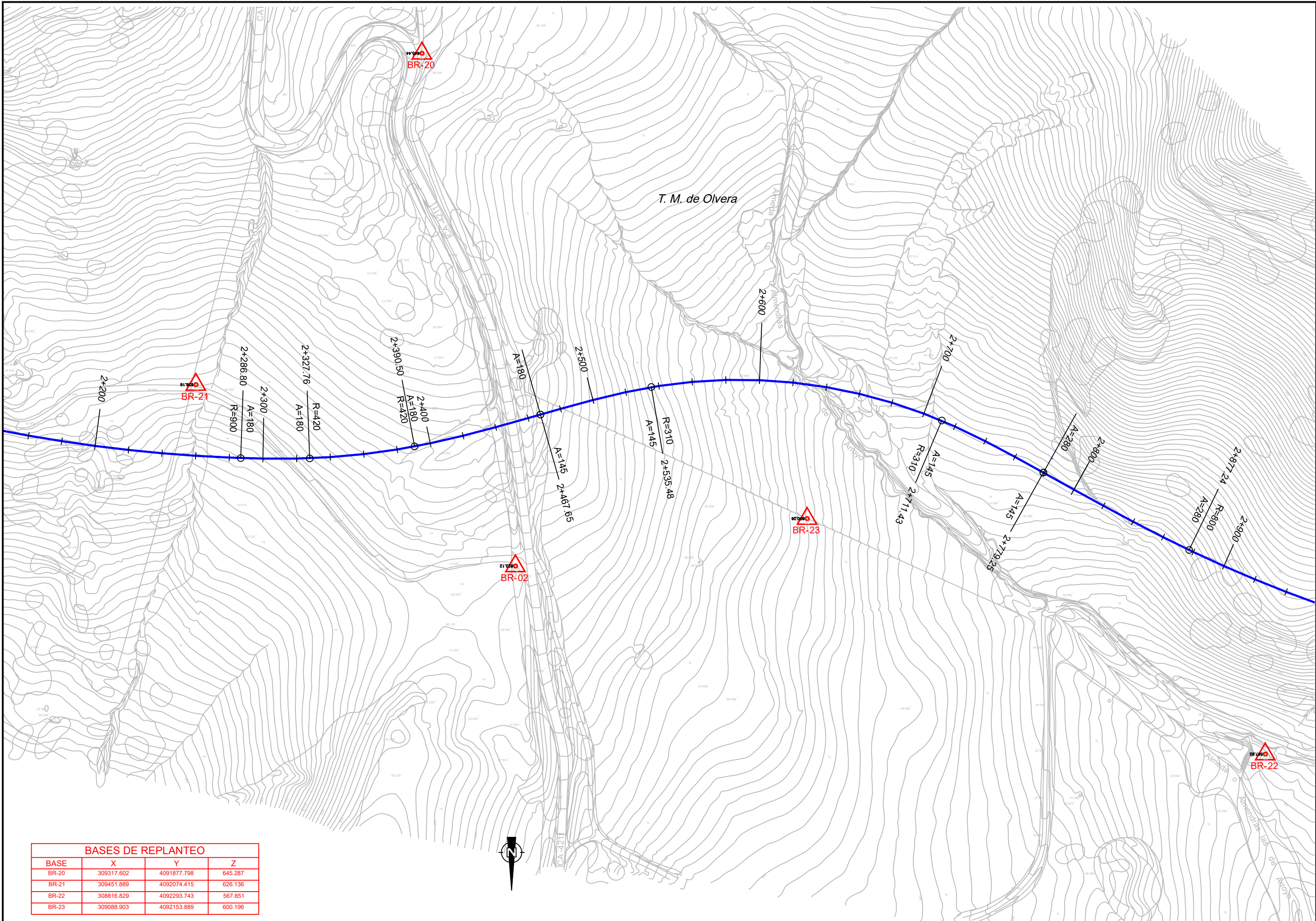


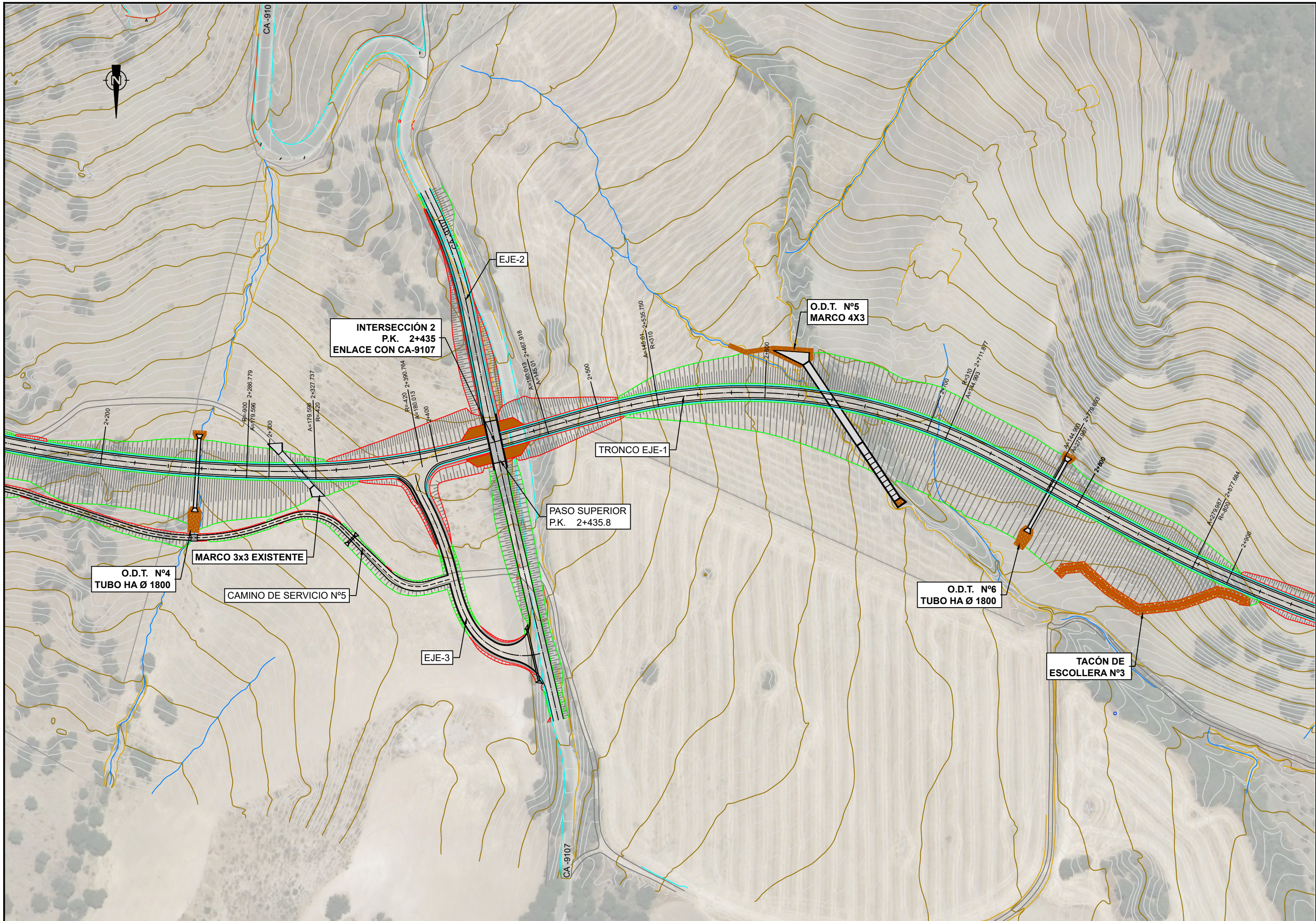


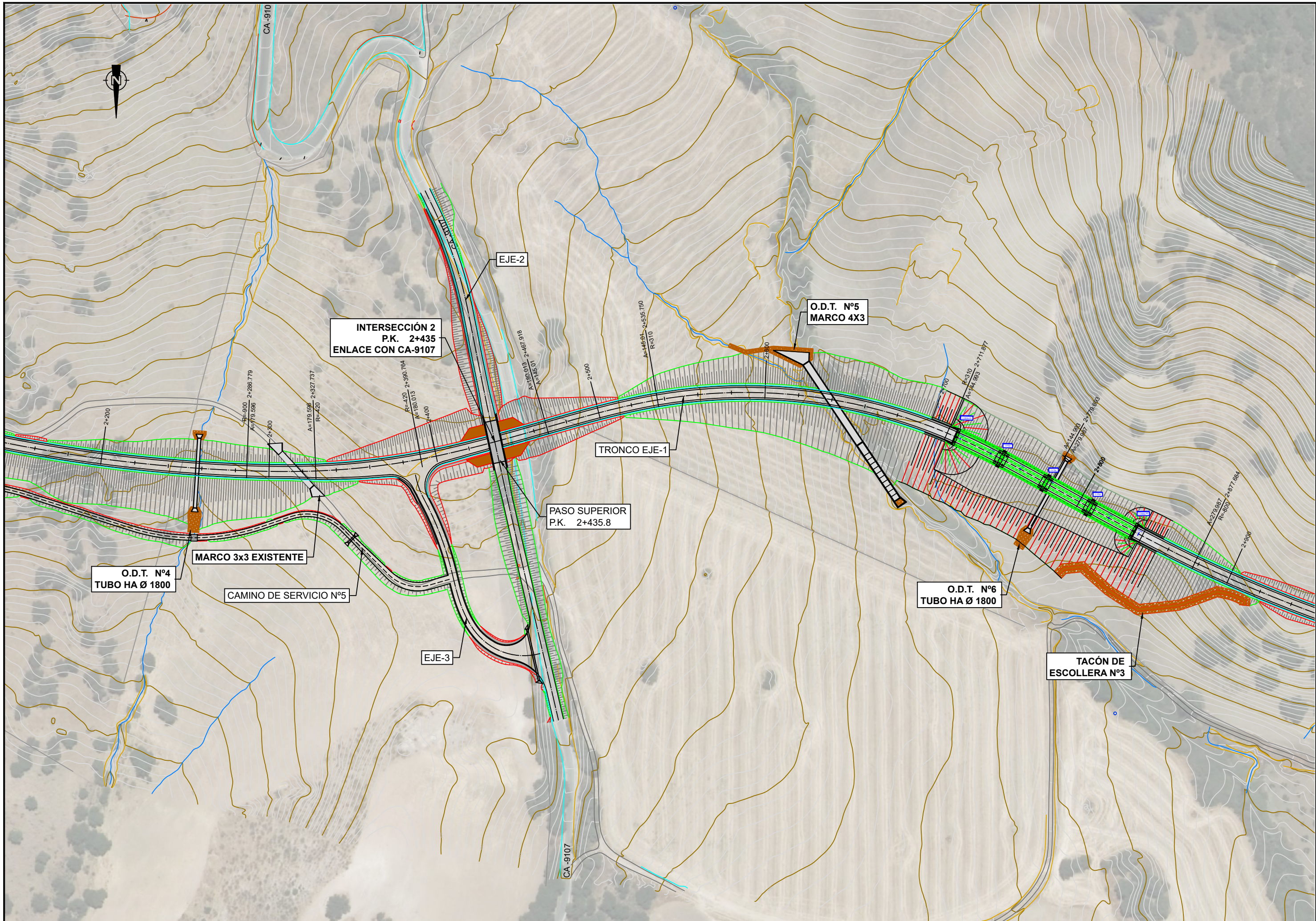


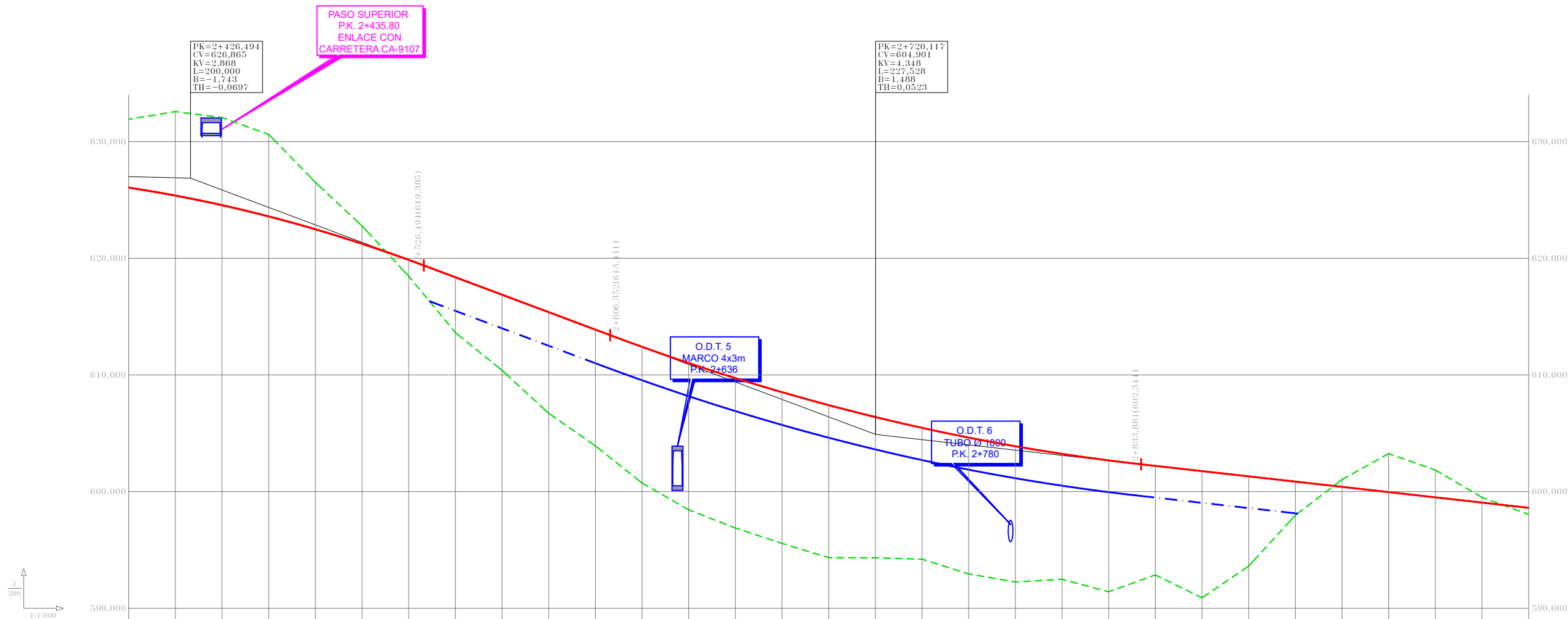




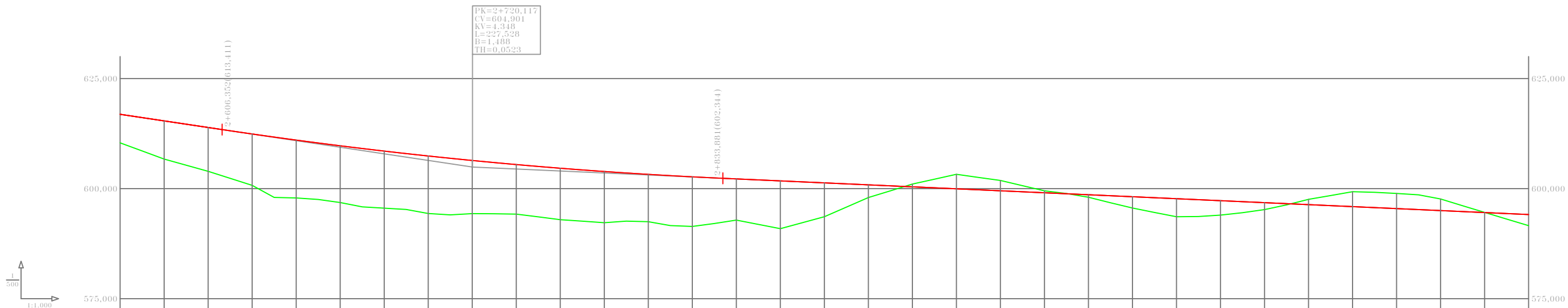
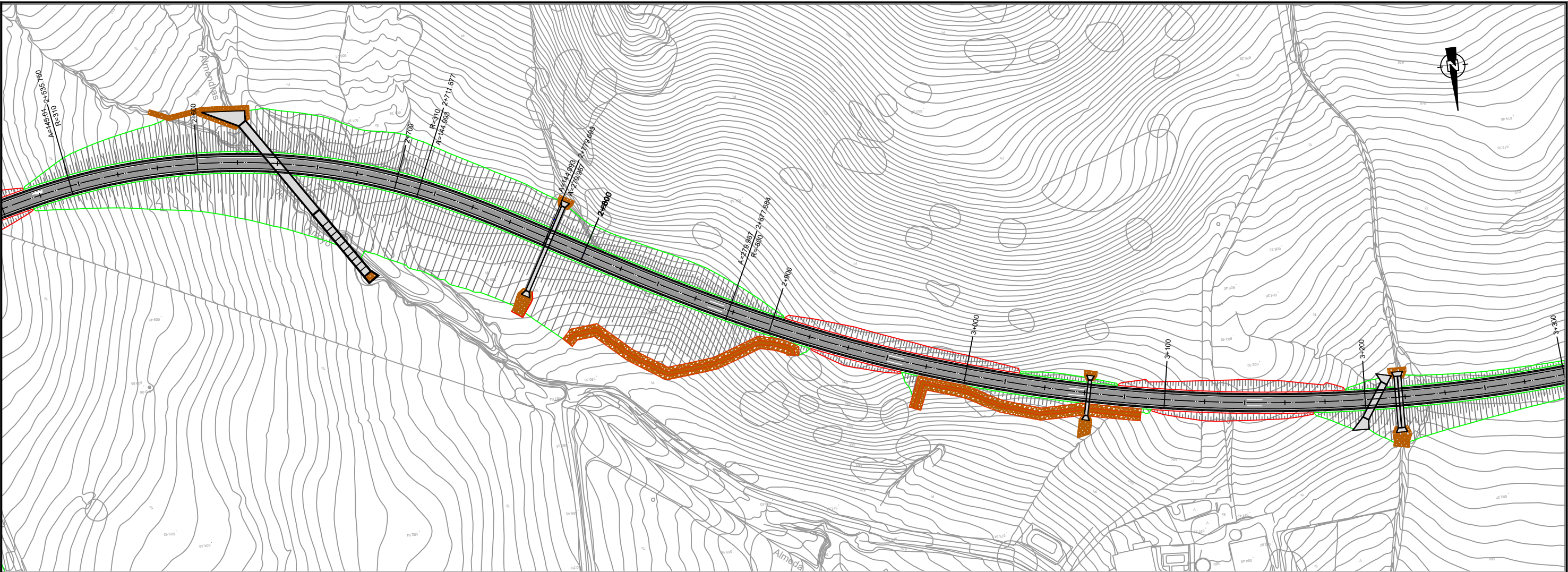
BASES DE REPLANTEO			
BASE	X	Y	Z
BR-20	309317.602	4091677.798	645.287
BR-21	309451.889	4092074.415	626.136
BR-22	308816.829	4092293.743	567.851
BR-23	309088.903	4092153.889	600.196



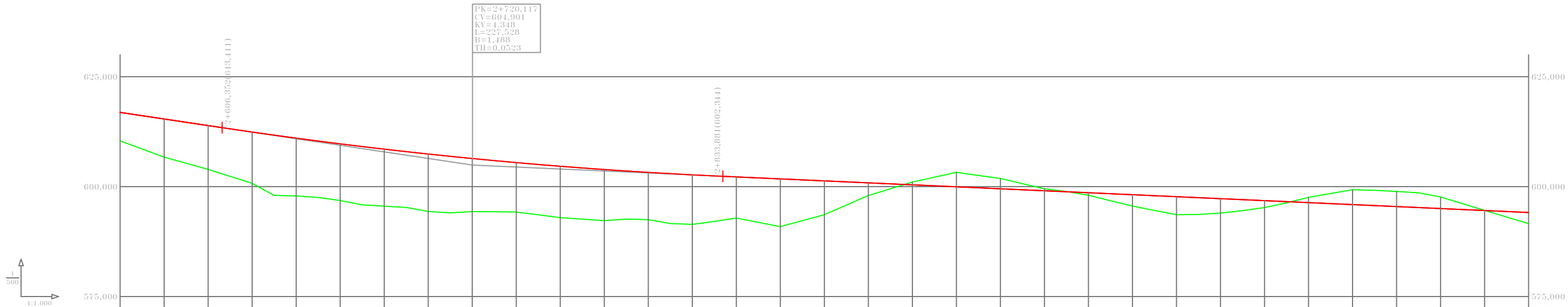
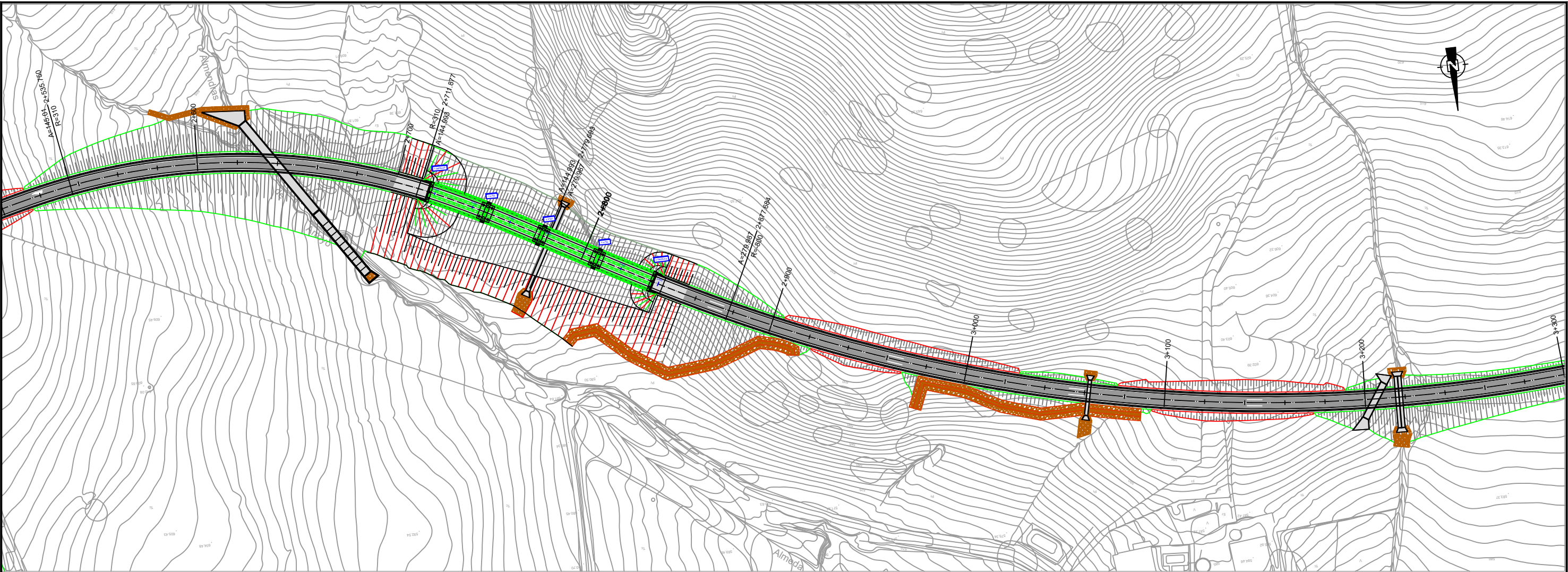




PENDIENTES		- 7,48%																				- 2,25%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
COTAS ROJAS	DESMONTE	5,000	7,196	7,288	7,512	7,624	4,028	1,525																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

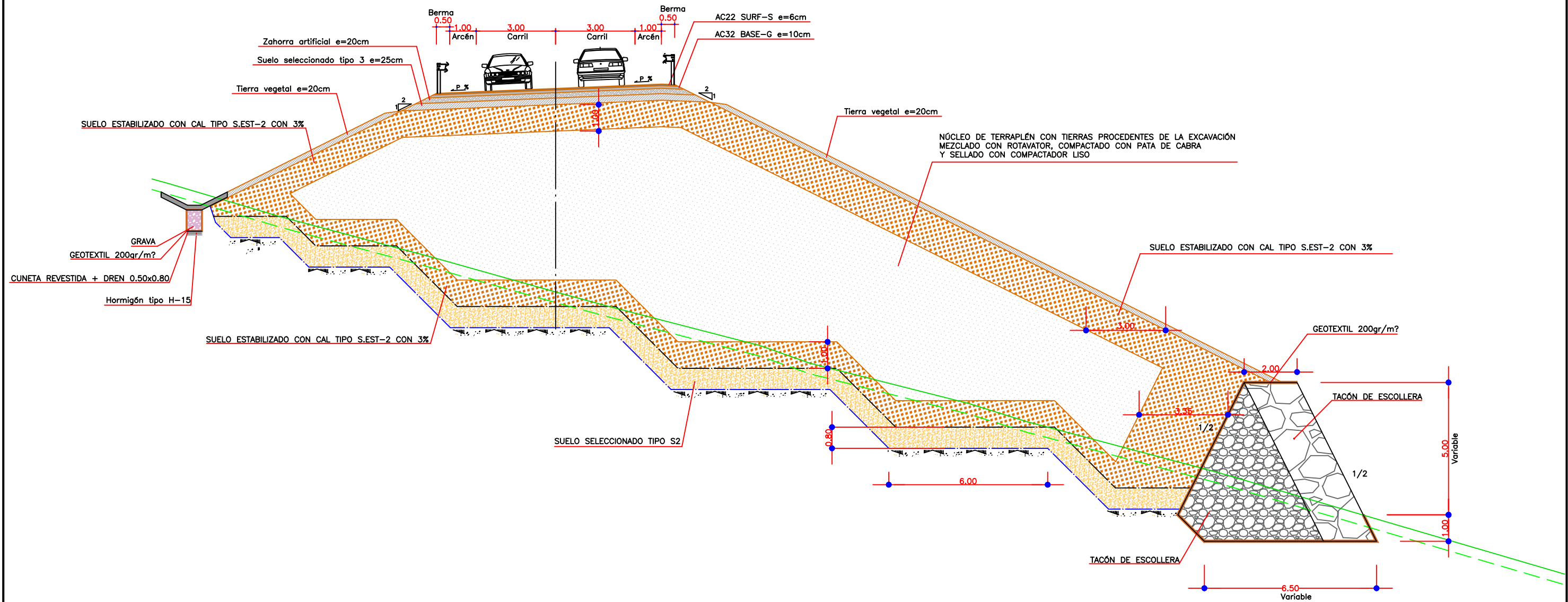


PENDIENTES		-7,48%																				-2,25%											
COTAS ROJAS	DESMONTE																																
	TERRAPLEN	6,408	0,670	9,356	11,066	13,142	12,888	12,063	11,256	11,065	11,663	10,748	11,268	9,354	10,653	7,408	2,083	0,623	3,297	2,316	0,442												
COTAS	RASANTE	610,392	615,383	613,886	612,412	611,024	609,729	608,526	607,414	606,388	605,408	604,632	603,888	603,238	602,678	602,205	601,853	601,608	601,453	601,307	601,161	601,015	599,869	598,614	597,262	595,914	594,603	593,332	592,102	590,914	589,768		
	TERRENO	610,392	606,713	603,834	600,743	597,482	594,041	590,526	586,944	583,323	579,572	575,702	571,722	567,642	563,462	559,192	554,832	550,392	545,872	541,272	536,602	531,862	527,062	522,202	517,282	512,302	507,262	502,072	496,832	491,542	486,202		
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	
	AL ORIGEN	2,560,000	2,580,000	2,600,000	2,620,000	2,640,000	2,660,000	2,680,000	2,700,000	2,720,000	2,740,000	2,760,000	2,780,000	2,800,000	2,820,000	2,840,000	2,860,000	2,880,000	2,900,000	2,920,000	2,940,000	2,960,000	2,980,000	3,000,000	3,020,000	3,040,000	3,060,000	3,080,000	3,100,000	3,120,000	3,140,000	3,160,000	3,180,000

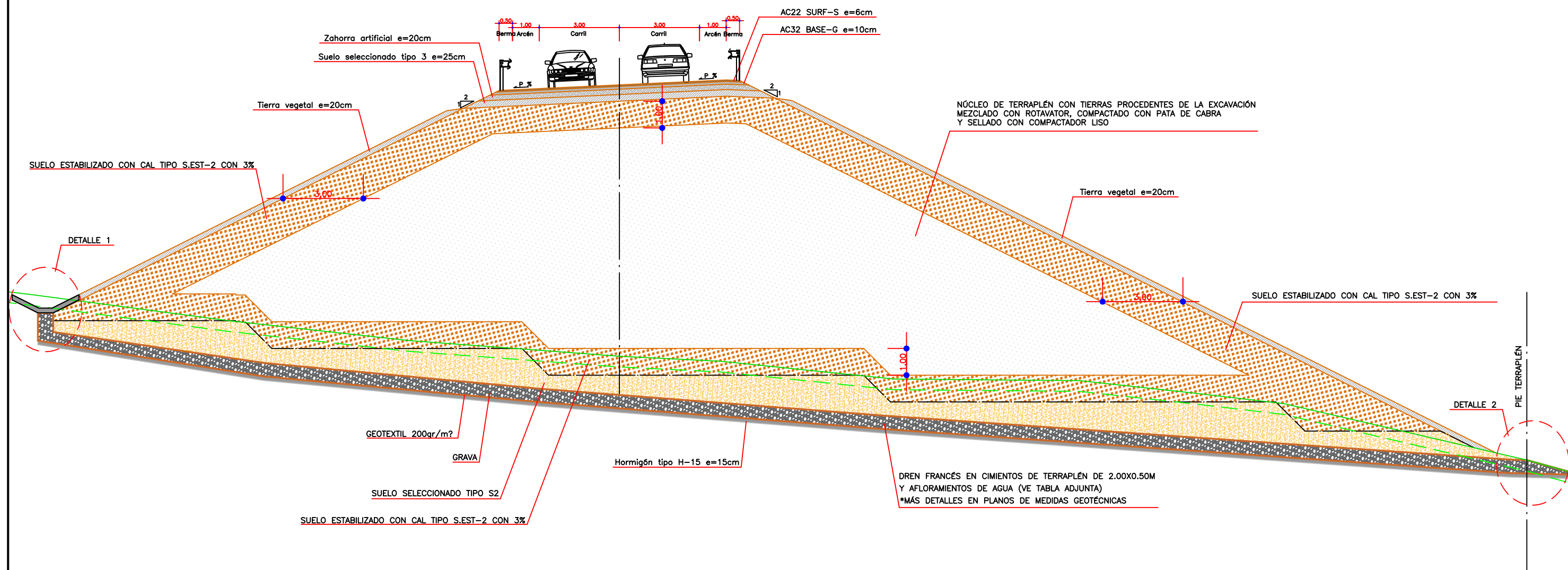


PENDIENTES		-7,48%																										-2,25%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
COTAS ROJAS	DESMONTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

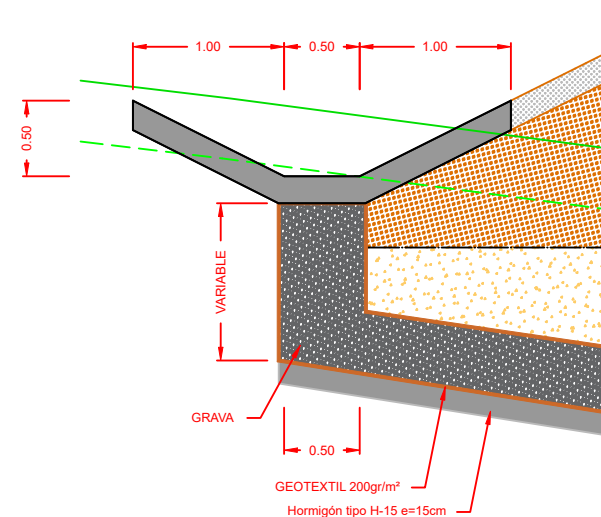
SECCIÓN TIPO
TRAMOS EN TERRAPLEN CON TACÓN DE ESCOLLERA (según pk tabla)
ESCALA 1/100 - Cotas en metros



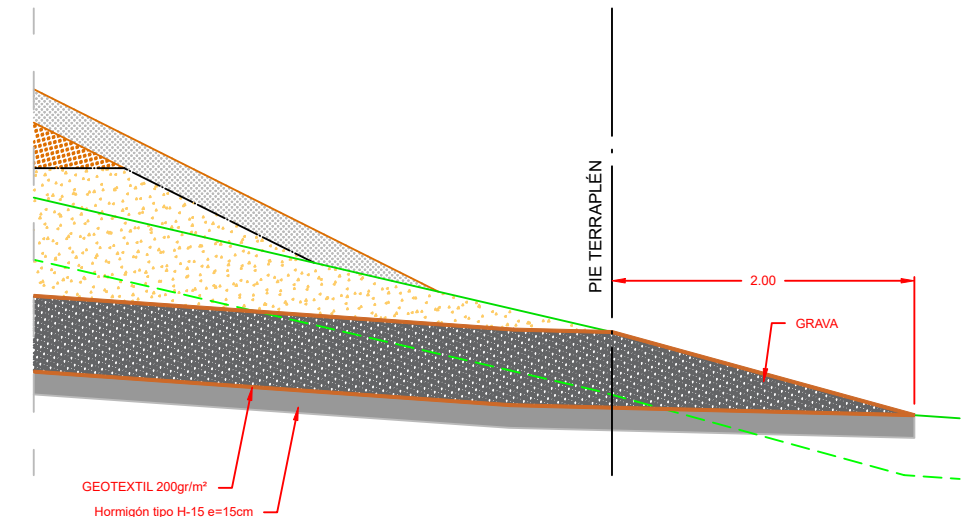
SECCIÓN TIPO
TRAMOS EN TERRAPLÉN CON DREN FRANCÉS EN CIMIENTO (según pk tabla)
ESCALA 1/100 - Cotas en metros

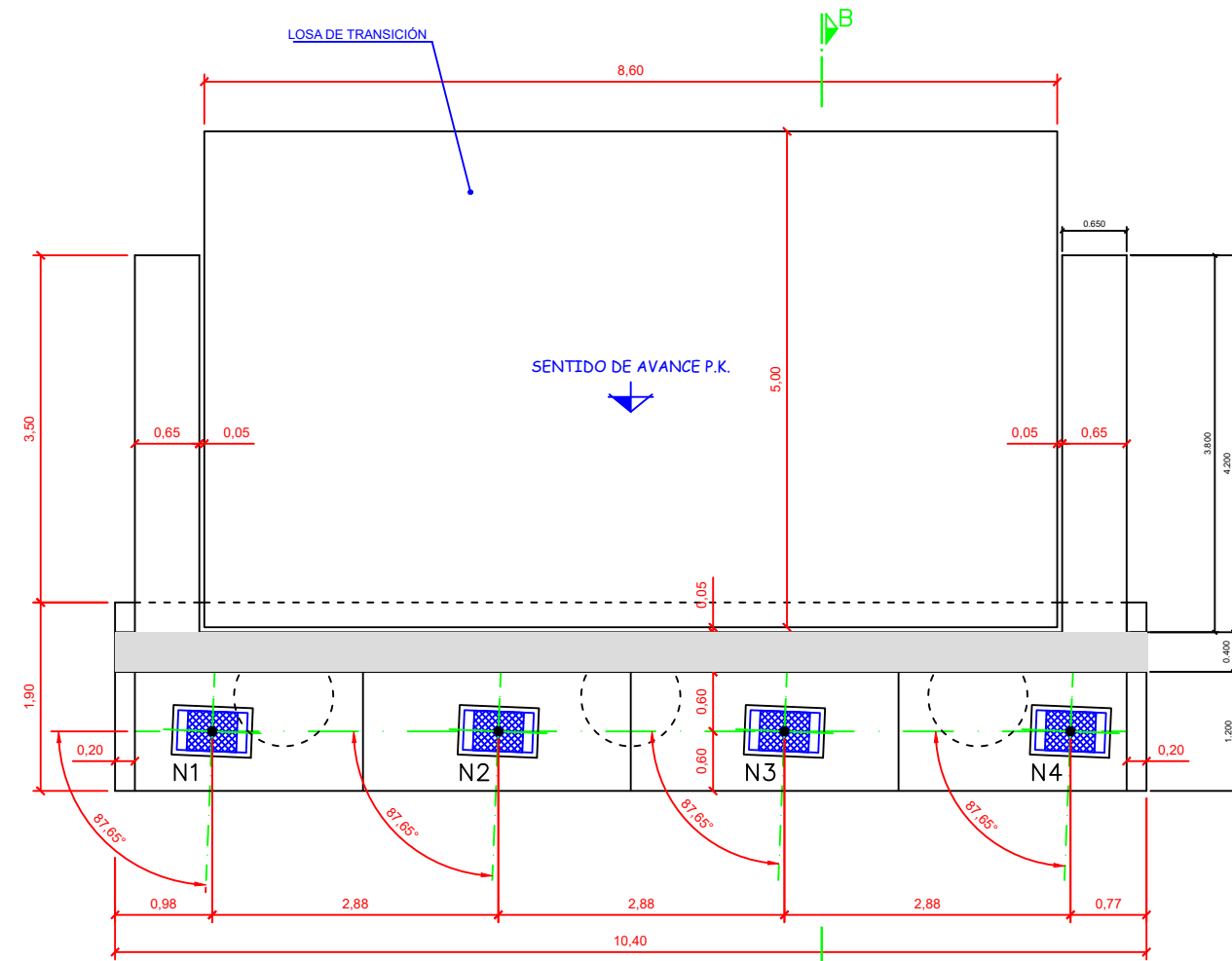


DETALLE 1
ESCALA 1/50



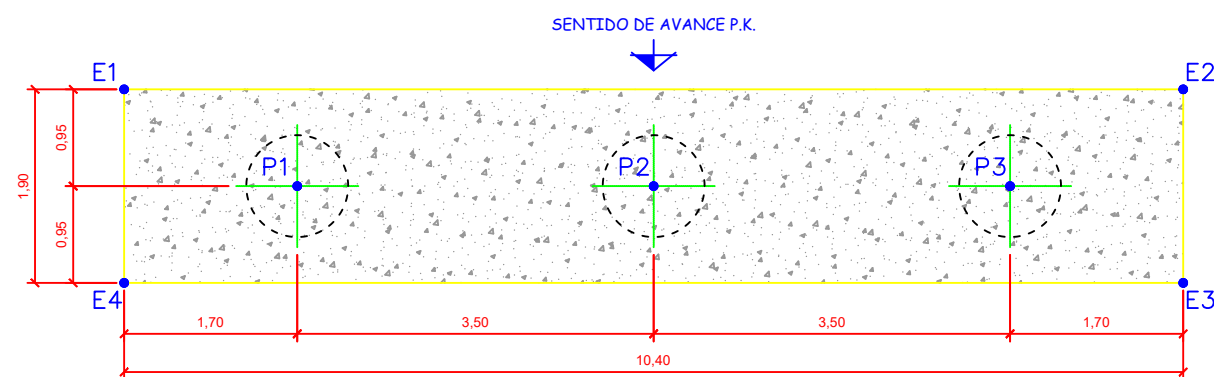
DETALLE 2
ESCALA 1/50





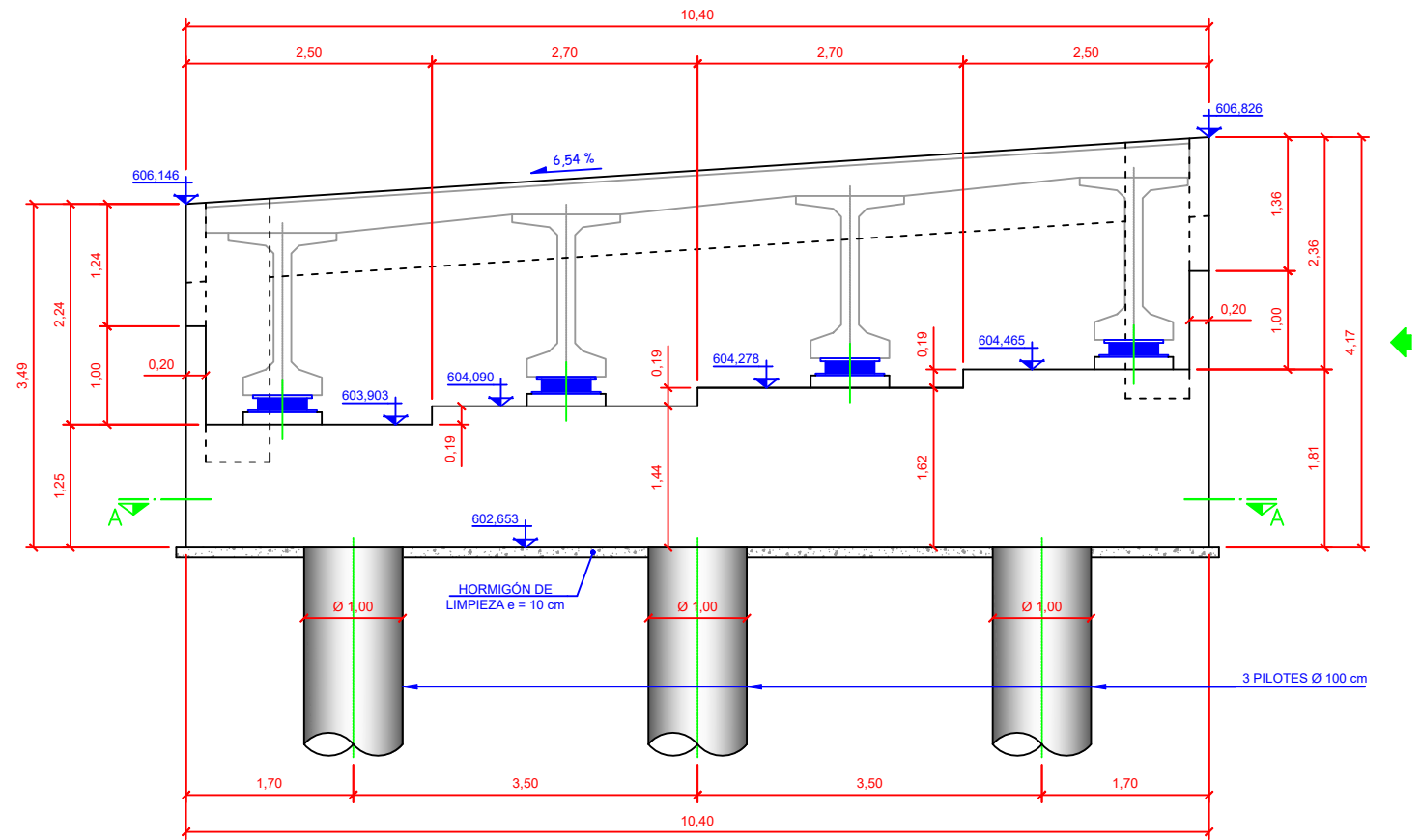
PLANTA

Escala 1:75
Cotas en m



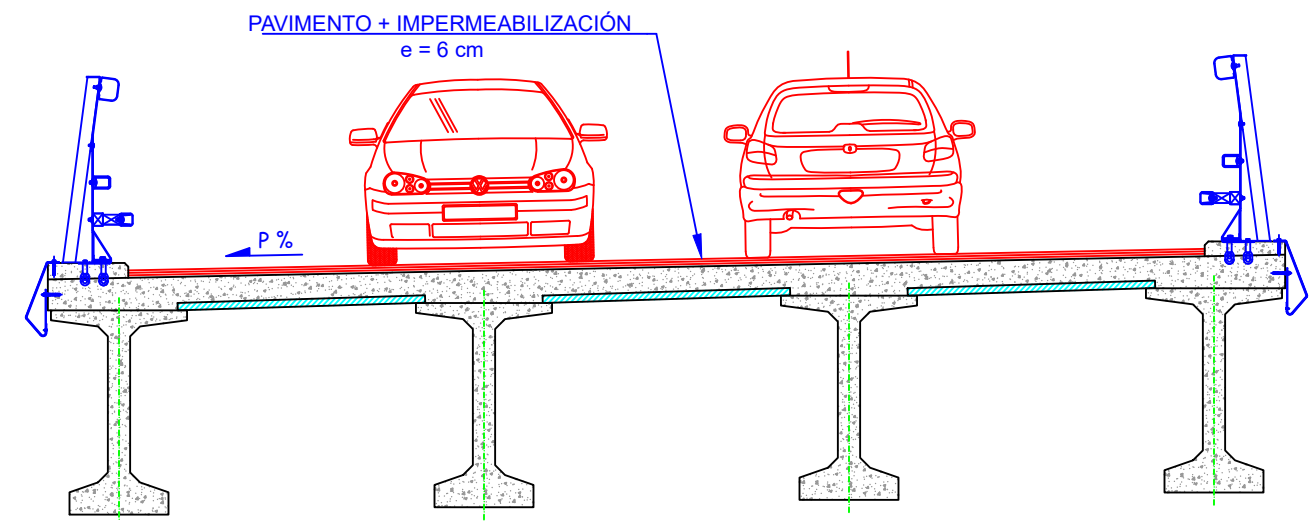
SECCIÓN A-A

Escala 1:75
Cotas en m

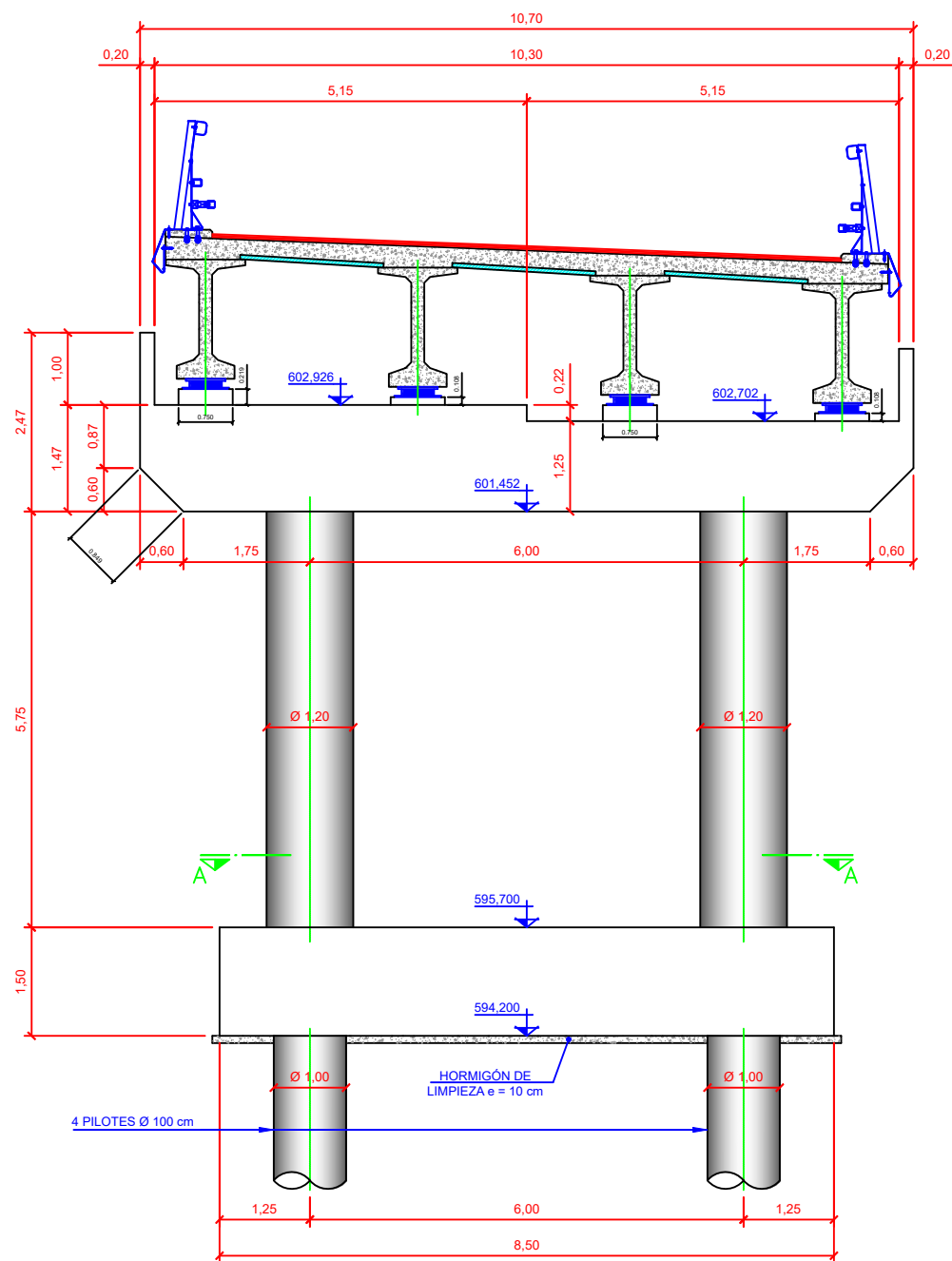


ALZADO

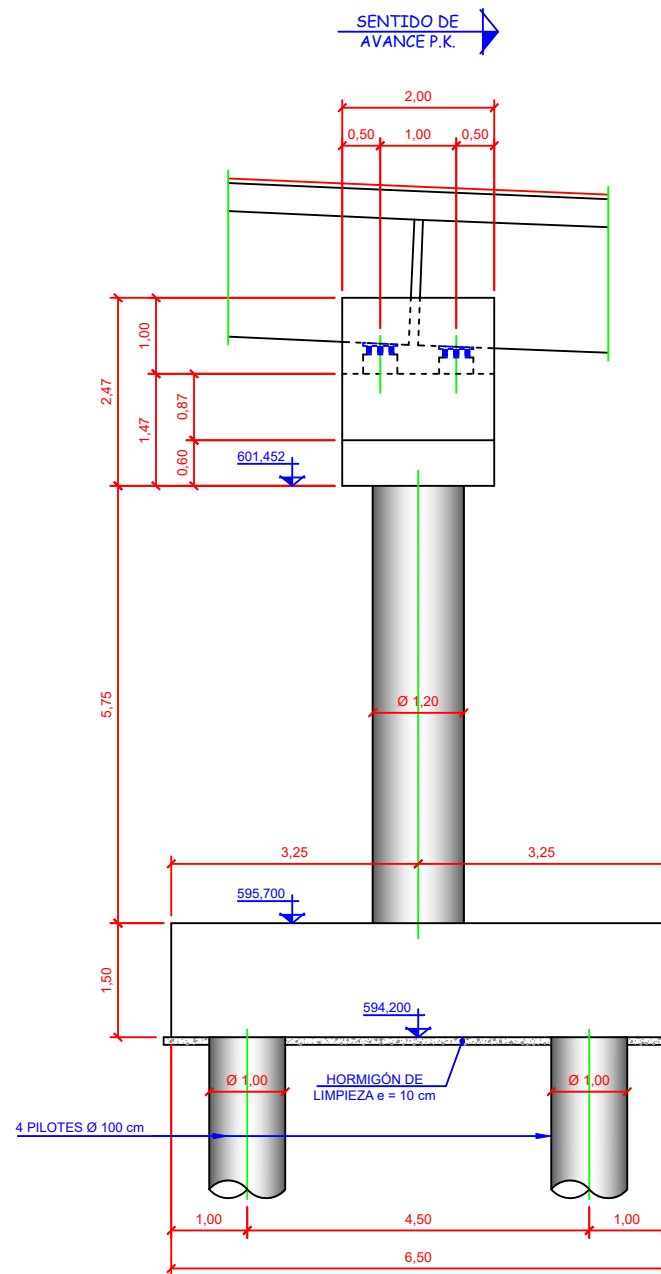
Escala 1:75
Cotas en m



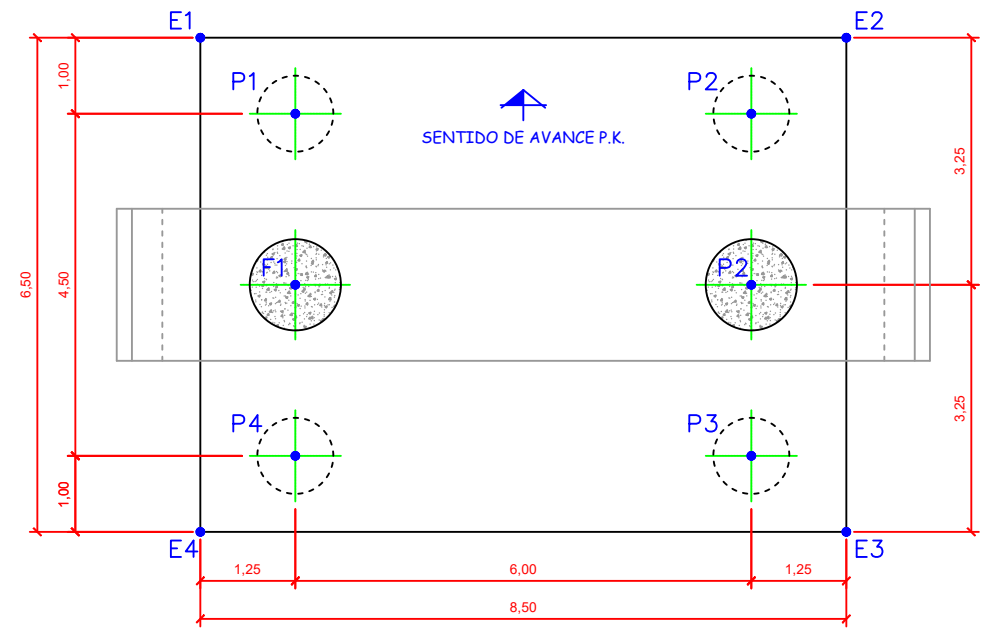
SECCIÓN TRANSVERSAL



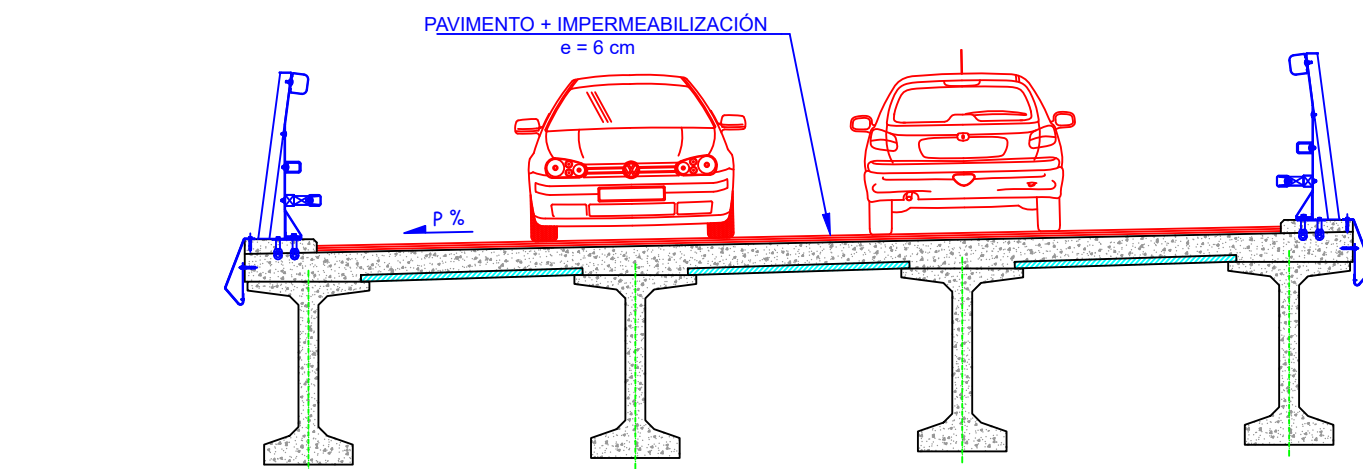
ALZADO
Escala 1:100
Cotas en m



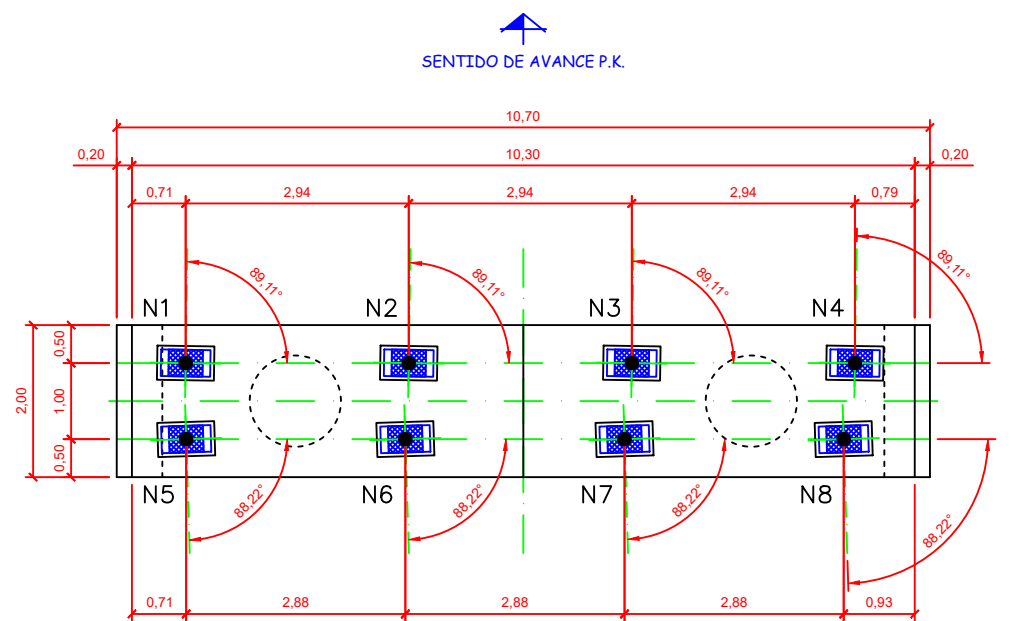
PERFIL
Escala 1:100
Cotas en m



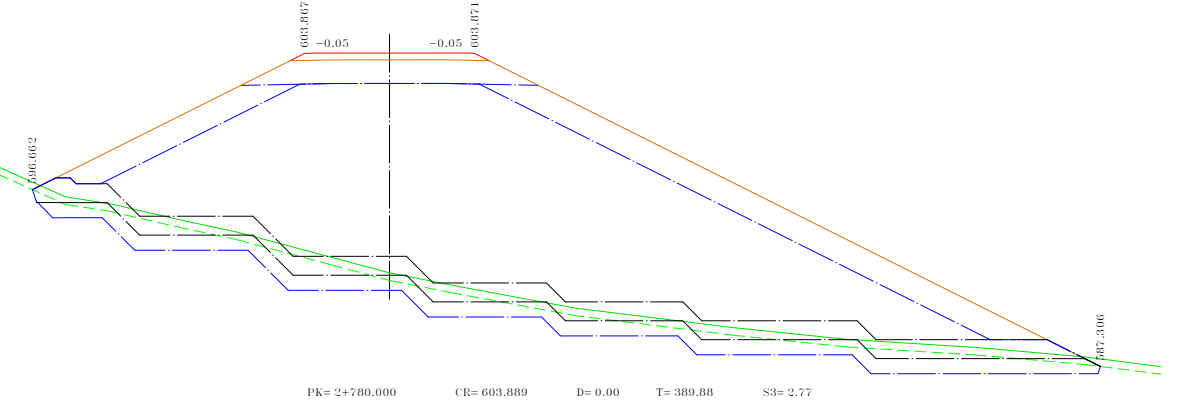
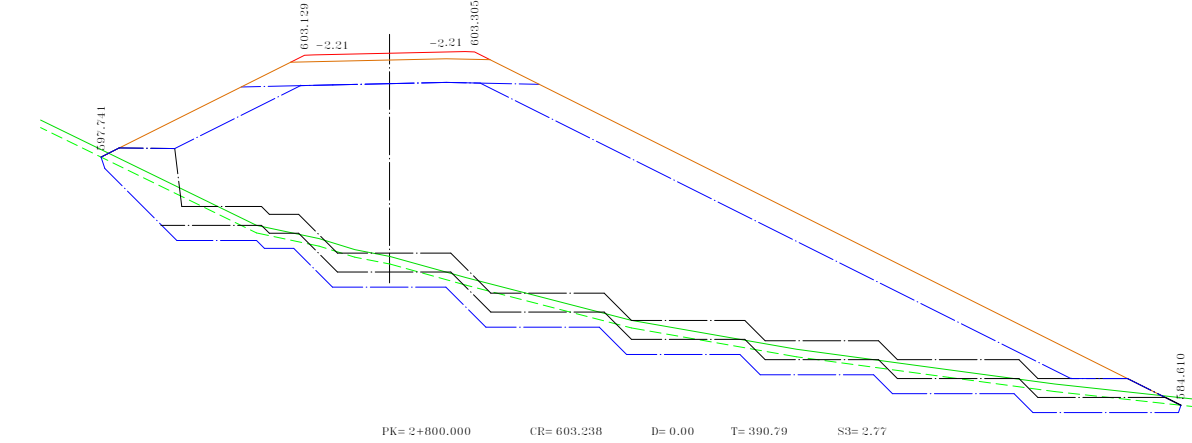
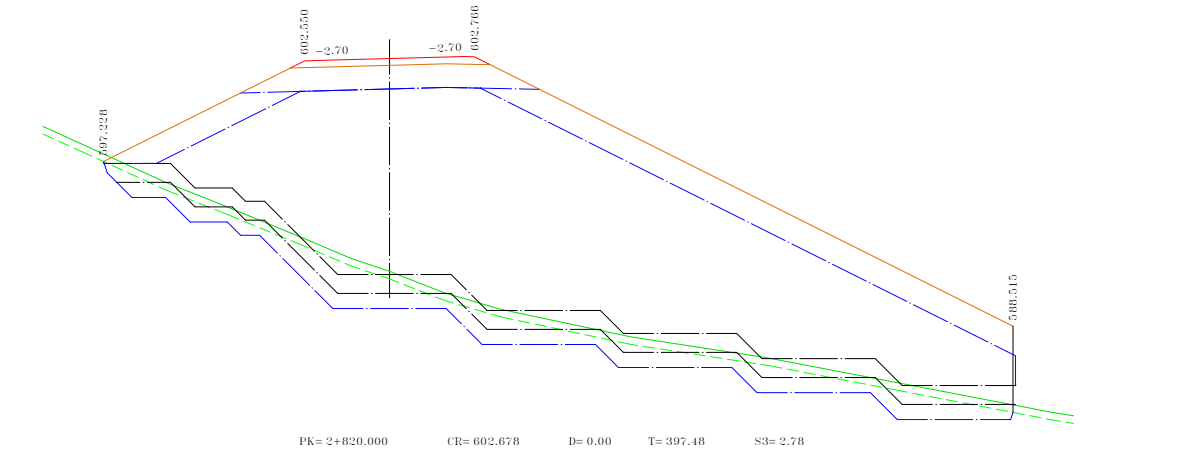
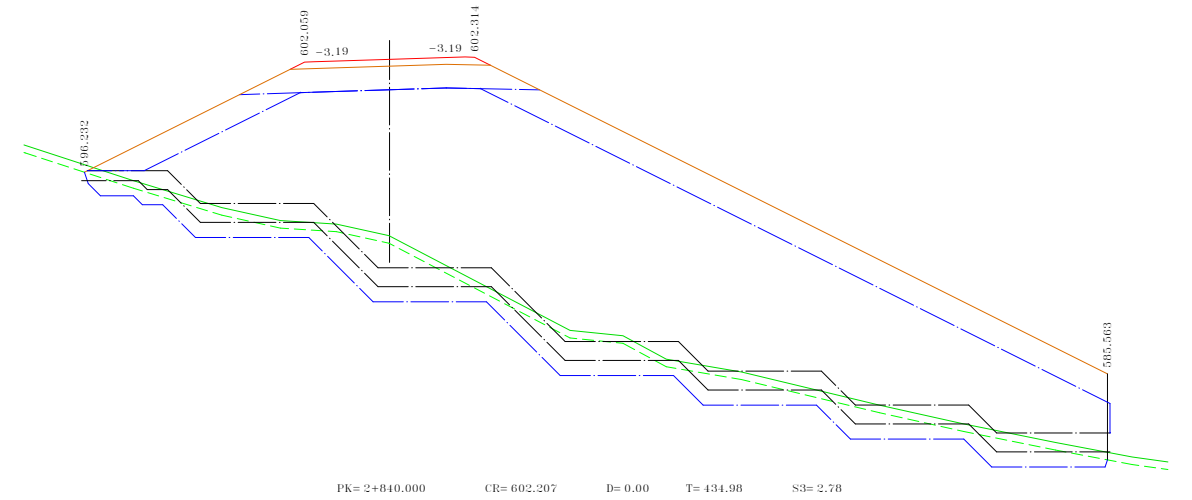
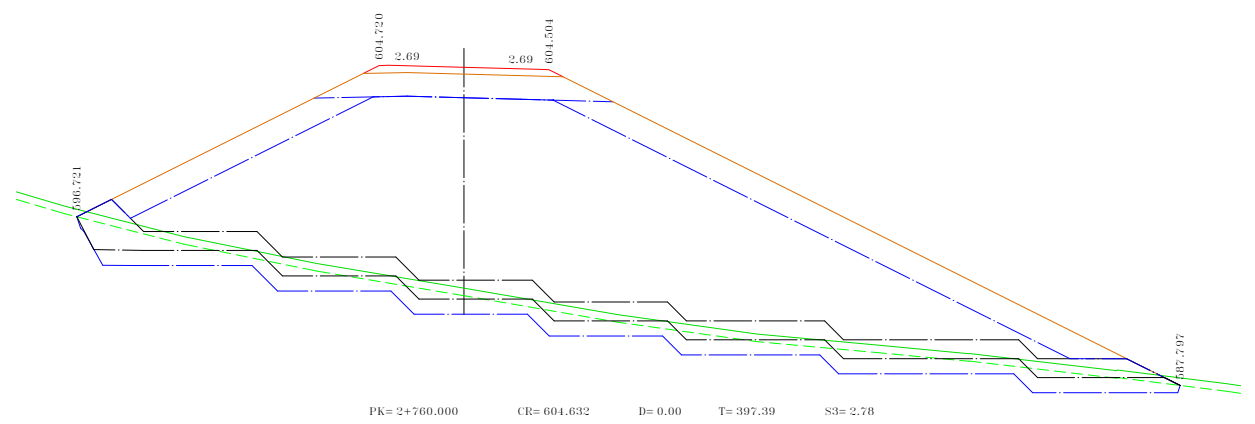
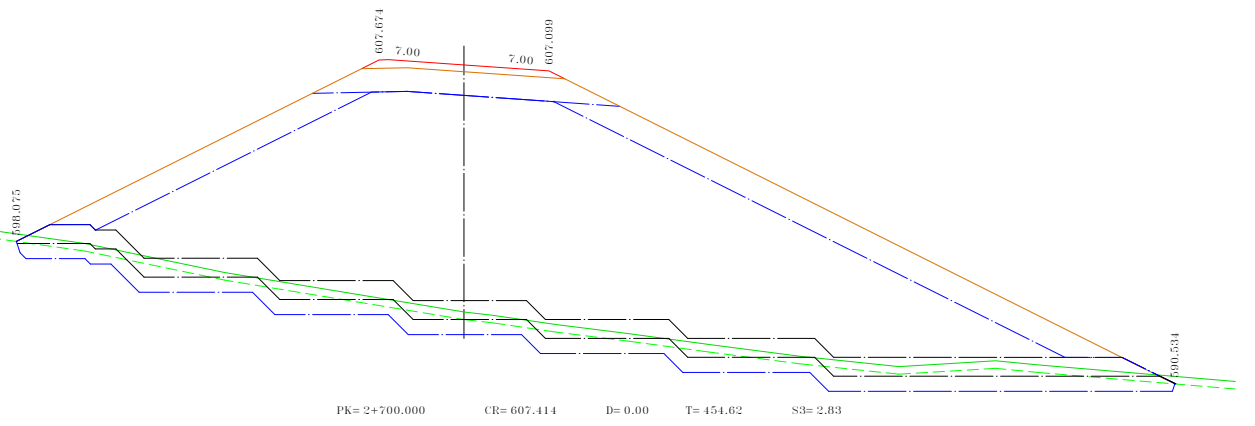
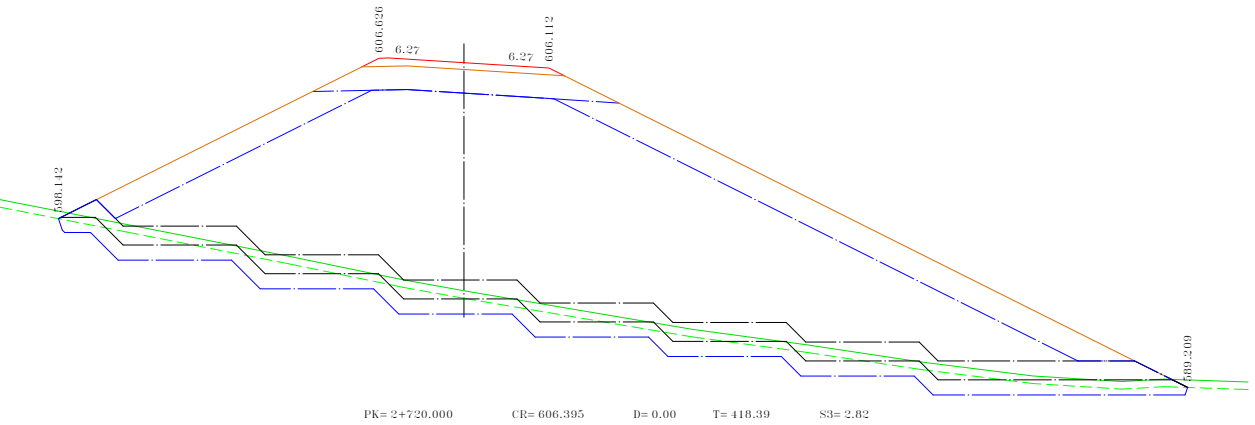
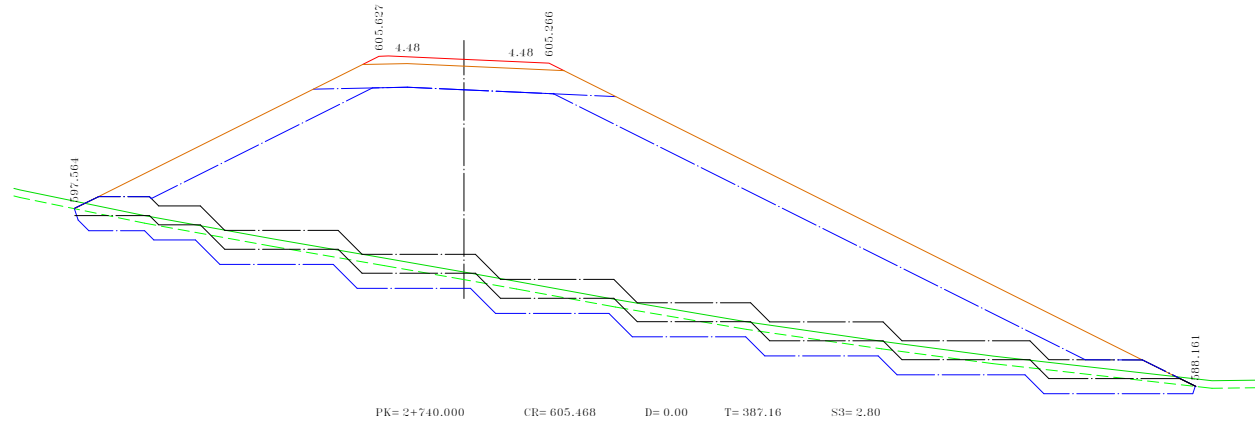
SECCIÓN A-A. PLANTA ENCEPADO
Escala 1:100
Cotas en m

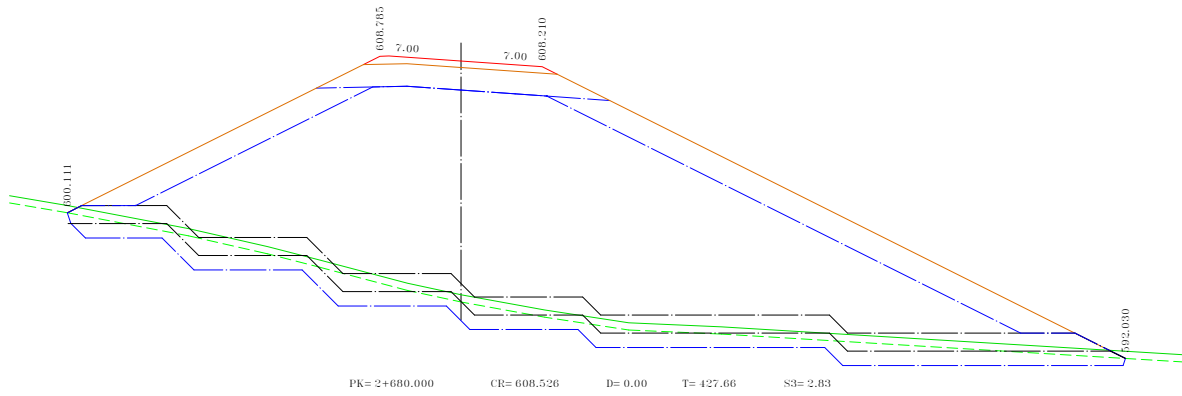


SECCIÓN TRANSVERSAL

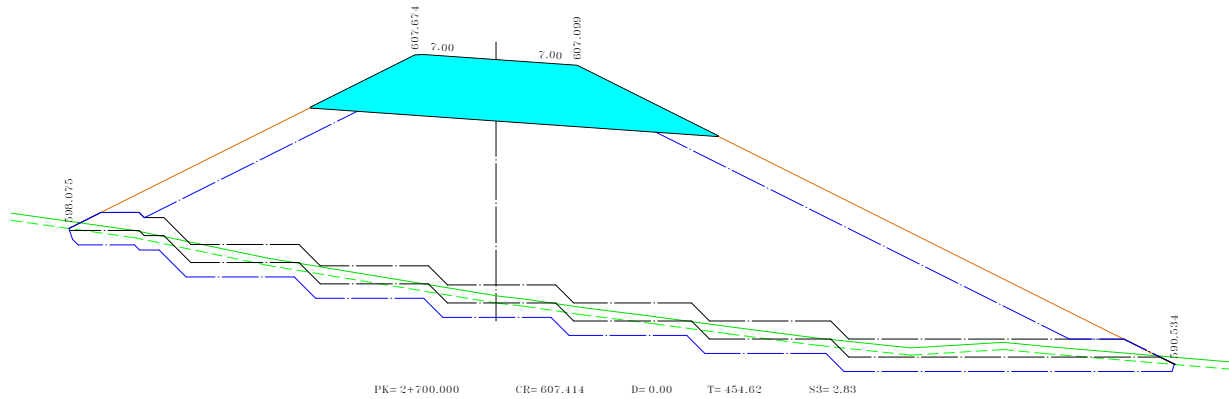


VISTA SUPERIOR CAPITEL
Escala 1:100
Cotas en m

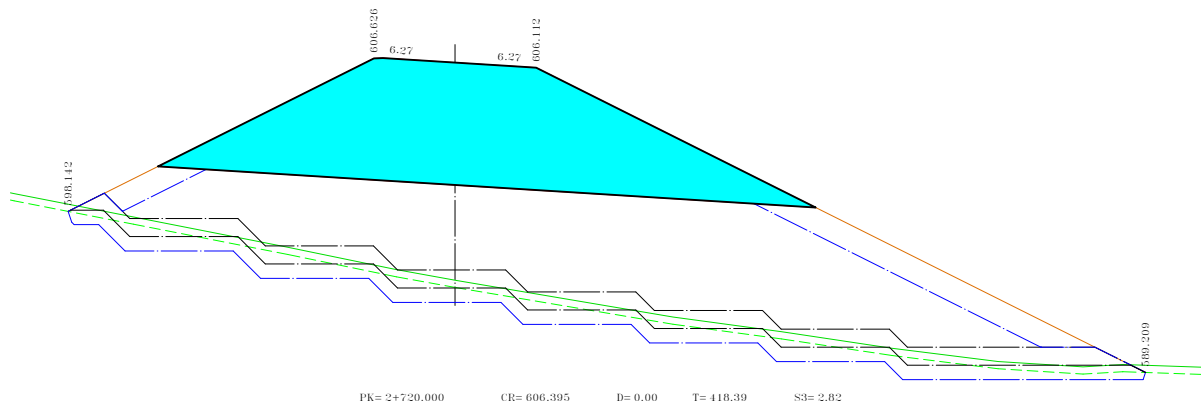




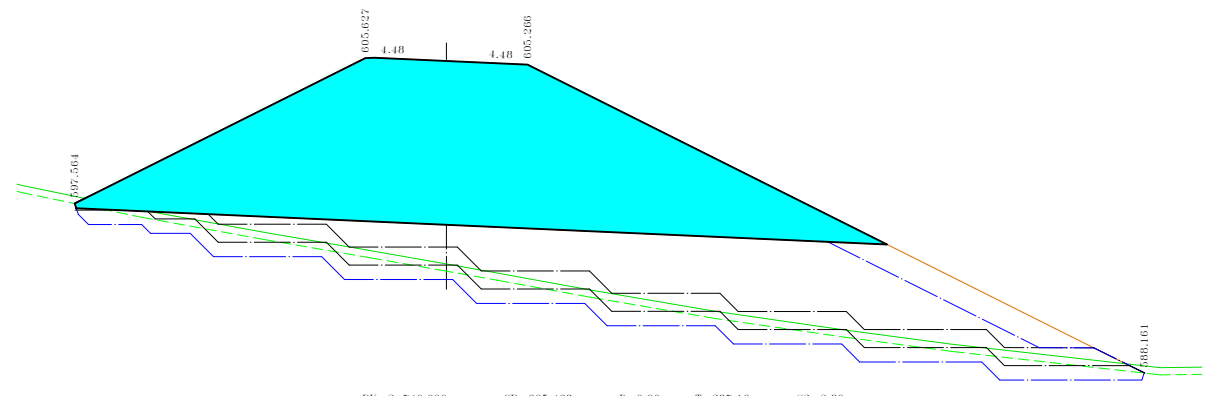
AREA DE EXCAVACIÓN: 0.00 m2



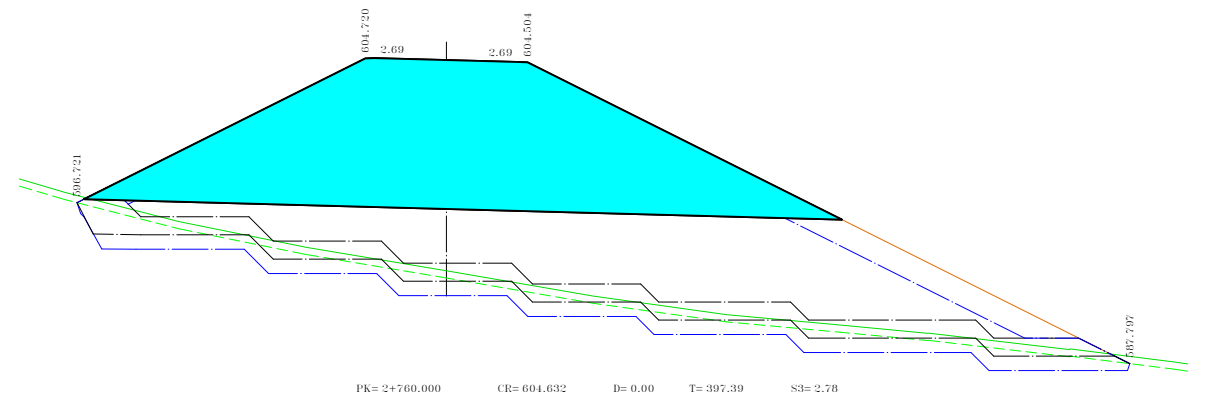
AREA DE EXCAVACIÓN: 55.48 m2



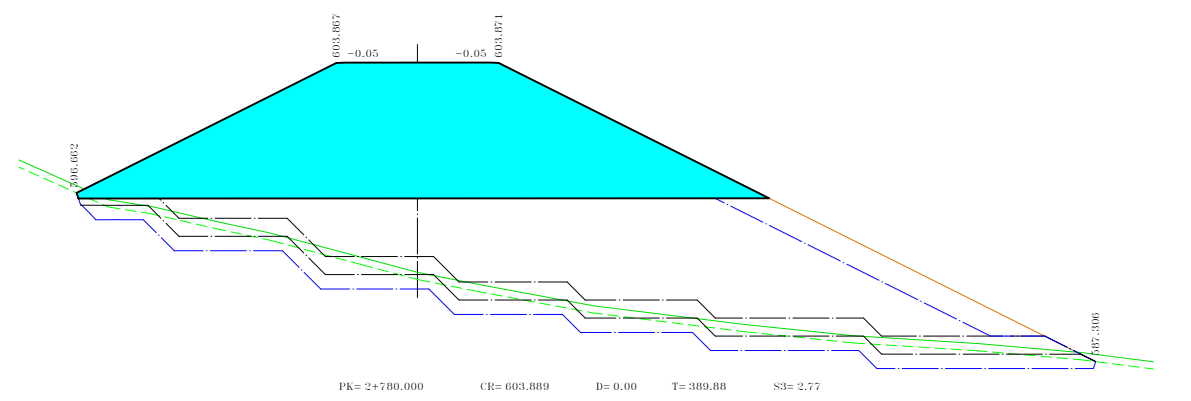
AREA DE EXCAVACIÓN: 161.78 m2



AREA DE EXCAVACIÓN: 259.76 m2



AREA DE EXCAVACIÓN: 221.03 m2



AREA DE EXCAVACIÓN: 189.61 m2



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento,Articulación del
Territorio y Vivienda

**DIRECCIÓN GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS.**
**DELEGACIÓN TERRITORIAL DE
CÁDIZ**

Vº Bº: EL ING. JEFE DE SERVICIO

D. CRISTÓBAL SERRANO LÓPEZ

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO

D. ANTONIO MORA FERNÁNDEZ

CLAVE
03-CA-2529-AP

ESCALA:
1/400
FECHA:
MAR-2026

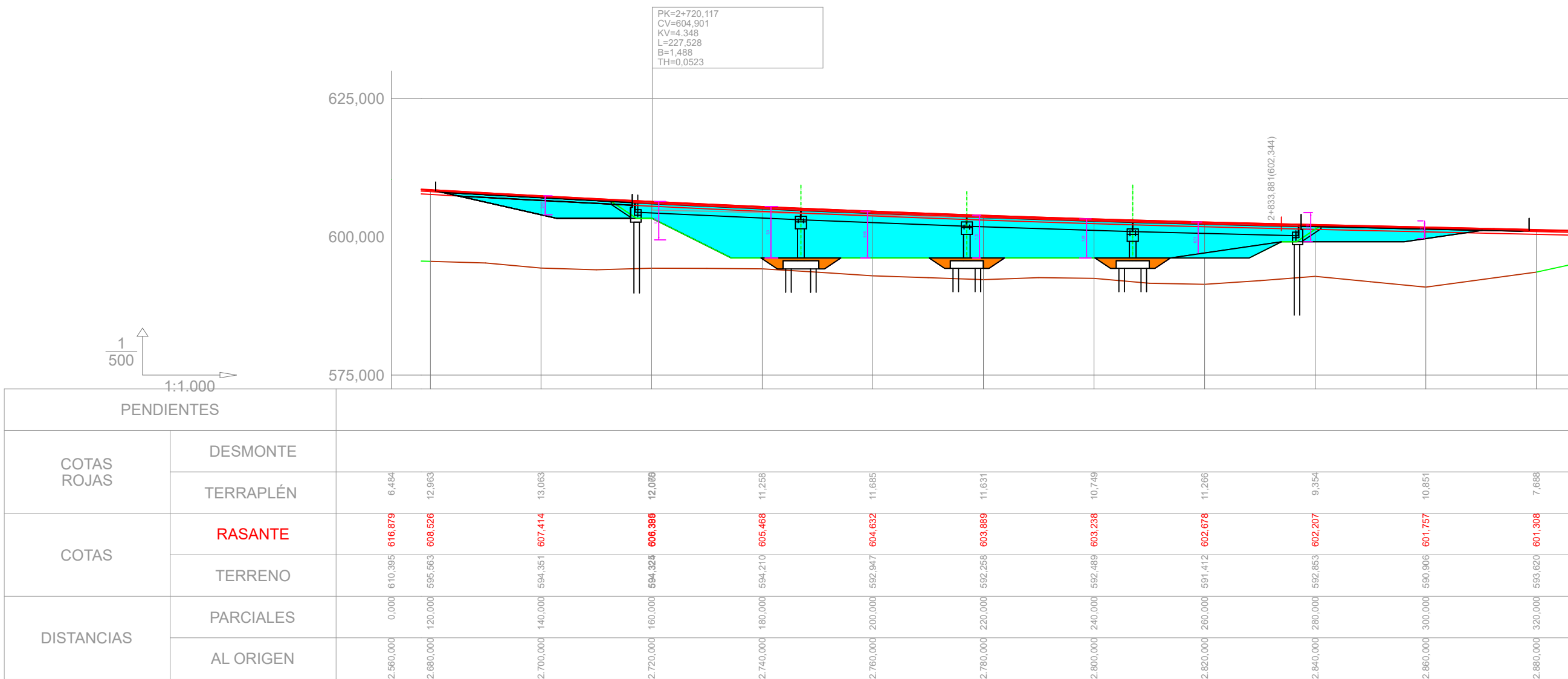
TÍTULO:
ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA
CARRETERA A-384R1 P.K. 1+800 (CÁDIZ)

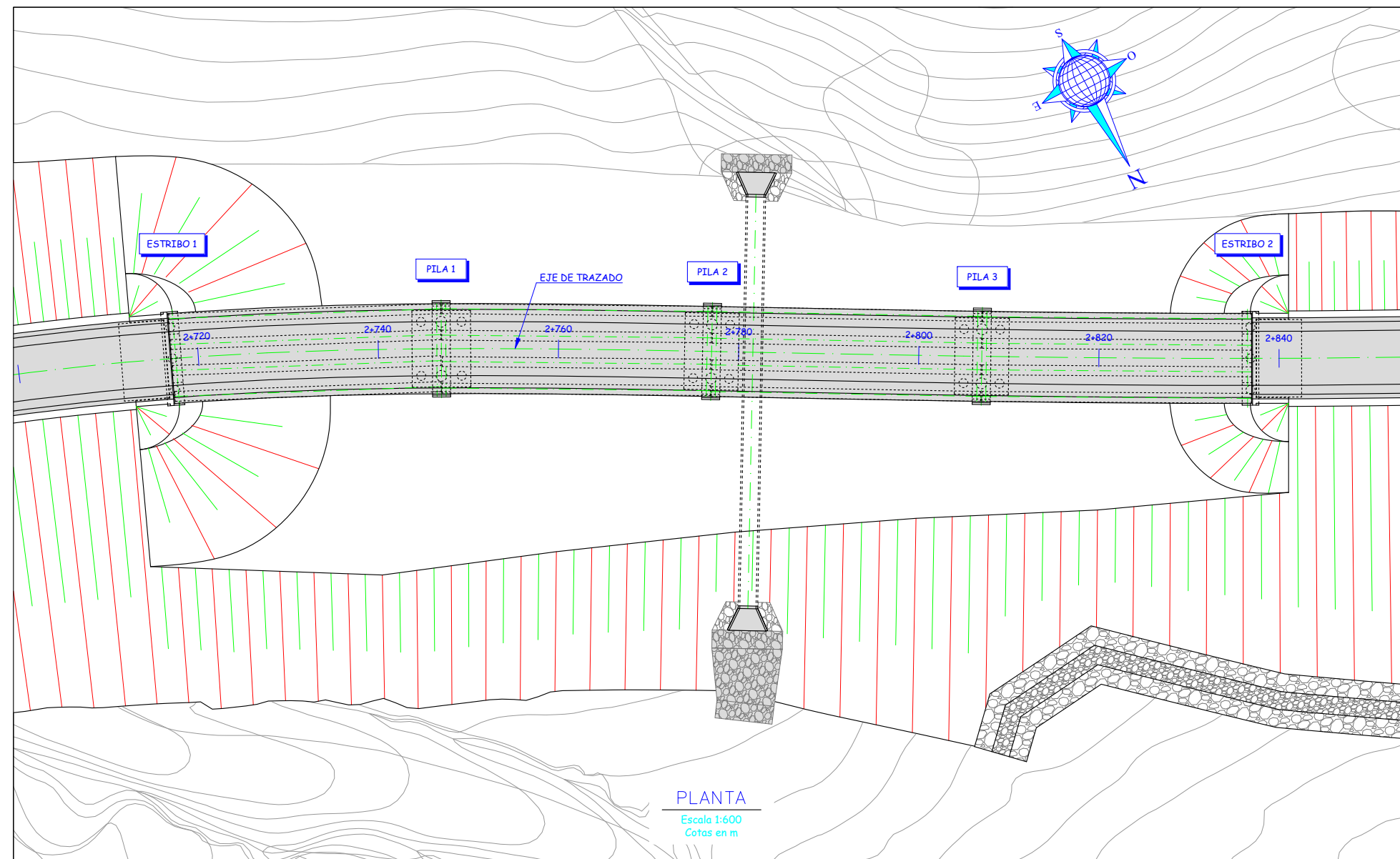
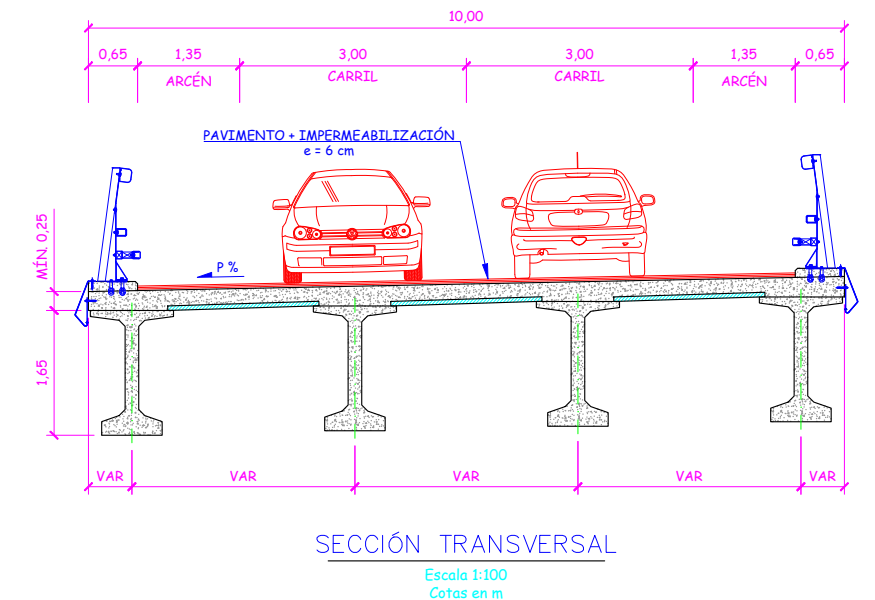
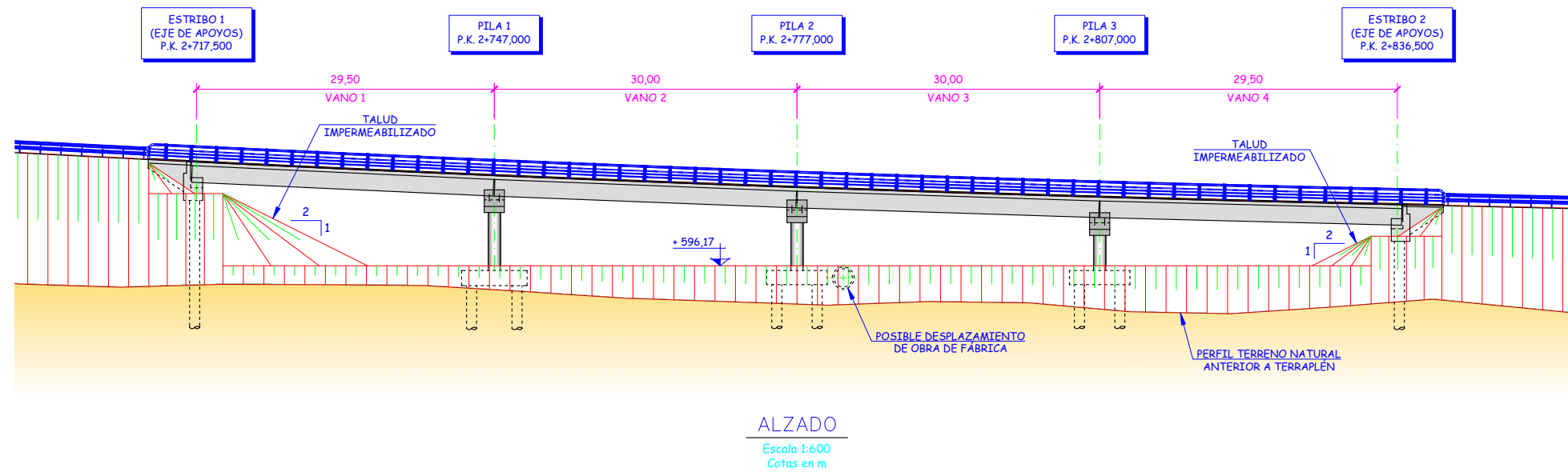
DESIGNACION:
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO
SECCIONES DE EXCAVACION

08-1-TRANS TRONCO - 18-12-2025

PLANO Nº
9
HOJA 2 DE 4



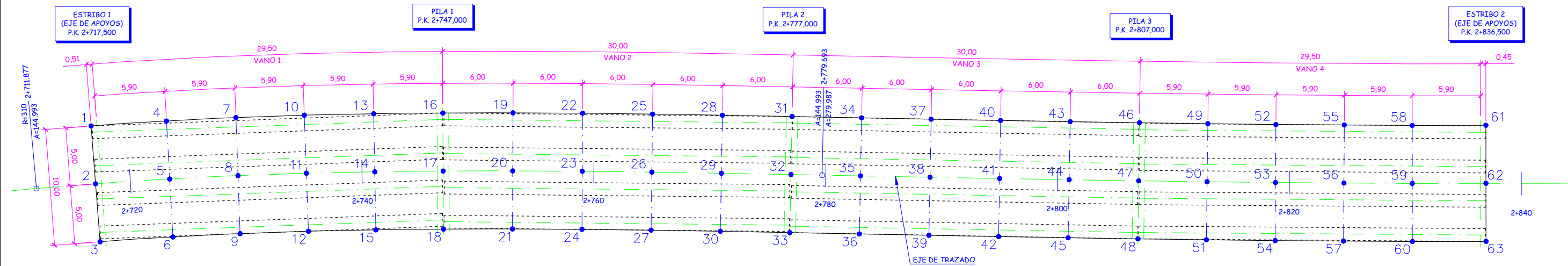




CUADRO DE MATERIALES SEGÚN CÓDIGO ESTRUCTURAL

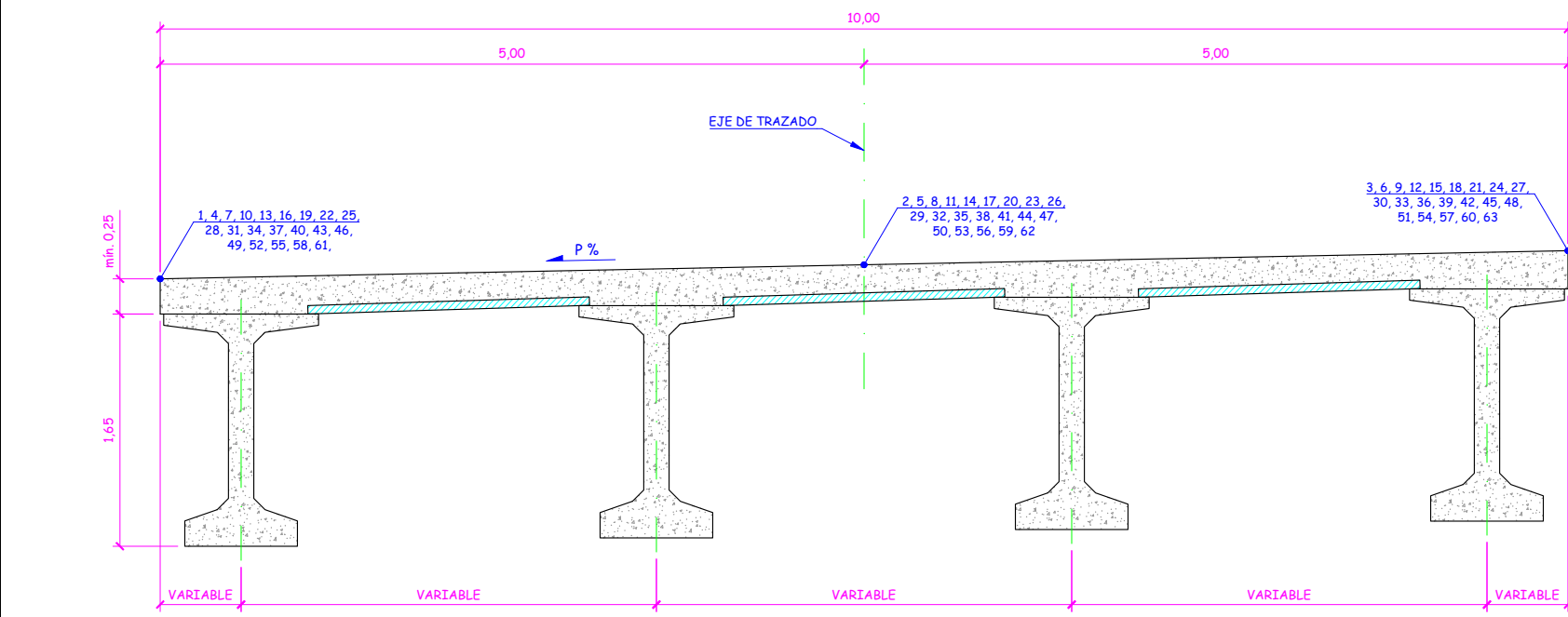
MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES
HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/25	NO ESTRUCTURAL	
HORMIGÓN EN PILOTES	HA-30 (C30/37)/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN ENCAPADOS	HA-30 (C30/37)/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN ALZADOS	HA-30 (C30/37)/B/20/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN LOSA DE COMPRESIÓN	HA-30 (C30/37)/B/20/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN VIGAS PREFABRICADAS	HP-50 (C50/60)/F/17/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN PRELOSAS	HP-35 (C35/45)/F/17/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
ACERO PASIVO	B-500 SD	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
ACERO ACTIVO	Y 1860 S7	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
EJECUCIÓN		INTENSO	SEGÚN CÓD. ESTRUCTURAL

MATERIALES	RECUBRIMIENTO (mm)	RELACIÓN a/c MÁXIMA	CONTENIDO MÍNIMO CEMENTO (Kg/m ³)	TIPO CEMENTO
HORMIGÓN EN PILOTES	60	0.55	300	CEM I o II
HORMIGÓN EN ENCAPADOS	40	0.55	300	CEM I o II
HORMIGÓN EN ALZADOS	35	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN LOSA DE COMPRESIÓN	35	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN VIGAS PREFABRICADAS	30	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN PRELOSAS	30	0.55	300	CEM I



DISPOSICIÓN EN PLANTA DE PUNTOS DE REPLANTEO

Escala 1:350
Cotas en m



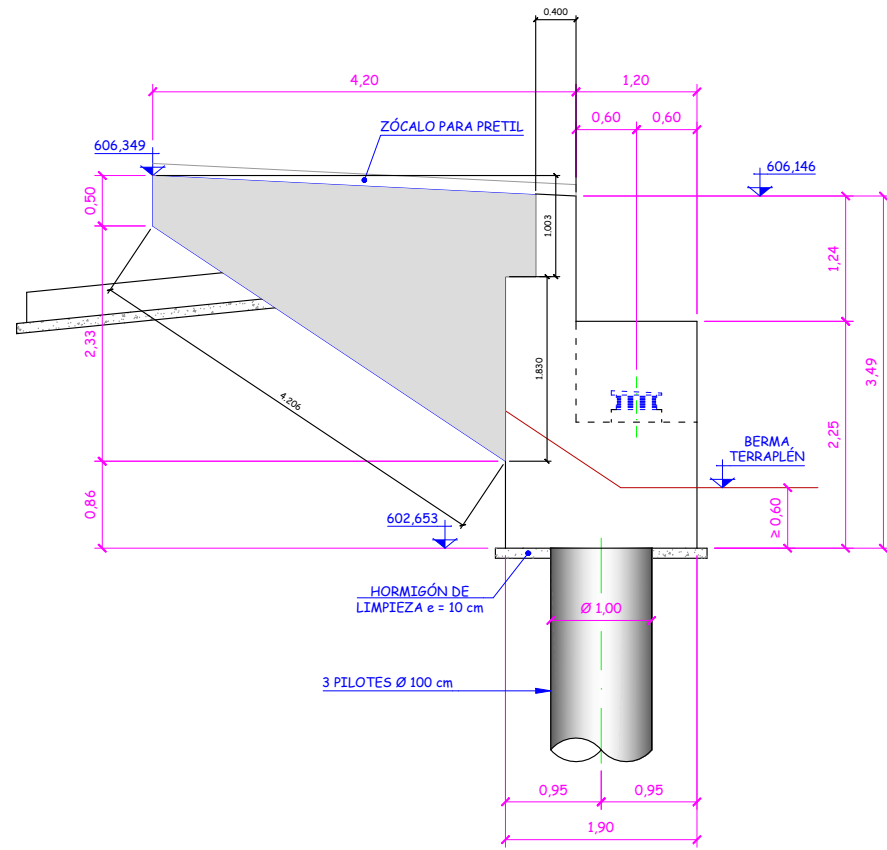
SECCIÓN TRANSVERSAL

Escala 1:50
Cotas en m

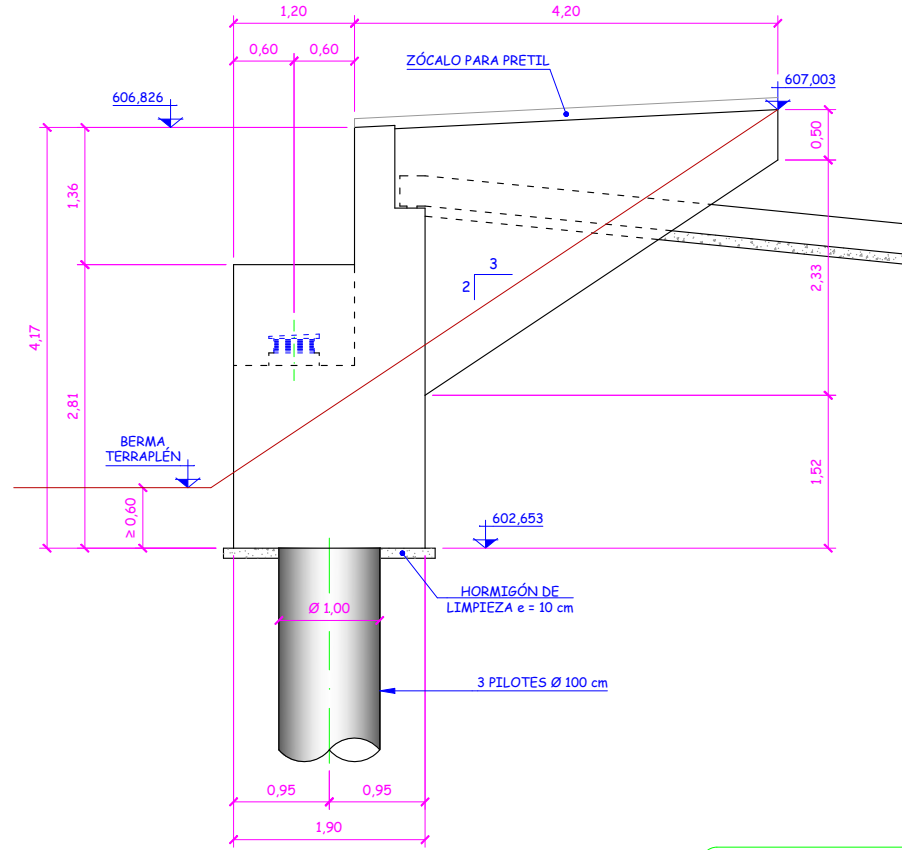
COORDENADAS DE PUNTOS SINGULARES SOBRE EL TABLERO				
PUNTO	X	Y	Z	P %
1	309002.204	4092093.184	606.809	6.54
2	309004.201	4092097.768	606.482	6.54
3	309006.199	4092102.352	606.155	6.54
4	308996.263	4092095.864	606.469	5.97
5	308998.362	4092100.401	606.171	5.97
6	309000.462	4092104.939	605.873	5.97
7	308990.834	4092098.413	606.164	5.44
8	308993.022	4092102.909	605.892	5.44
9	308995.210	4092107.404	605.620	5.44
10	308985.529	4092100.995	605.866	4.91
11	308987.717	4092105.491	605.621	4.91
12	308989.905	4092109.986	605.376	4.91
13	308980.191	4092103.697	605.578	4.38
14	308982.453	4092108.156	605.359	4.38
15	308984.715	4092112.615	605.140	4.38
16	308974.892	4092106.441	605.297	3.85
17	308977.214	4092110.869	605.104	3.85
18	308979.536	4092115.296	604.911	3.85
19	308969.540	4092109.269	605.020	3.31
20	308971.909	4092113.672	604.854	3.31
21	308974.279	4092118.075	604.688	3.31
22	308964.256	4092112.112	604.751	2.78
23	308966.626	4092116.515	604.612	2.78
24	308968.995	4092120.918	604.473	2.78
25	308958.961	4092115.013	604.481	2.08
26	308961.364	4092119.397	604.377	2.08
27	308963.766	4092123.782	604.273	2.08
28	308953.687	4092117.925	604.218	1.34
29	308956.112	4092122.298	604.151	1.34
30	308958.536	4092126.671	604.084	1.34
31	308948.434	4092120.842	603.964	0.61
32	308950.866	4092125.211	603.934	0.61
33	308953.298	4092129.579	603.904	0.61

COORDENADAS DE PUNTOS SINGULARES SOBRE EL TABLERO				
PUNTO	X	Y	Z	P %
34	308943.192	4092123.759	603.719	-0.13
35	308945.623	4092128.128	603.725	-0.13
36	308948.054	4092132.498	603.731	-0.13
37	308937.949	4092126.677	603.481	-0.86
38	308940.380	4092131.046	603.524	-0.86
39	308942.812	4092135.415	603.567	-0.86
40	308932.712	4092129.585	603.251	-1.60
41	308935.135	4092133.959	603.331	-1.60
42	308937.557	4092138.333	603.411	-1.60
43	308927.464	4092132.492	603.035	-2.23
44	308929.886	4092136.866	603.147	-2.23
45	308932.309	4092141.240	603.259	-2.23
46	308922.229	4092135.381	602.852	-2.38
47	308924.633	4092139.765	602.971	-2.38
48	308927.038	4092144.149	603.090	-2.38
49	308917.056	4092138.218	602.680	-2.53
50	308919.460	4092142.602	602.806	-2.53
51	308921.865	4092146.986	602.932	-2.53
52	308911.906	4092141.035	602.515	-2.67
53	308914.284	4092145.433	602.649	-2.67
54	308916.661	4092149.832	602.783	-2.67
55	308906.716	4092143.840	602.359	-2.82
56	308909.094	4092148.239	602.500	-2.82
57	308911.471	4092152.637	602.641	-2.82
58	308901.560	4092146.624	602.211	-2.96
59	308903.902	4092151.042	602.359	-2.96
60	308906.244	4092155.460	602.507	-2.96
61	308895.950	4092149.598	602.059	-3.12
62	308898.292	4092154.016	602.215	-3.12
63	308900.633	4092158.434	602.371	-3.12

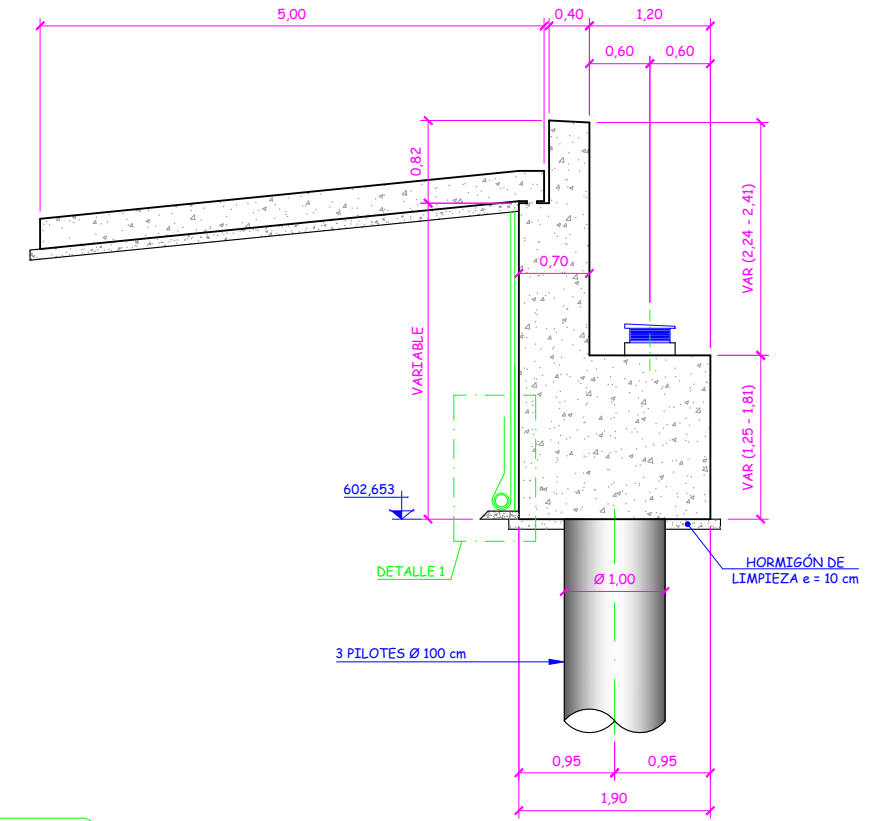
- NOTAS
- COTAS REFERIDAS A LA LOSA DE HORMIGÓN.
 - P.K.s. REFERIDOS AL EJE DE TRAZADO EN PLANTA.
 - EL ESPESOR DE PAVIMENTO (RODADURA + IMPERMEABILIZACIÓN) SERA CONSTANTE DE 6 cm.
 - EL ACUERDO VERTICAL Y VARIACIÓN DE PERALTES SE MATERIALIZARÁ EN LA LOSA DE HORMIGÓN Y LA DISPOSICIÓN ADOPTADA DE LAS VIGAS.



VISTA POR "α"
Escala 1:75
Cotas en m

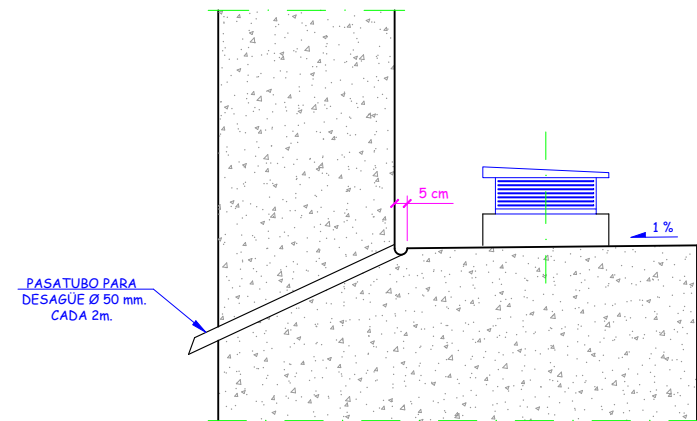


VISTA POR "β"
Escala 1:75
Cotas en m

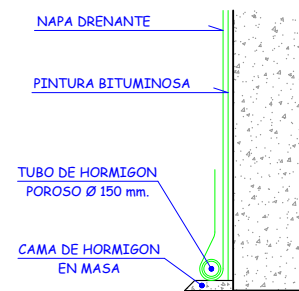


SECCIÓN B-B
Escala 1:75
Cotas en m

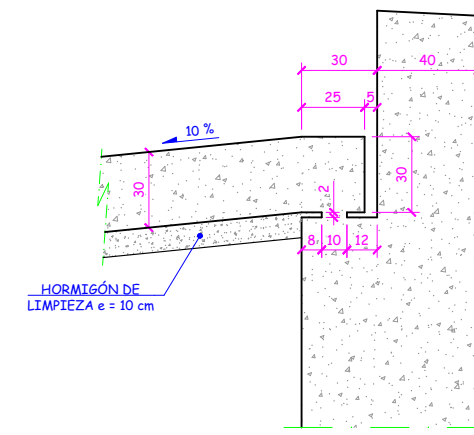
NOTA
BERMA HORIZONTAL DE TERRAPLÉN DELANTE DEL CARGADERO DE AL MENOS 2,0 m DE LONGITUD



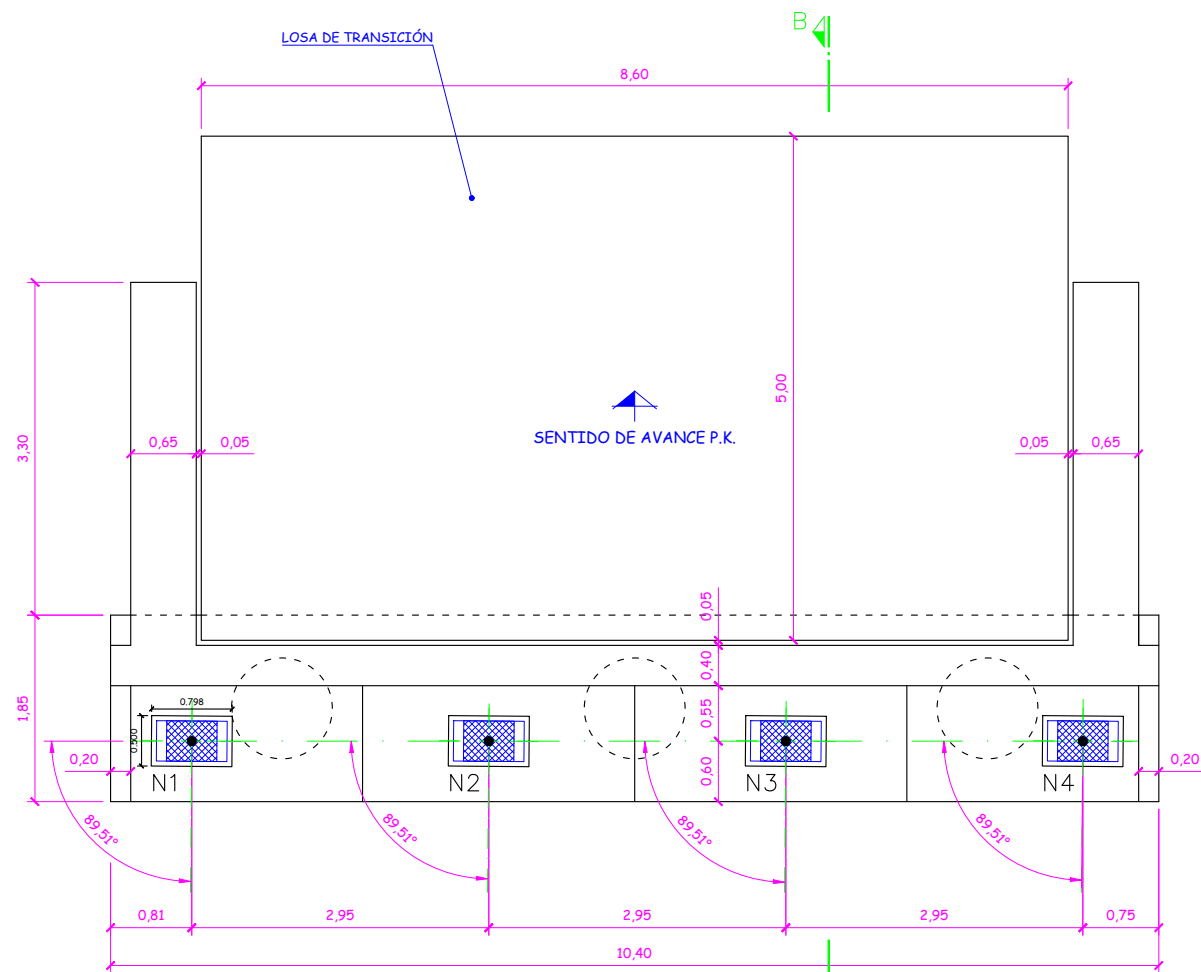
DETALLE CANALÓN
Escala 1:30
Cotas en cm



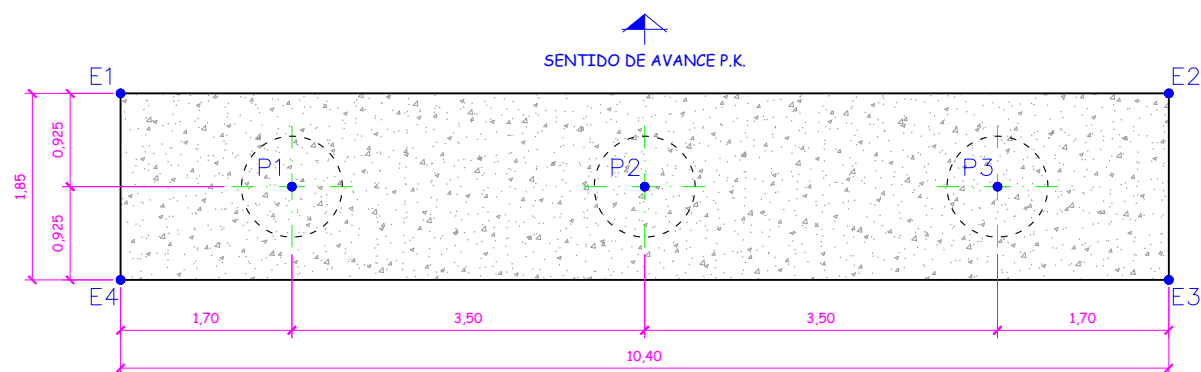
DETALLE 1
Sin escala
Cotas en cm



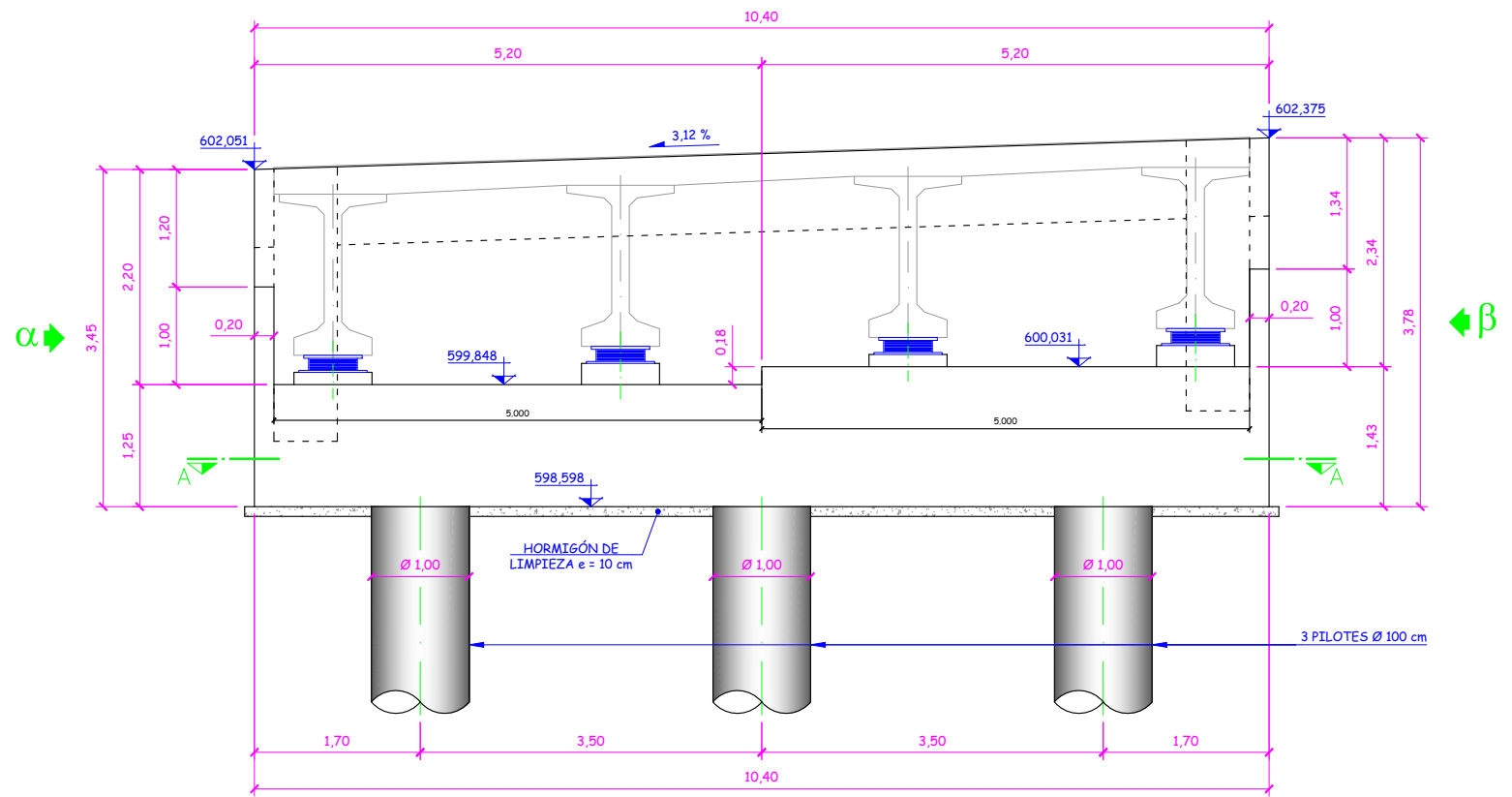
DETALLE DE LOSA DE TRANSICIÓN
Escala 1:30
Cotas en cm



PLANTA
Escala 1:75
Cotas en m



SECCIÓN A-A
Escala 1:75
Cotas en m



ALZADO
Escala 1:75
Cotas en m

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DEL ENCEPADO

PUNTO	X	Y
E1	308895.149	4092149.796
E2	308900.020	4092158.985
E3	308901.655	4092158.118
E4	308896.784	4092148.930

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DE LOS PILOTES

PUNTO	X	Y
P1	308896.763	4092150.865
P2	308898.402	4092153.957
P3	308900.041	4092157.050

COORDENADAS DE REPLANTEO
DE LOS APARATOS DE APOYO

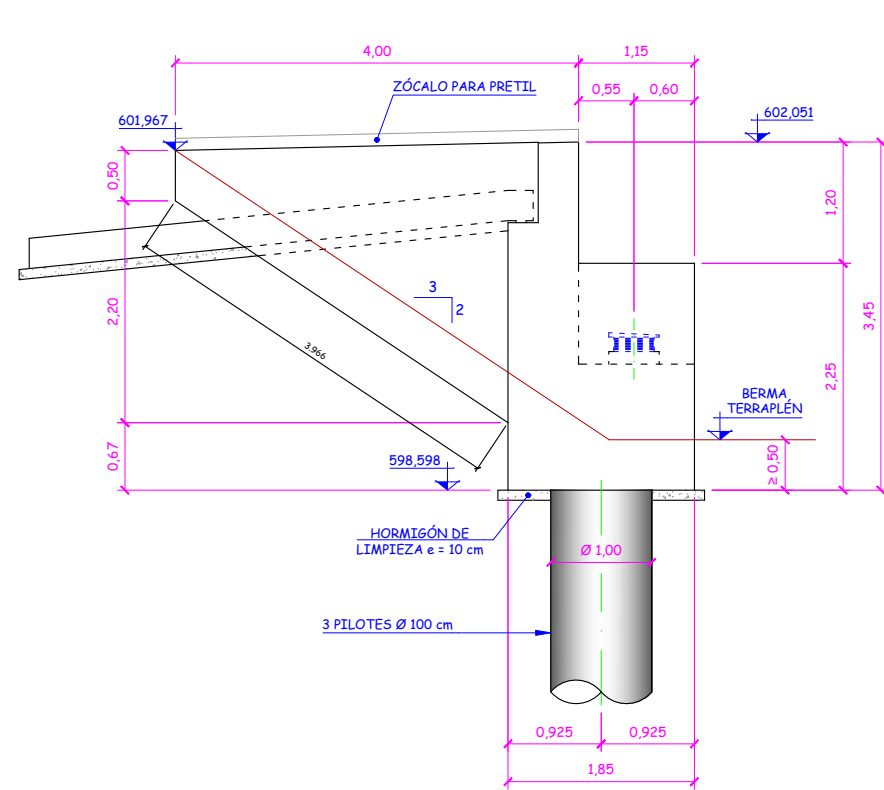
APOYO	X	Y	Z
N1	308896.631	4092149.922	600.148
N2	308898.011	4092152.526	600.239
N3	308899.391	4092155.130	600.331
N4	308900.771	4092157.733	600.422

NOTA SOBRE PILOTES DE ESTRIBO 2

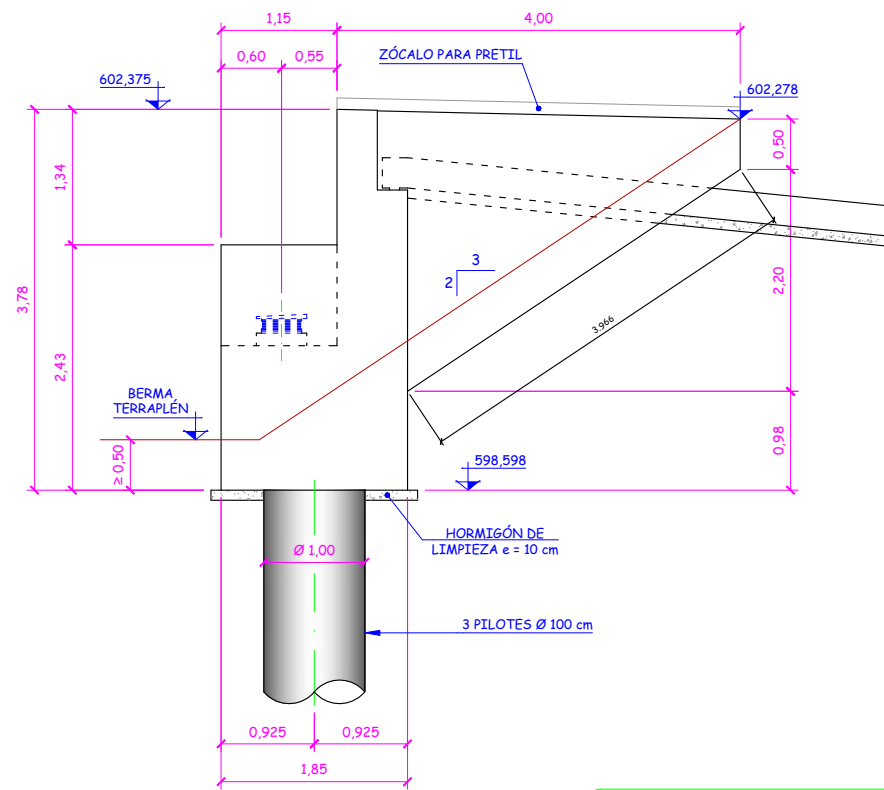
- AXIL MÁXIMO ELU PERSISTENTE PILOTE = 2578 kN
- AXIL MÁXIMO ELU SISMO PILOTE = 2502 kN
- AXIL MÍNIMO ELU SISMO PILOTE = 635 kN
- LONGITUD TOTAL ESTIMADA (DESDE CARA INFERIOR CARGADERO) = 27.3 m
- COTA ESTIMADA DE LA PUNTA DE LOS PILOTES = 571.298

NOTA IMPORTANTE

LOS PILOTES SE CONSTRUIRÁN DESDE LA ZONA SUPERIOR DEL TERRAPLÉN, QUE DEBERÁ HABER SIDO EJECUTADO CON LA SUFICIENTE ANTERIORIDAD PARA QUE LOS ASIENTOS EN EL TERRENO NATURAL Y EL PROPIO TERRAPLÉN SE ENCUENTREN YA ESTABILIZADOS ANTES DE EJECUTAR LOS PILOTES.

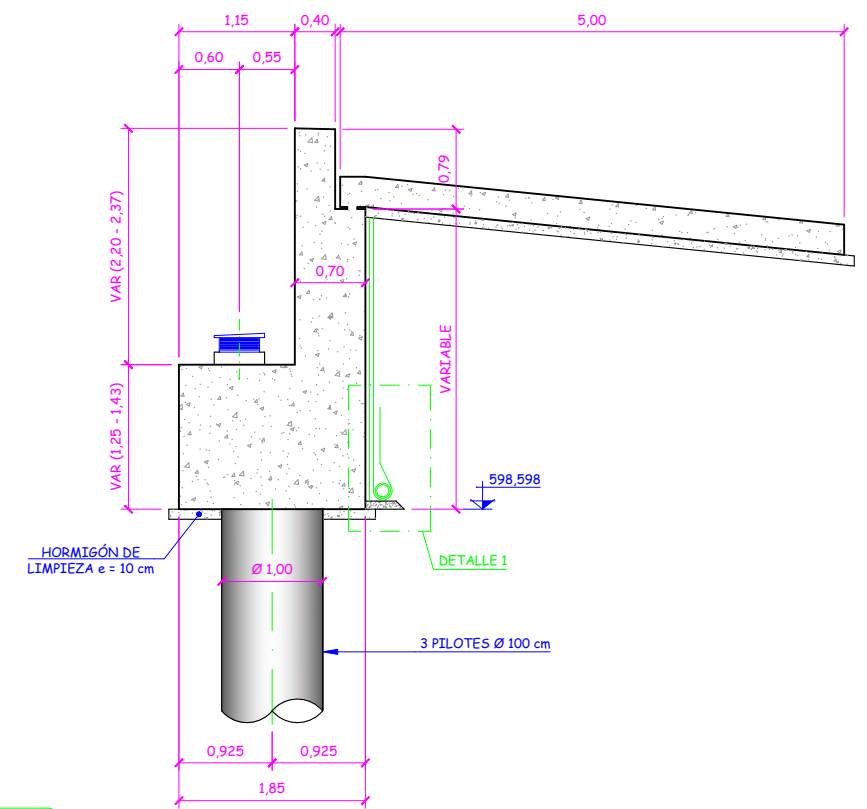


VISTA POR "α"
Escala 1:75
Cotas en m

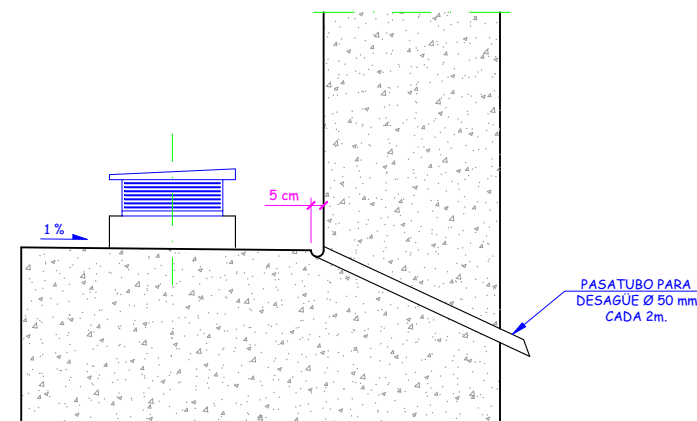


VISTA POR "β"
Escala 1:75
Cotas en m

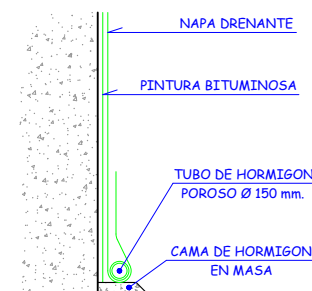
NOTA
BERMA HORIZONTAL DE TERRAPLÉN DELANTE DEL CARGADERO DE AL MENOS 2,0 m DE LONGITUD



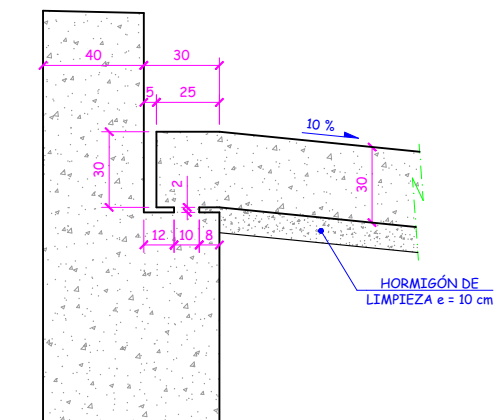
SECCIÓN B-B
Escala 1:75
Cotas en m



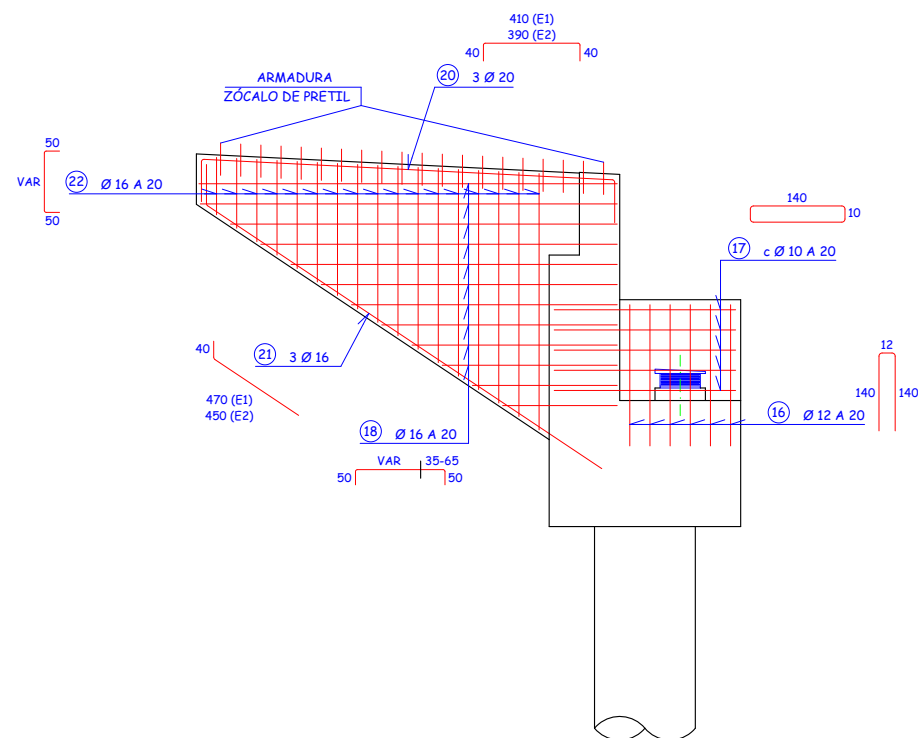
DETALLE CANALÓN
Escala 1:30
Cotas en cm



DETALLE 1
Sin escala
Cotas en cm

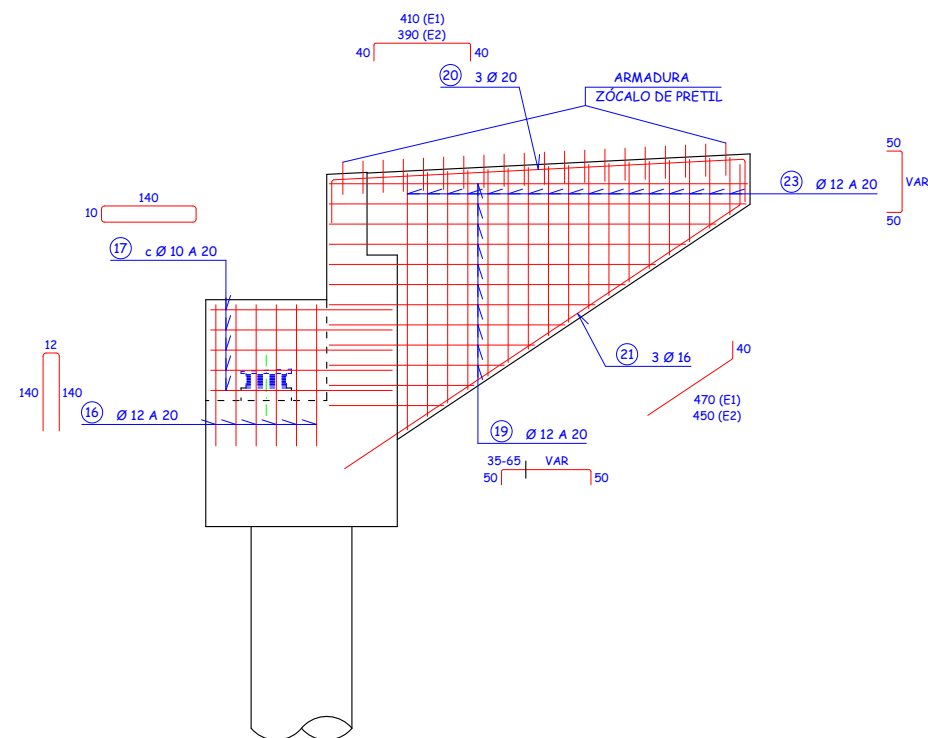


DETALLE DE LOSA DE TRANSICIÓN
Escala 1:30
Cotas en cm



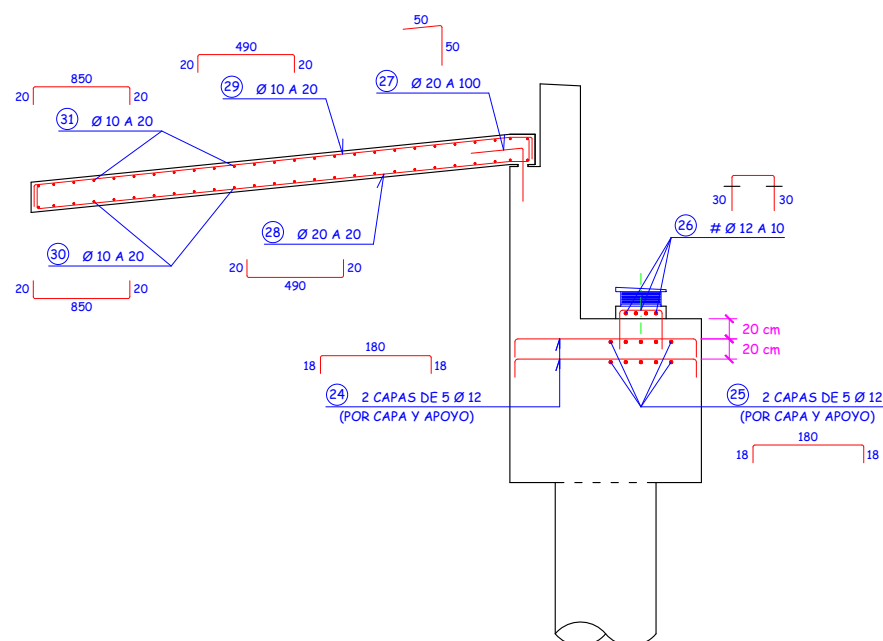
ARMADURA DE ALETA. CARA INTERIOR

Escala 1:75
Cotas en cm



ARMADURA DE ALETA. CARA EXTERIOR

Escala 1:75
Cotas en cm



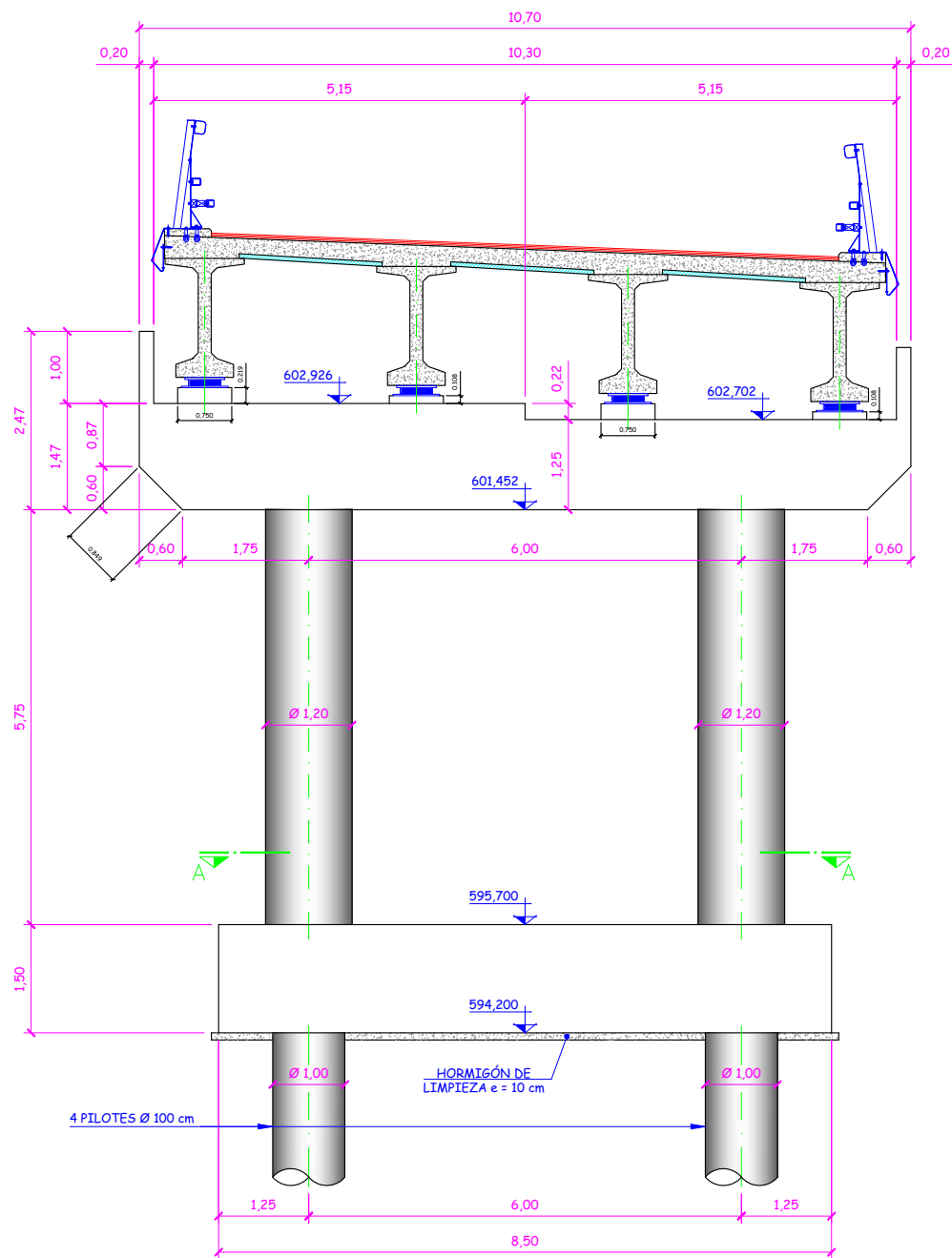
ARMADURA DE LOSA DE TRANSICIÓN
Y ZUNCHADO BAJO APOYOS

Escala 1:75
Cotas en cm

CUADRO DE MATERIALES SEGÚN CÓDIGO ESTRUCTURAL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES
HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/25	NO ESTRUCTURAL	
HORMIGÓN EN PILOTES	HA-30 (C30/37)/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN ENCAPADOS	HA-30 (C30/37)/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN ALZADOS	HA-30 (C30/37)/B/20/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN LOSA DE COMPRESIÓN	HA-30 (C30/37)/B/20/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN VIGAS PREFABRICADAS	HP-50 (C50/60)/F/17/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN PRELOSAS	HP-35 (C35/45)/F/17/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
ACERO PASIVO	B-500 SD	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
ACERO ACTIVO	Y 1860 S7	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
EJECUCIÓN		INTENSO	SEGÚN CÓD. ESTRUCTURAL

MATERIALES	RECUBRIMIENTO (mm)	RELACIÓN a/c MÁXIMA	CONTENIDO MÍNIMO CEMENTO (Kg/m³)	TIPO CEMENTO
HORMIGÓN EN PILOTES	60	0.55	300	CEM I o II
HORMIGÓN EN ENCAPADOS	40	0.55	300	CEM I o II
HORMIGÓN EN ALZADOS	35	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN LOSA DE COMPRESIÓN	35	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN VIGAS PREFABRICADAS	30	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN PRELOSAS	30	0.55	300	CEM I



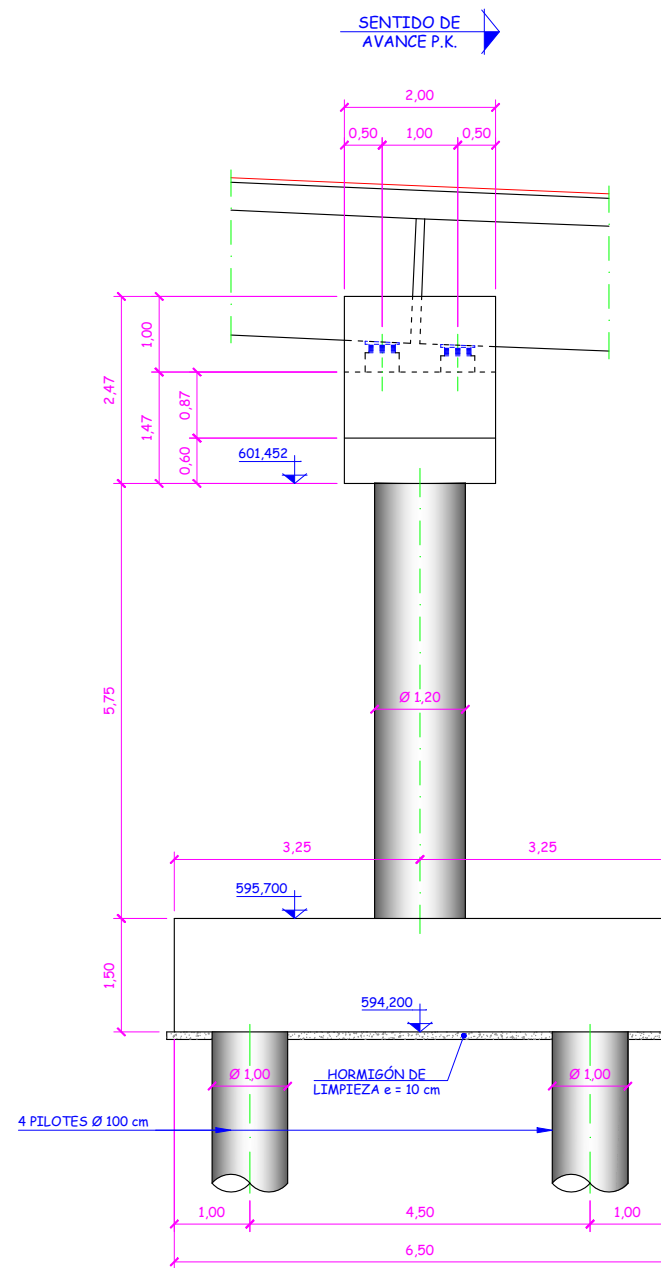
ALZADO
Escala 1:100
Cotas en m

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DEL ENCEPADO

PUNTO	X	Y
E1	308972.362	4092108.614
E2	308976.310	4092116.142
E3	308982.066	4092113.123
E4	308978.118	4092105.595

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DE LOS PILOTES

PUNTO	X	Y
P1	308973.828	4092109.257
P2	308976.615	4092114.570
P3	308980.600	4092112.480
P4	308977.813	4092107.167



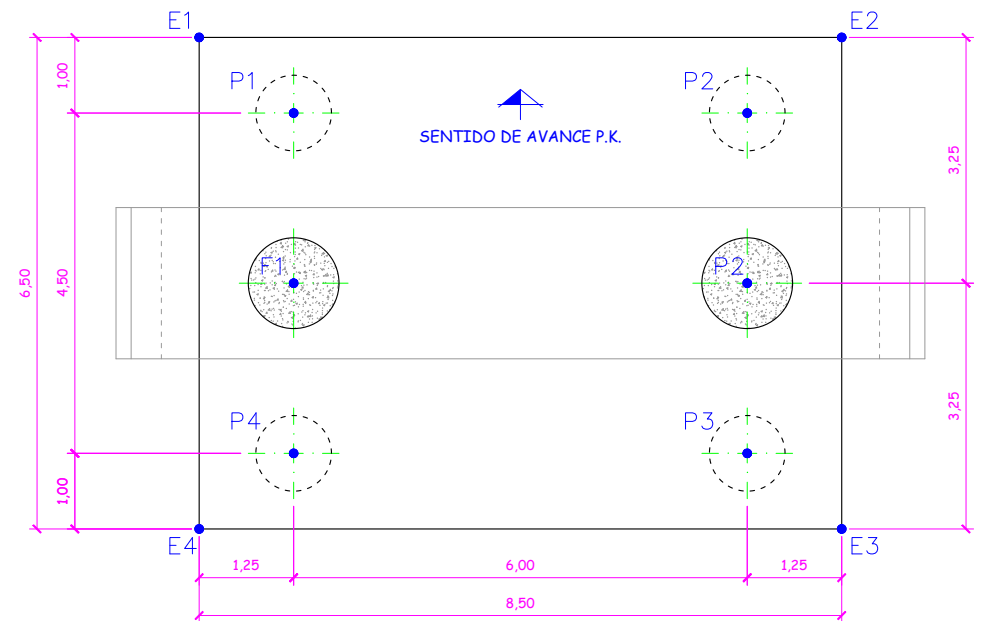
PERFIL
Escala 1:100
Cotas en m

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DEL FUSTE

PUNTO	X	Y
F1	308975.821	4092108.212
F2	308978.608	4092113.525

COORDENADAS DE REPLANTEO
DE LOS APARATOS DE APOYO

APOYO	X	Y	Z
N1	308974.708	4092107.166	603.307
N2	308976.071	4092109.765	603.196
N3	308977.434	4092112.365	603.084
N4	308978.798	4092114.964	602.972
N5	308975.597	4092106.708	603.353
N6	308976.936	4092109.262	603.240
N7	308978.275	4092111.815	603.128
N8	308979.615	4092114.369	603.016

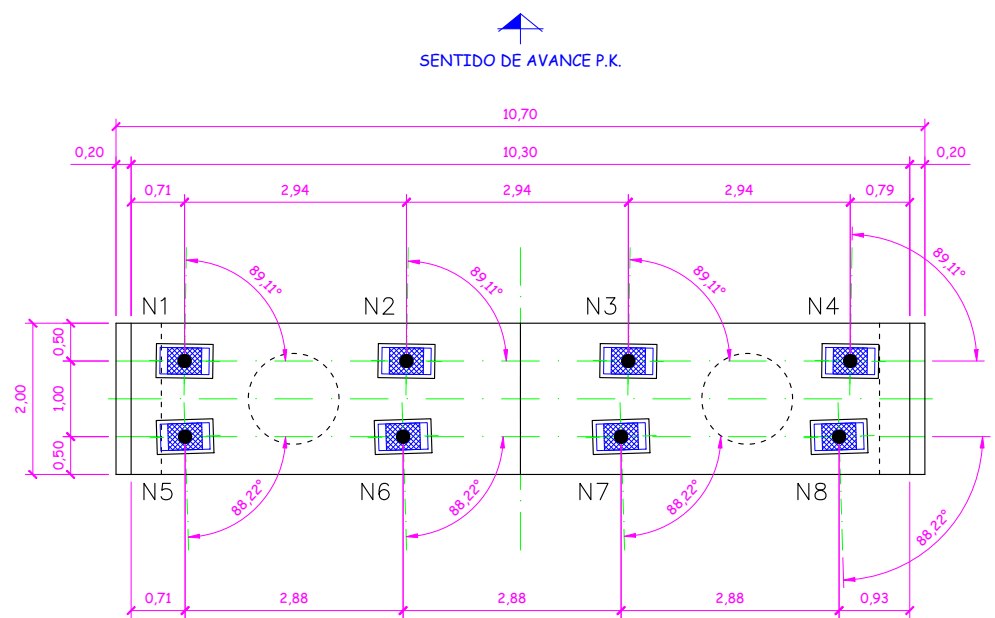


SECCIÓN A-A. PLANTA ENCEPADO

Escala 1:100
Cotas en m

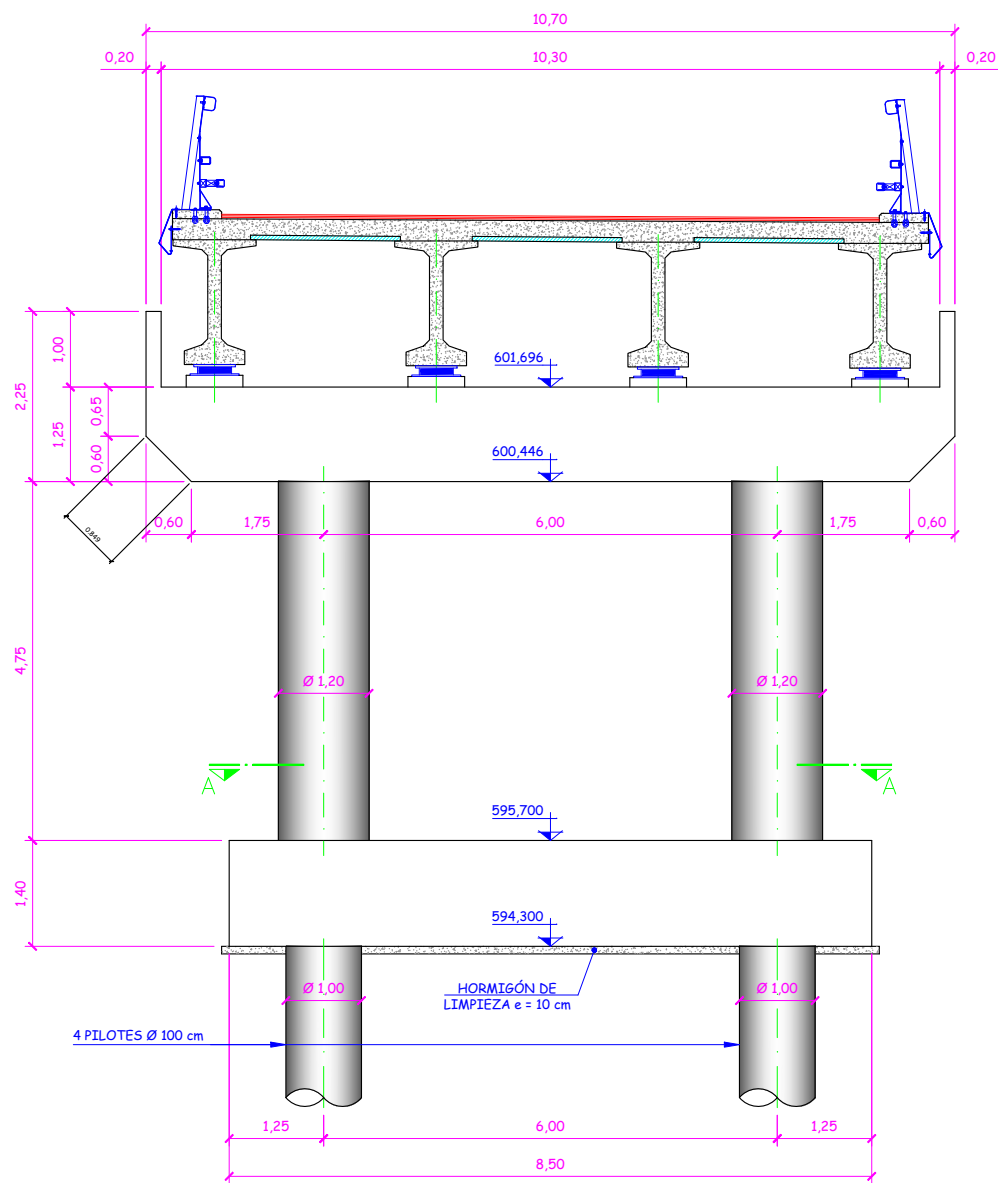
NOTA SOBRE PILOTES

- AXIL MÁXIMO ELU PERSISTENTE PILOTE = 3759 kN
- AXIL MÁXIMO ELU SISMO PILOTE = 4397 kN
- AXIL MÍNIMO ELU SISMO PILOTE = 291 kN
- LONGITUD TOTAL ESTIMADA (DESDE CARA INFERIOR ENCEPADO) = 29.0 m
- COTA ESTIMADA DE LA PUNTA DE LOS PILOTES = 565.20



VISTA SUPERIOR CAPITEL

Escala 1:100
Cotas en m



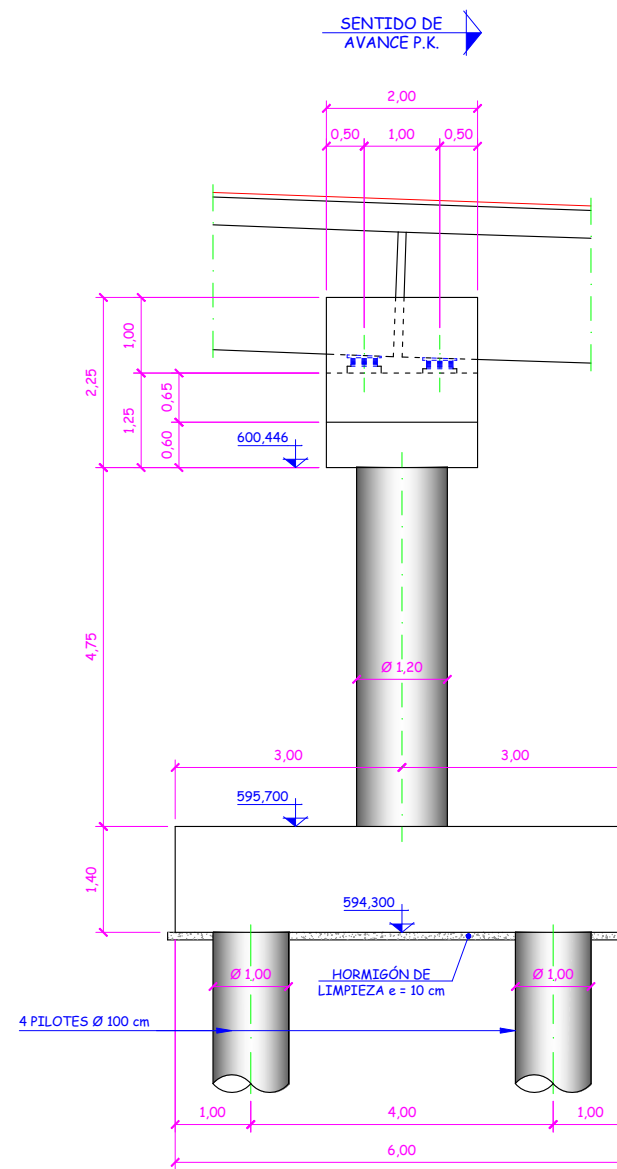
ALZADO
Escala 1:100
Cotas en m

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DEL ENCEPADO

PUNTO	X	Y
E1	308946.178	4092122.956
E2	308950.312	4092130.383
E3	308955.554	4092127.465
E4	308951.420	4092120.038

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DE LOS PILOTES

PUNTO	X	Y
P1	308947.659	4092123.562
P2	308950.578	4092128.805
P3	308954.073	4092126.859
P4	308951.154	4092121.617



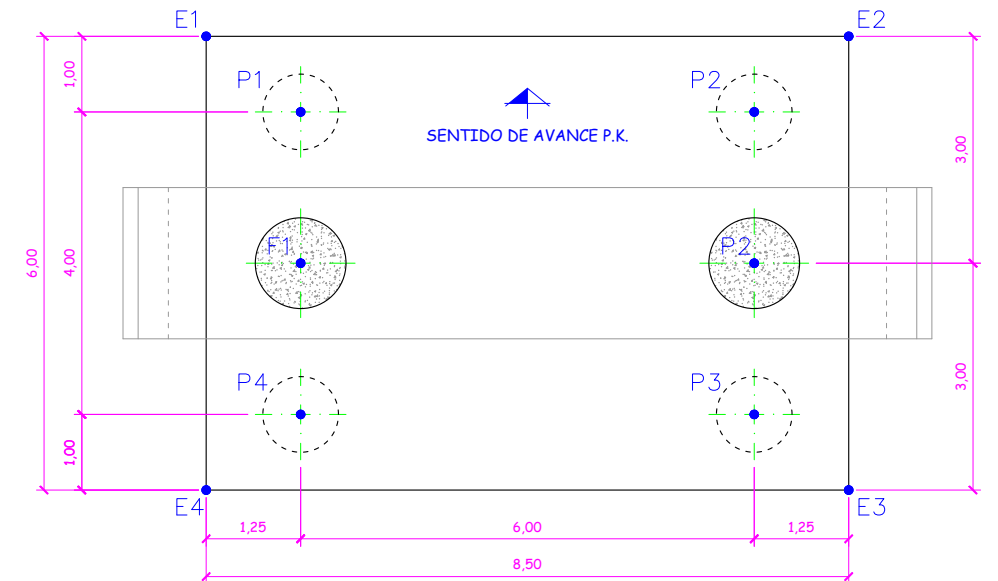
PERFIL
Escala 1:100
Cotas en m

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DEL FUSTE

PUNTO	X	Y
F1	308949.407	4092122.589
F2	308952.325	4092127.832

COORDENADAS DE REPLANTEO
DE LOS APARATOS DE APOYO

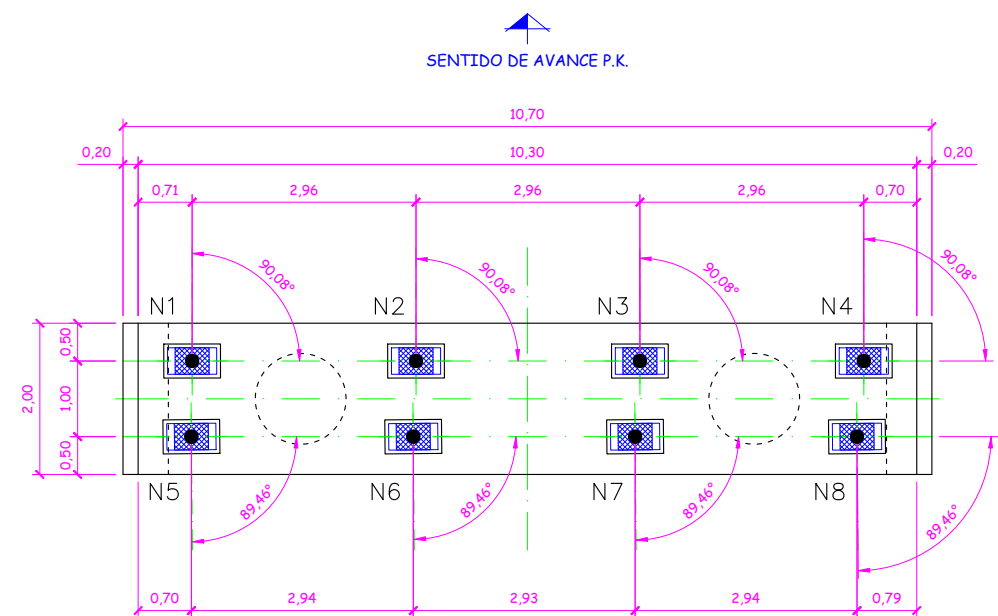
APOYO	X	Y	Z
N1	308948.272	4092121.578	602.014
N2	308949.712	4092124.166	601.998
N3	308951.153	4092126.754	601.982
N4	308952.593	4092129.342	601.966
N5	308949.141	4092121.083	602.054
N6	308950.568	4092123.648	602.035
N7	308951.996	4092126.212	602.015
N8	308953.423	4092128.777	601.996



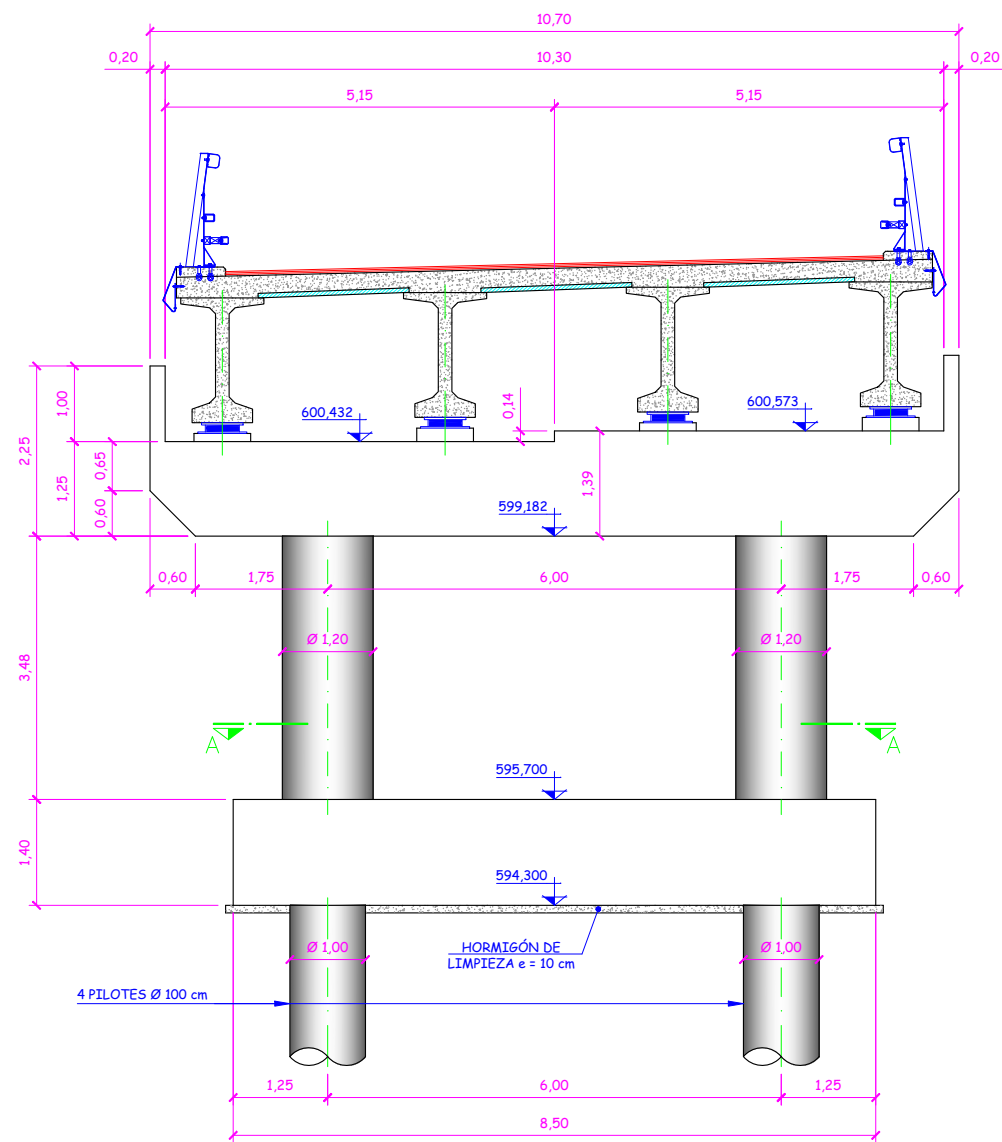
SECCIÓN A-A. PLANTA ENCEPADO
Escala 1:100
Cotas en m

NOTA SOBRE PILOTES

- AXIL MÁXIMO ELU PERSISTENTE PILOTE = 3664 kN
- AXIL MÁXIMO ELU SISMO PILOTE = 4368 kN
- AXIL MÍNIMO ELU SISMO PILOTE = 71 kN
- LONGITUD TOTAL ESTIMADA (DESDE CARA INFERIOR ENCEPADO) = 29.0 m
- COTA ESTIMADA DE LA PUNTA DE LOS PILOTES = 565.30



VISTA SUPERIOR CAPITEL
Escala 1:100
Cotas en m



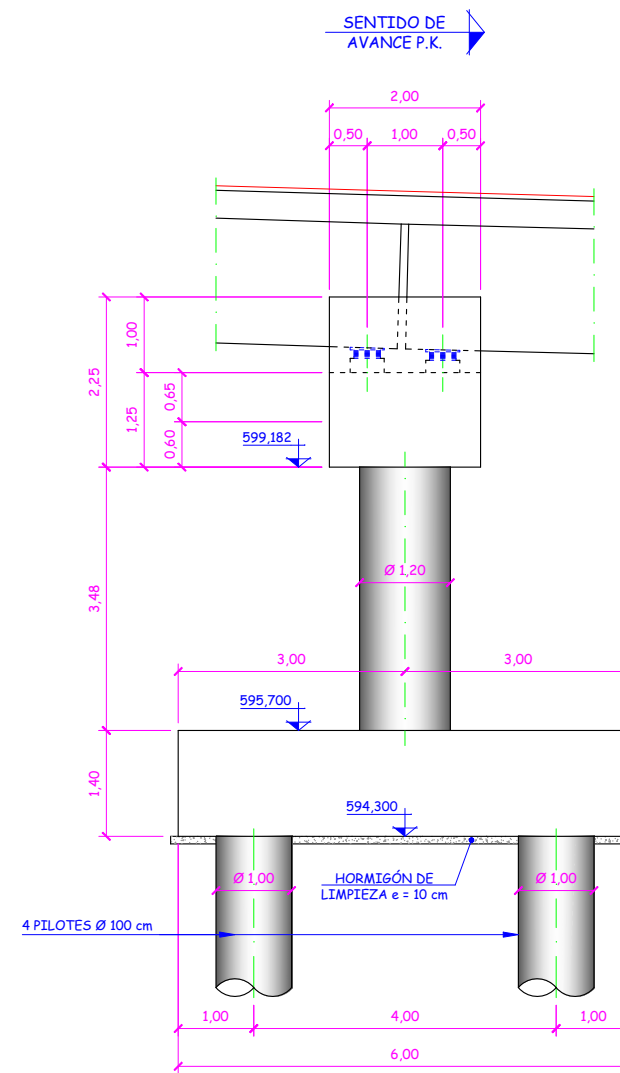
ALZADO
Escala 1:100
Cotas en m

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DEL ENCEPADO

PUNTO	X	Y
E1	308919.959	4092137.481
E2	308924.047	4092144.934
E3	308929.307	4092142.049
E4	308925.220	4092134.596

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DE LOS PILOTES

PUNTO	X	Y
P1	308921.437	4092138.096
P2	308924.322	4092143.357
P3	308927.830	4092141.434
P4	308924.944	4092136.173



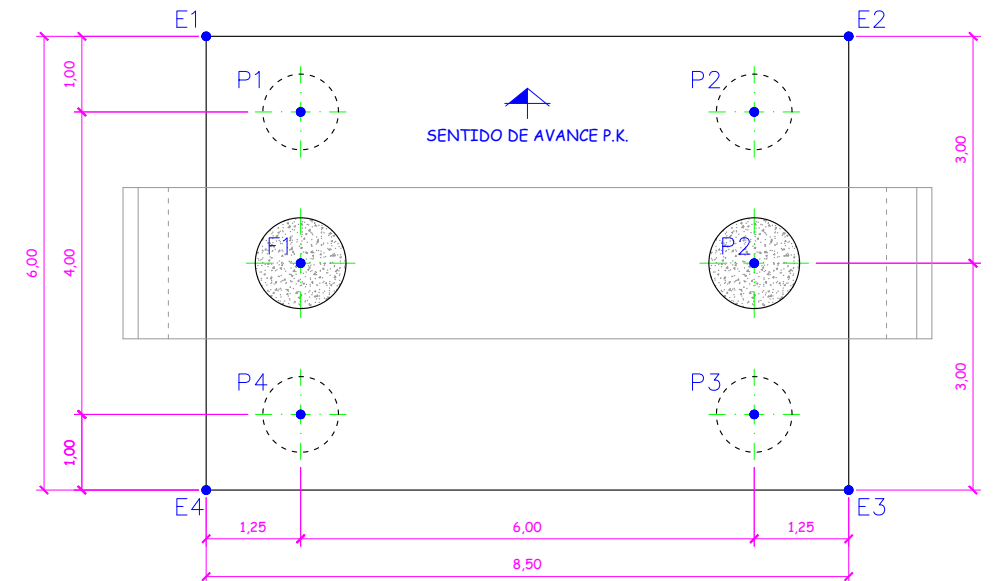
PERFIL
Escala 1:100
Cotas en m

COORDENADAS DE REPLANTEO
EN PLANTA DEL FUSTE

PUNTO	X	Y
F1	308923.191	4092137.135
F2	308926.076	4092142.396

COORDENADAS DE REPLANTEO
DE LOS APARATOS DE APOYO

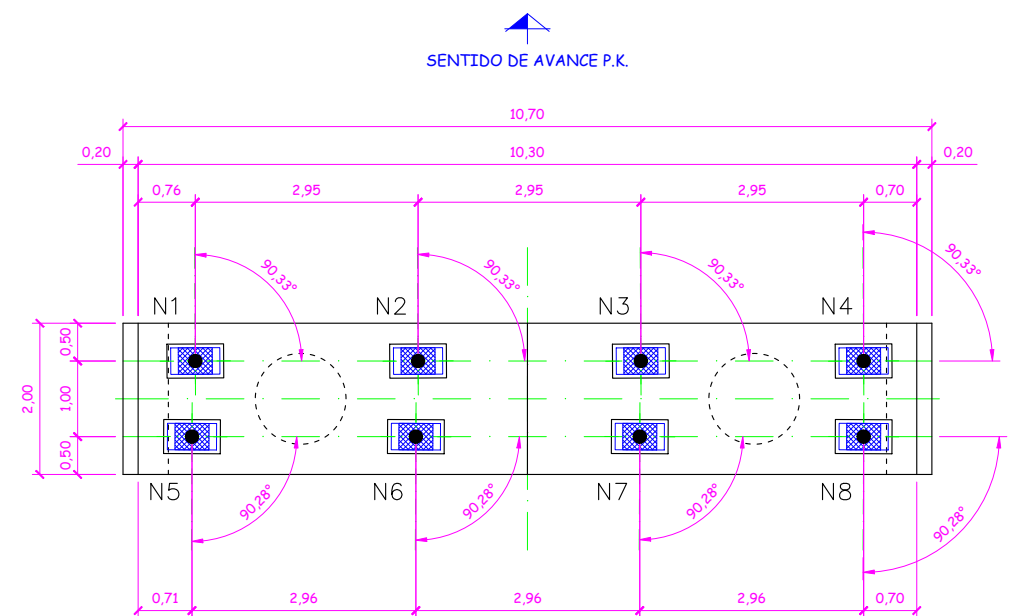
APOYO	X	Y	Z
N1	308922.082	4092136.153	600.914
N2	308923.499	4092138.737	600.985
N3	308924.916	4092141.321	601.055
N4	308926.333	4092143.905	601.126
N5	308922.938	4092135.634	600.943
N6	308924.362	4092138.231	601.013
N7	308925.786	4092140.828	601.083
N8	308927.210	4092143.424	601.153



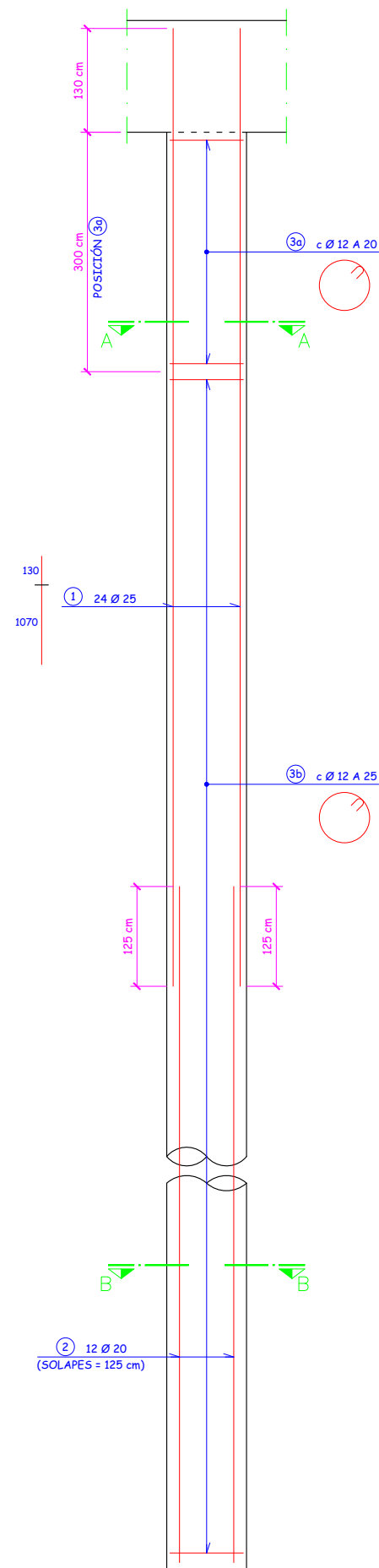
SECCIÓN A-A. PLANTA ENCEPADO
Escala 1:100
Cotas en m

NOTA SOBRE PILOTES

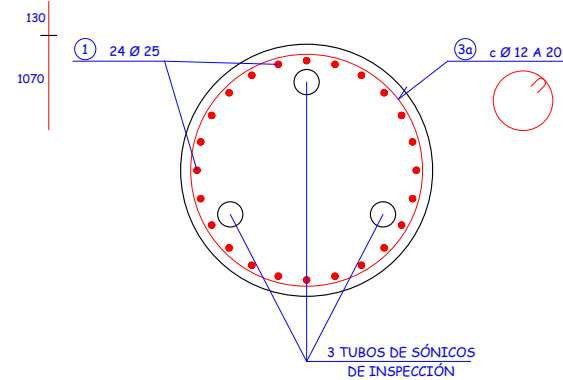
- AXIL MÁXIMO ELU PERSISTENTE PILOTE = 3664 kN
- AXIL MÁXIMO ELU SISMO PILOTE = 4368 kN
- AXIL MÍNIMO ELU SISMO PILOTE = 71 kN
- LONGITUD TOTAL ESTIMADA (DESDE CARA INFERIOR ENCEPADO) = 29.0 m
- COTA ESTIMADA DE LA PUNTA DE LOS PILOTES = 565.30



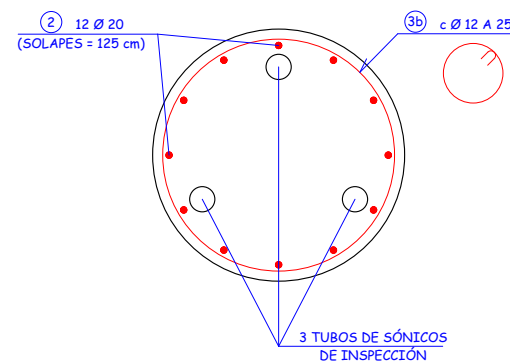
VISTA SUPERIOR CAPITEL
Escala 1:100
Cotas en m



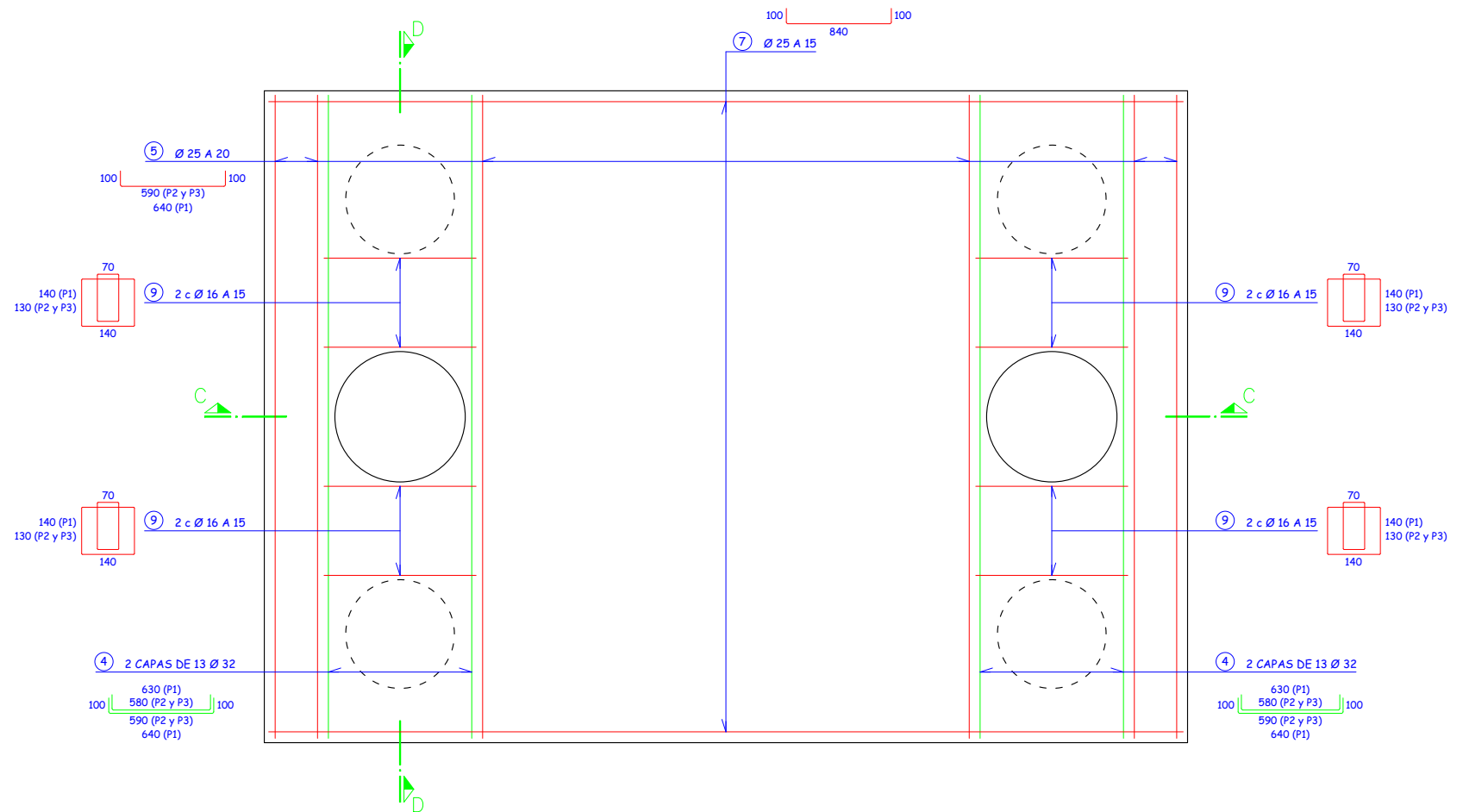
ARMADURA DE PILOTES
Escala 1:80
Cotas en cm



SECCIÓN A-A
Escala 1:30
Cotas en cm



SECCIÓN B-B
Escala 1:30
Cotas en cm



DISPOSICIÓN EN PLANTA ARMADURA CARA INFERIOR DE ENCEPADO
Escala 1:60
Cotas en cm

CUADRO DE MATERIALES SEGÚN CÓDIGO ESTRUCTURAL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES
HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/25	NO ESTRUCTURAL	
HORMIGÓN EN PILOTES	HA-30 (C30/37)/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN ENCEPADOS	HA-30 (C30/37)/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN ALZADOS	HA-30 (C30/37)/B/20/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN LOSA DE COMPRESIÓN	HA-30 (C30/37)/B/20/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN VIGAS PREFABRICADAS	HP-50 (C50/60)/F/17/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN PRELOSAS	HP-35 (C35/45)/F/17/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
ACERO PASIVO	B-500 SD	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
ACERO ACTIVO	Y 1860 S7	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
EJECUCIÓN		INTENSO	SEGÚN CÓD. ESTRUCTURAL

MATERIALES	RECUBRIMIENTO (mm)	RELACIÓN a/c MÁXIMA	CONTENIDO MÍNIMO CEMENTO (kg/m³)	TIPO CEMENTO
HORMIGÓN EN PILOTES	60	0.55	300	CEM I o II
HORMIGÓN EN ENCEPADOS	40	0.55	300	CEM I o II
HORMIGÓN EN ALZADOS	35	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN LOSA DE COMPRESIÓN	35	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN VIGAS PREFABRICADAS	30	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN PRELOSAS	30	0.55	300	CEM I

PLANTA:	400x500mm
ESPESOR TOTAL BLOQUE NEOPRENO:	124 mm
ESPESOR NETO NEOPRENO:	96 mm
Nº CAPAS DE NEOPRENO:	8
ESPESOR DE CAPA DE NEOPRENO:	12 mm
ESPESOR PLACA ACERO INTERIOR:	4 mm
ANCLADO	

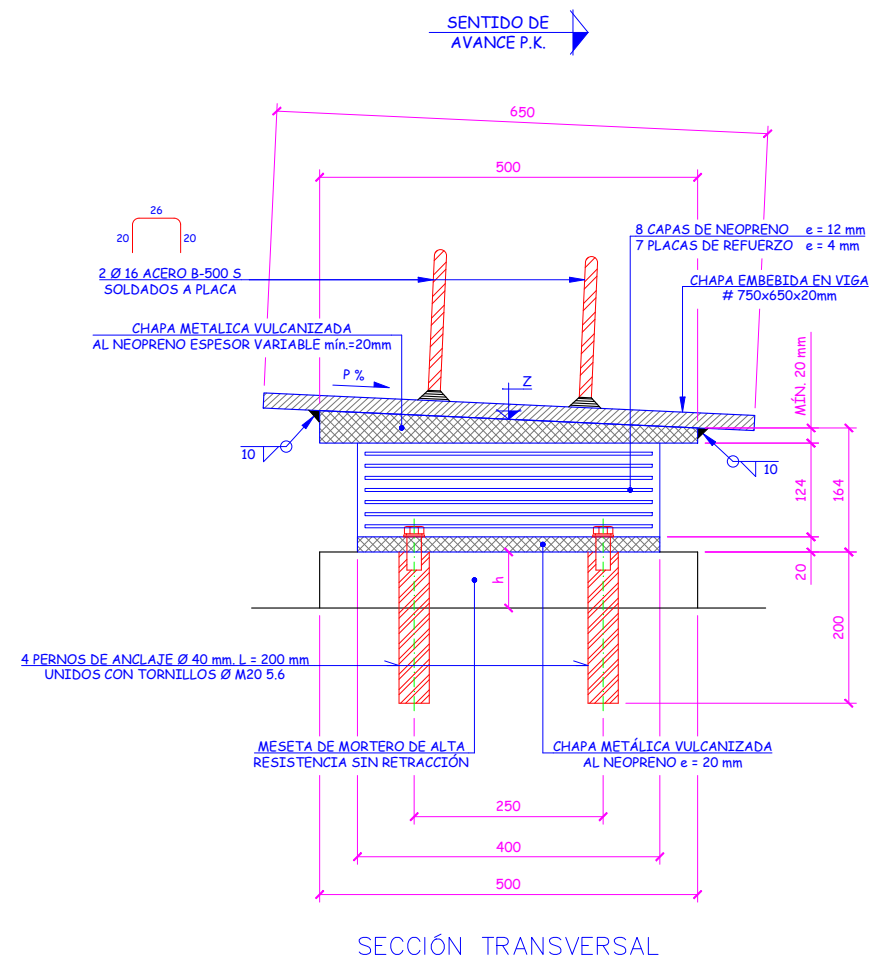
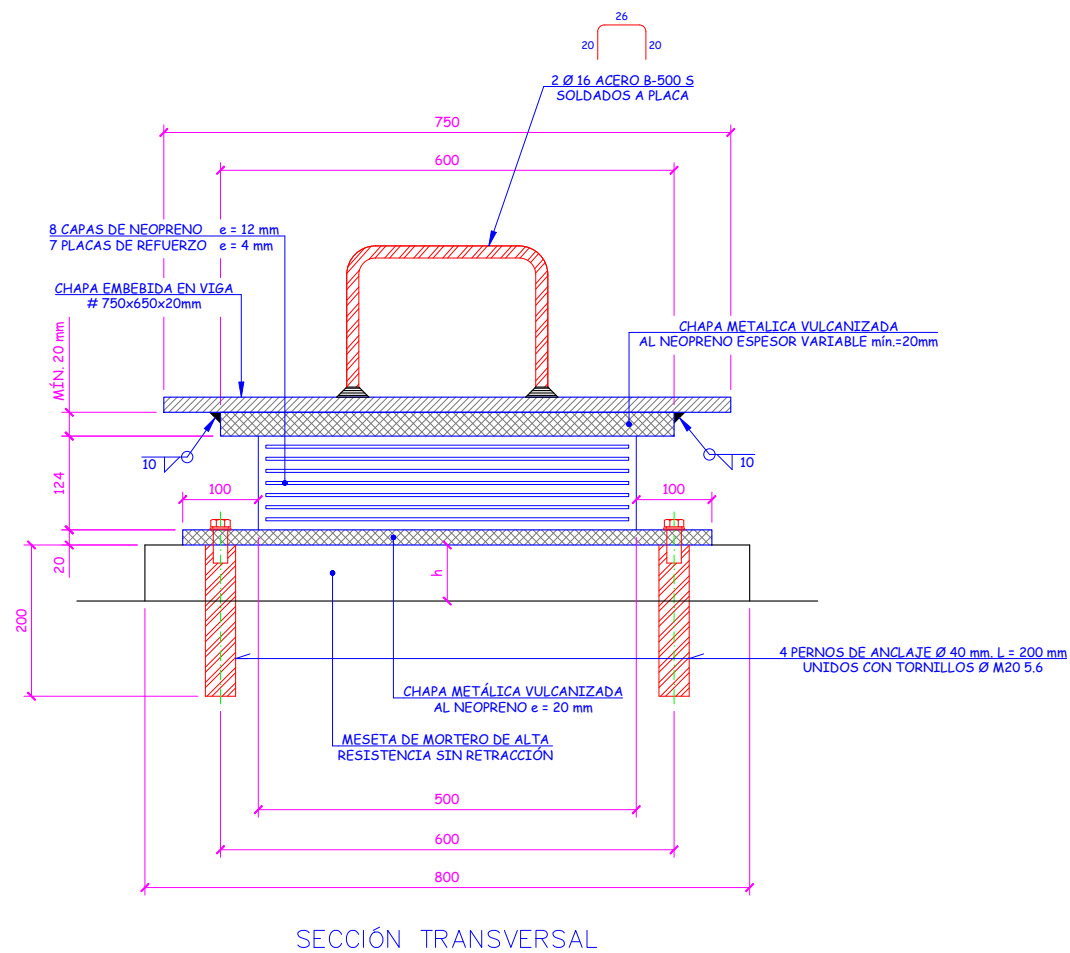
NOTA MUY IMPORTANTE

EL CORDÓN DE SOLDADURA ENTRE CHAPA SUPERIOR DEL NEOPRENO Y CHAPA EMBEBIDA EN VIGAS SE REALIZARÁ DESPACIO POR SOLDADOR HOMOLOGADO, ALTERNANDO A PASO DE PEREGRINO ENTRE LOS CUATRO LADOS DEL APOYO

NOTA

- LAS COORDENADAS "Z" APARECEN EN LOS PLANOS DE GEOMETRÍA DE ESTRIBOS.

- ALTURA DE MESETA "h" A AJUSTAR EN OBRA.



DEFINICIÓN APARATOS DE APOYO EN ESTRIBOS

Escala 1:10
Cotas en mm

PLANTA:	350x450mm
ESPESOR TOTAL BLOQUE NEOPRENO:	92 mm
ESPESOR NETO NEOPRENO:	72 mm
Nº CAPAS DE NEOPRENO:	6
ESPESOR DE CAPA DE NEOPRENO:	12 mm
ESPESOR PLACA ACERO INTERIOR:	4 mm
ANCLADO	

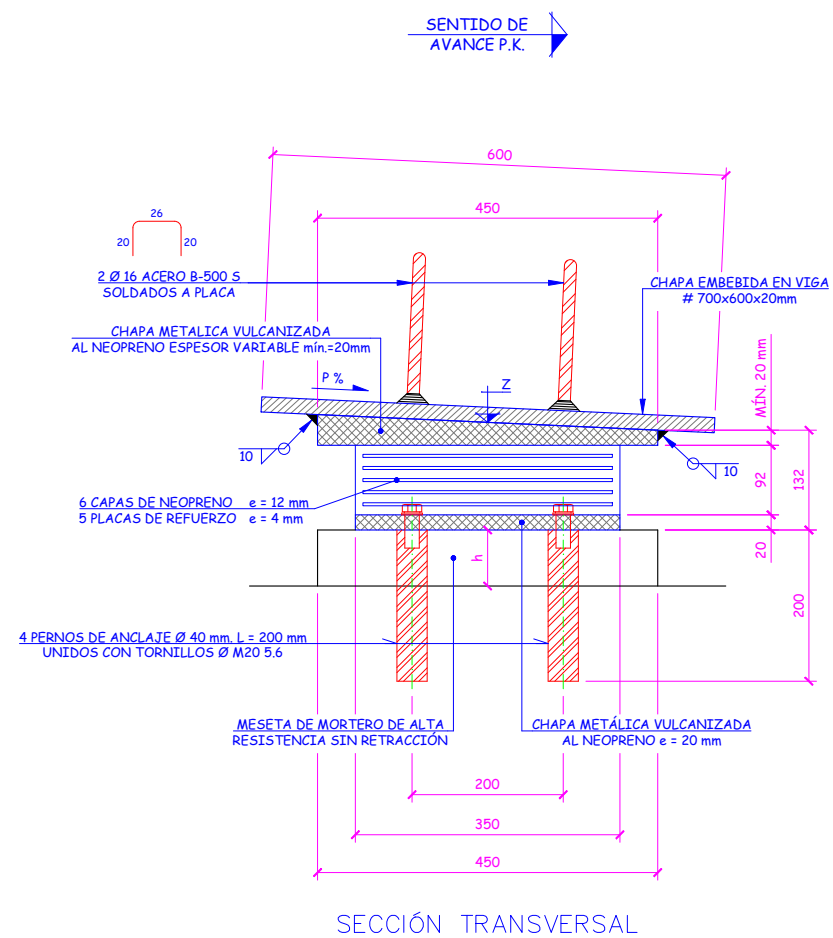
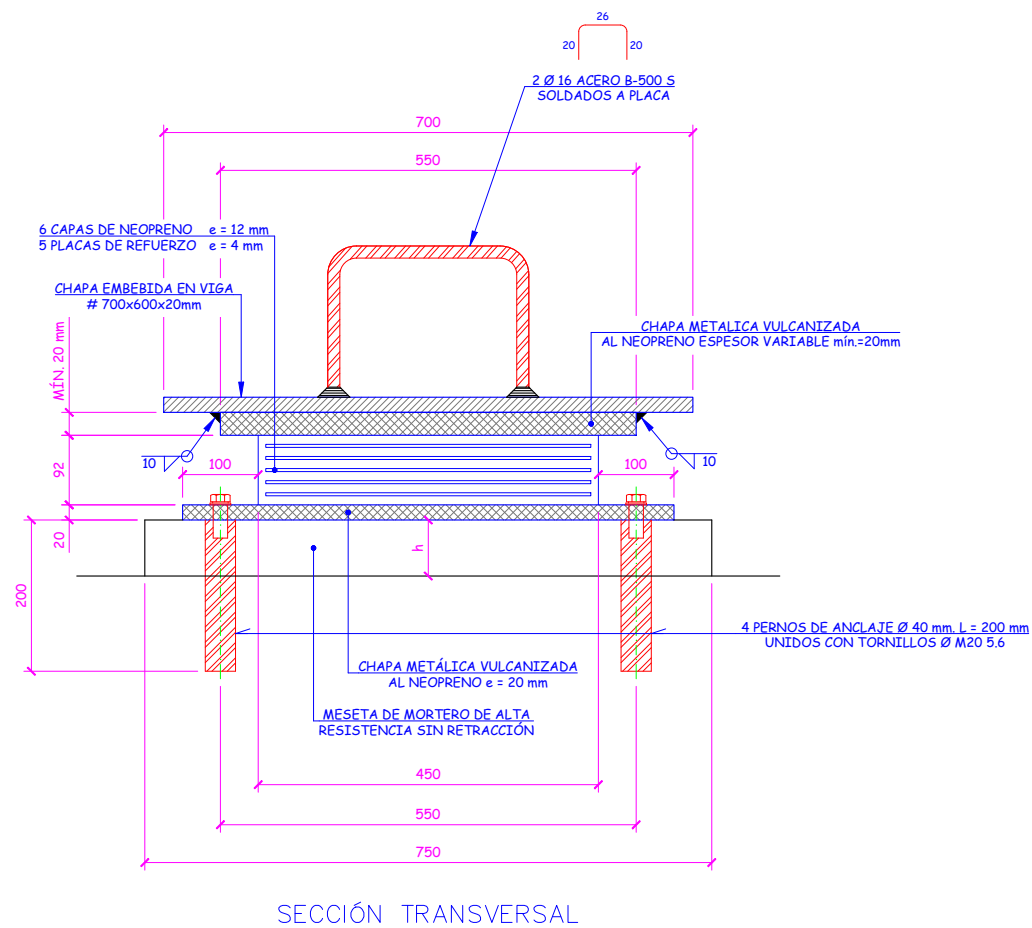
NOTA MUY IMPORTANTE

EL CORDÓN DE SOLDADURA ENTRE CHAPA SUPERIOR DEL NEOPRENO Y CHAPA EMBEBIDA EN VIGAS SE REALIZARÁ DESPACIO POR SOLDADOR HOMOLOGADO, ALTERNANDO A PASO DE PEREGRINO ENTRE LOS CUATRO LADOS DEL APOYO

NOTA

- LAS COORDENADAS "Z" APARECEN EN LOS PLANOS DE GEOMETRÍA DE ESTRIBOS.

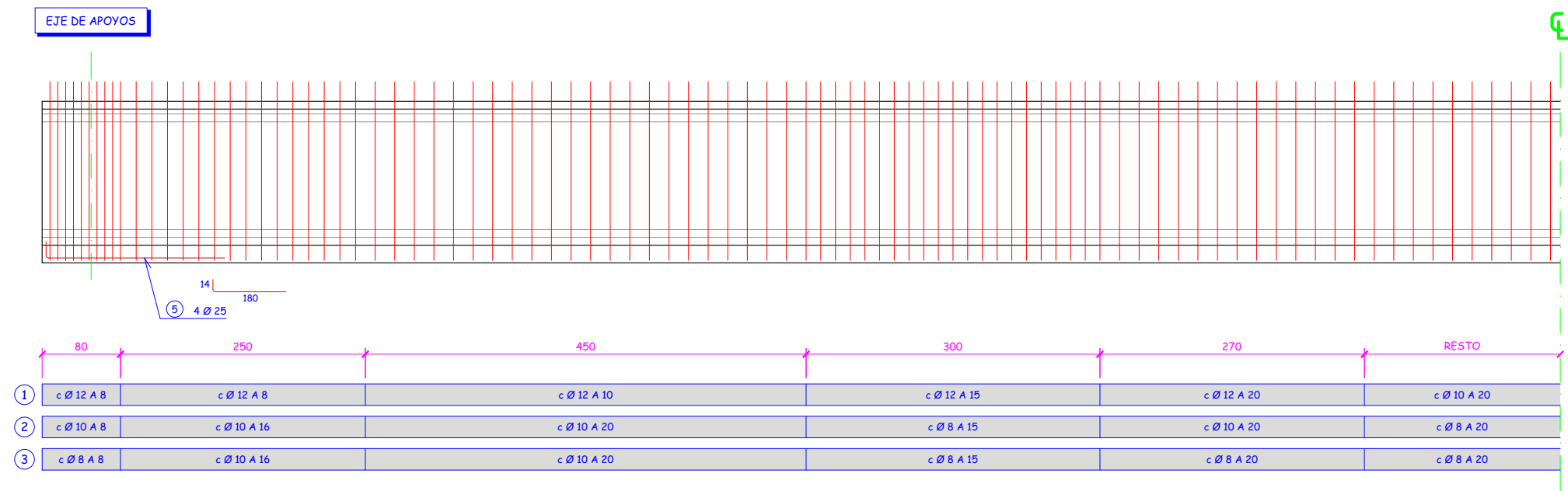
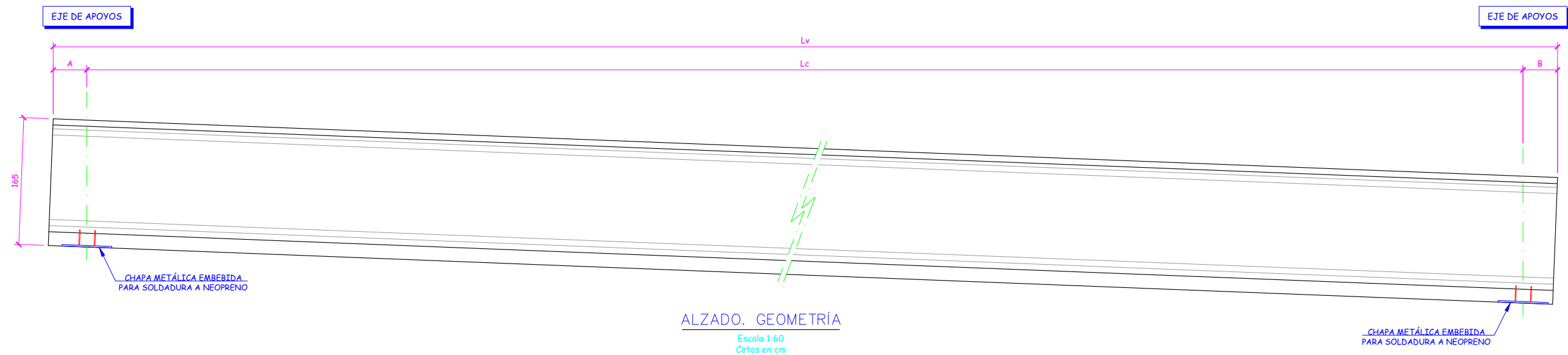
- ALTURA DE MESETA "h" A AJUSTAR EN OBRA.



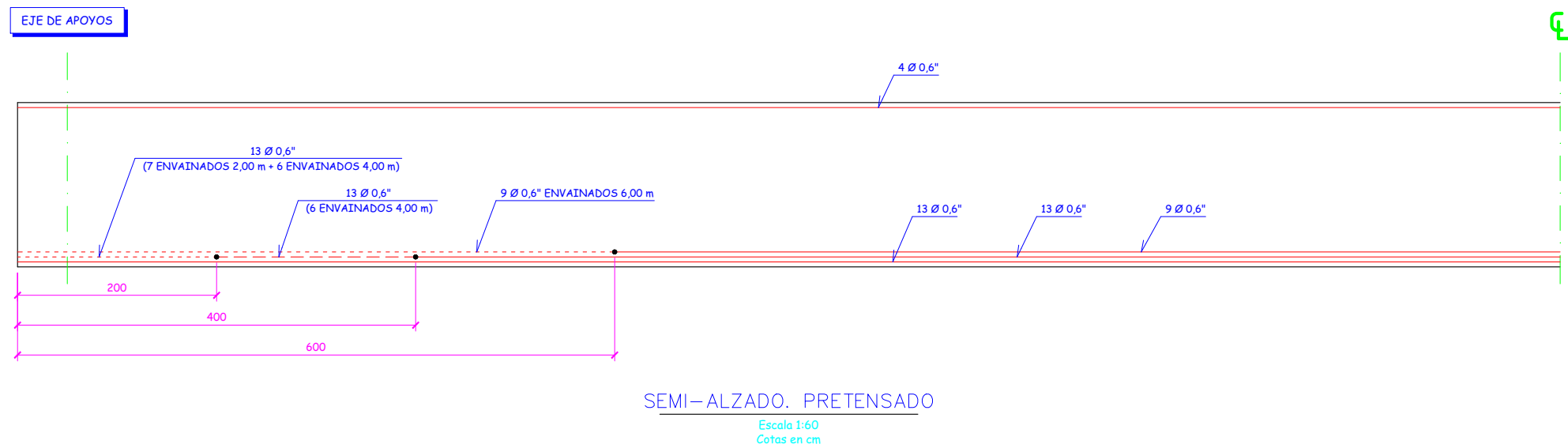
DEFINICIÓN APARATOS DE APOYO EN PILAS

Escala 1:10

Cotas en mm

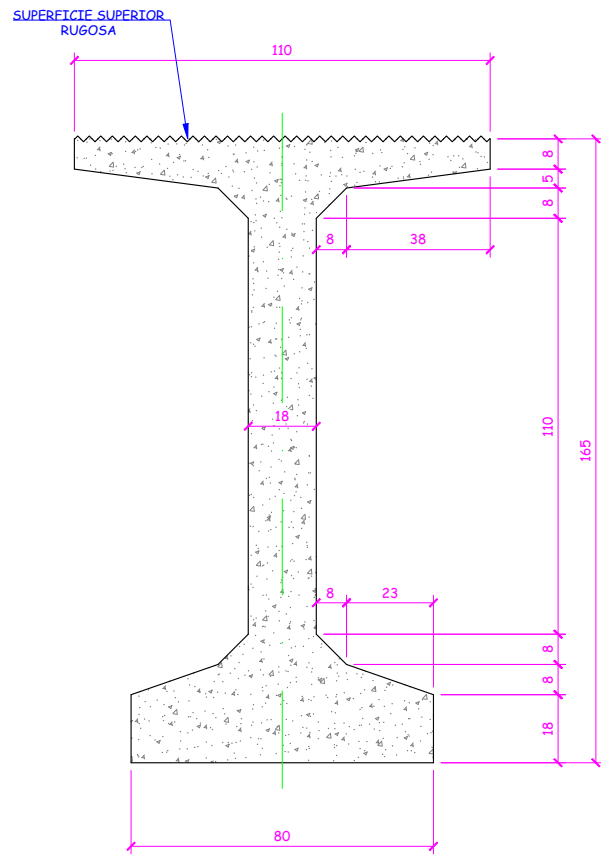


		Lv (cm)	Lc (cm)	A (cm)	B (cm)
VANO 1	VIGA 1.1	3019	2931	43	45
	VIGA 1.2	2998	2911	43	45
	VIGA 1.3	2978	2890	43	45
	VIGA 1.4	2957	2869	43	45
VANO 2	VIGA 2.1	2994	2911	40	42
	VIGA 2.2	2994	2904	45	45
	VIGA 2.3	2979	2896	40	42
	VIGA 2.4	2979	2889	45	45
VANO 3	VIGA 3.1	2987	2897	45	45
	VIGA 3.2	2987	2899	44	44
	VIGA 3.3	2987	2901	43	43
	VIGA 3.4	2987	2903	42	42
VANO 4	VIGA 4.1	2983	2894	45	44
	VIGA 4.2	2983	2898	43	42
	VIGA 4.3	2992	2902	45	45
	VIGA 4.4	2992	2906	44	42

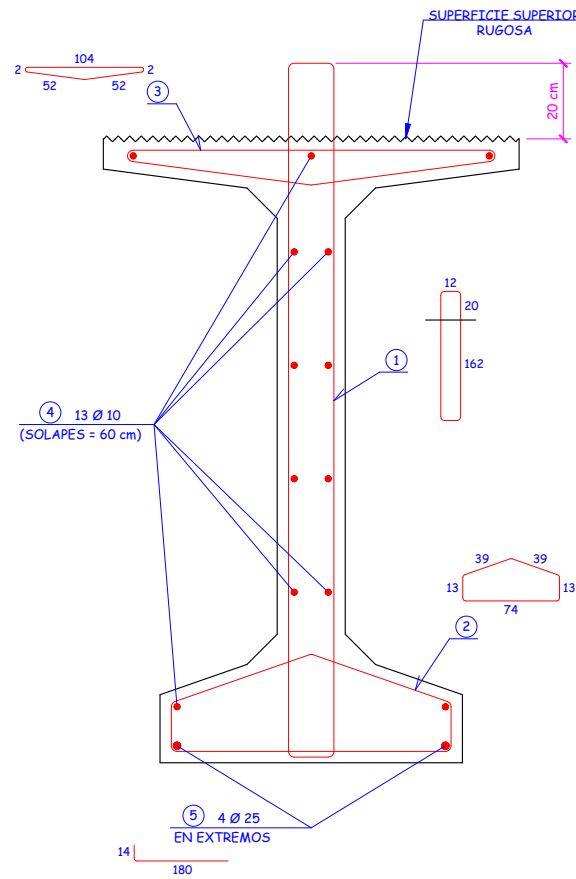


NOTA

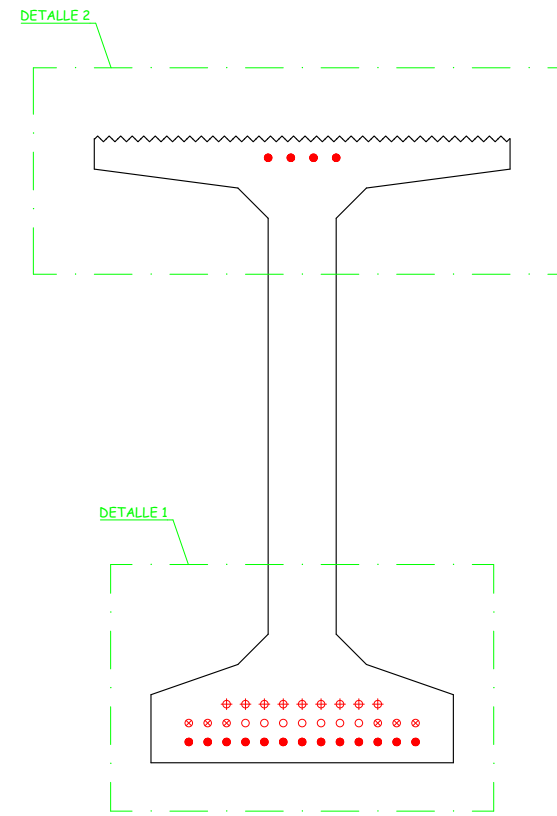
LA CHAPA EMBEBIDA EN CARA INFERIOR DE VIGA PARA APOYO DE NEOPRENOS SE REPLANTEARA EN FABRICA PARA QUE NO INTERFERIA CON LOS CABLES DE PRETENSADO



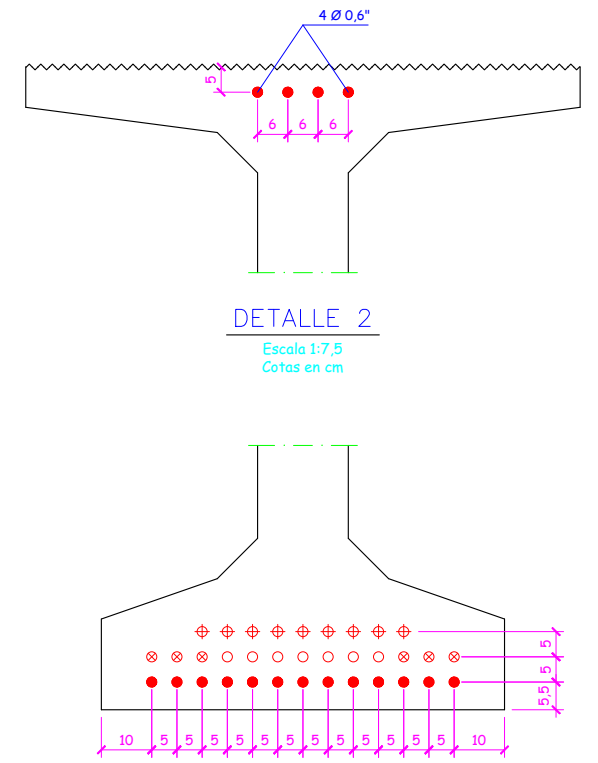
SECCIÓN TRANSVERSAL. GEOMETRÍA
Escala 1:20
Cotas en cm



SECCIÓN TRANSVERSAL. ARMADURA PASIVA
Escala 1:20
Cotas en cm



SECCIÓN TRANSVERSAL. PRETENSADO
Escala 1:20
Cotas en cm



DETALLE 1
Escala 1:15
Cotas en cm

DETALLE 2
Escala 1:7,5
Cotas en cm

NOTA

LA CHAPA EMBEBIDA EN CARA INFERIOR DE VIGA PARA APOYO DE NEOPRENOS SE REPLANTEARÁ EN FABRICA PARA QUE NO INTERFERA CON LOS CABLES DE PRETENSADO

NOTAS

LA RESISTENCIA CARACTERÍSTICA ESTIMADA DEL HORMIGÓN EN EL MOMENTO DE LA TRANSFERENCIA SERÁ AL MENOS DE:

$$f_{ck} \geq 36 \text{ Mpa}$$

EN LOS CÁLCULOS SE HA SUPUESTO UNA TENSION EN CABLES TRAS PENETRACION DE CUÑAS DE:

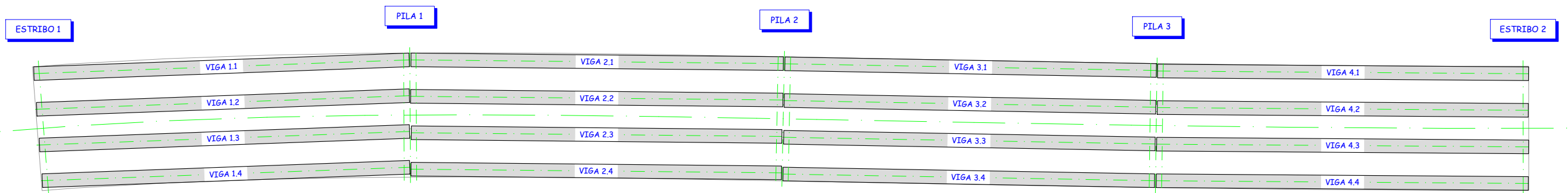
$$\sigma = 1400 \text{ Mpa}$$

AREA DE CABLES = 1,4 cm²/cable.

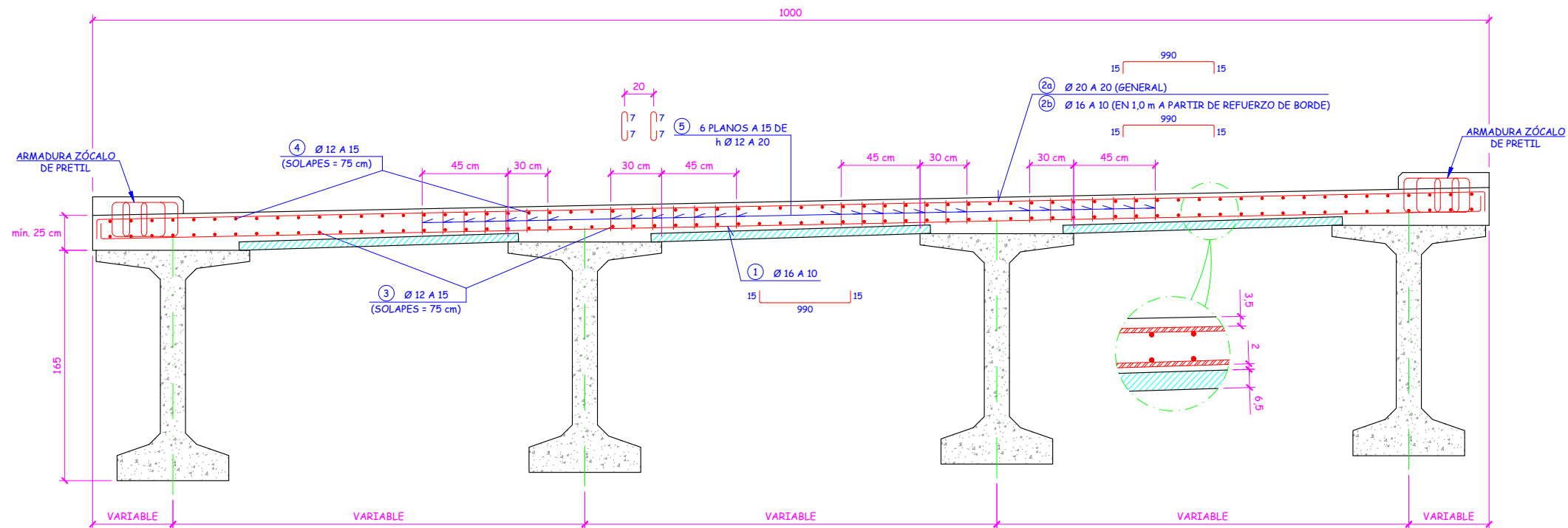
NOTA IMPORTANTE

DURANTE LA FASE CONSTRUCTIVA, PREVIO AL HORMIGONADO DE LA LOSA, LAS VIGAS DEBERÁN ESTAR CORRECTAMENTE APUNTALADAS EN ZONA DE APOYOS, Y ARRIOSTRADAS TRANSVERSALMENTE ENTRE SÍ MEDIANTE LA DISPOSICIÓN DE PERFILES METÁLICOS O SISTEMA ALTERNATIVO SIMILAR.

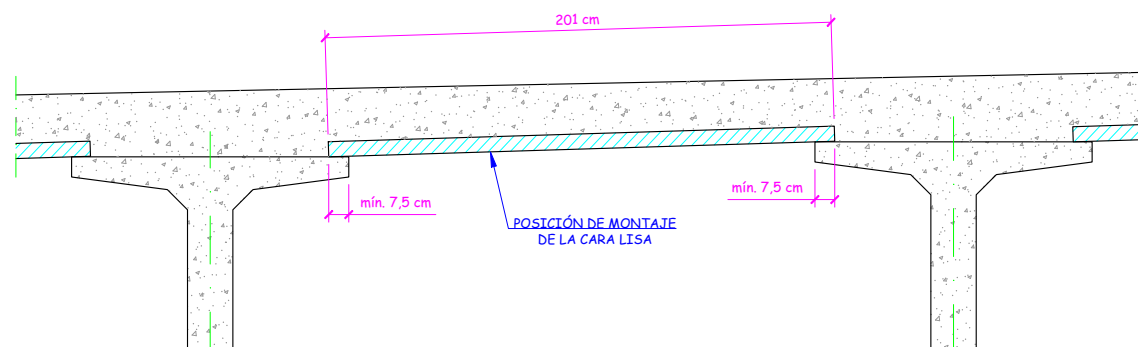
- 13 x 4 Ø 0.6"
- 7 Ø 0.6" (ENVAINADOS 2,00 m DESDE EL EXTREMO DE LA VIGA)
- ⊗ 6 Ø 0.6" (ENVAINADOS 4,00 m DESDE EL EXTREMO DE LA VIGA)
- ⊕ 9 Ø 0.6" (ENVAINADOS 6,00 m DESDE EL EXTREMO DE LA VIGA)



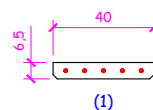
PLANTA DISPOSICIÓN DE VIGAS
Escala 1:350
Cotas en m



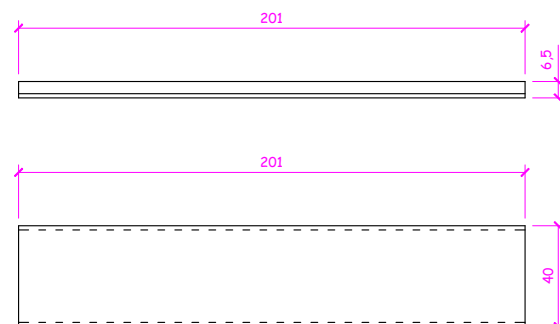
SECCIÓN TRANSVERSAL. ARMADURA DE LOSA
Escala 1:40
Cotas en cm



DETALLE DE PRELOSA
Escala 1:30
Cotas en cm



NOTA IMPORTANTE
MONTAR SIEMPRE LA CARA CORTA DEL
TRAPECIO (1) HACIA ABAJO



PRELOSA PRETENSADA
Escala 1:30
Cotas en cm

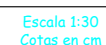
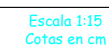
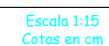
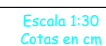
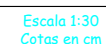
NOTA IMPORTANTE
EN LOS BORDES DE LA LOSA DEBERA DISPONERSE
ADEMAS LA ARMADURA DE REFUERZO DE ANCLAJE DE
BARRERA (VER PLANOS CORRESPONDIENTES)

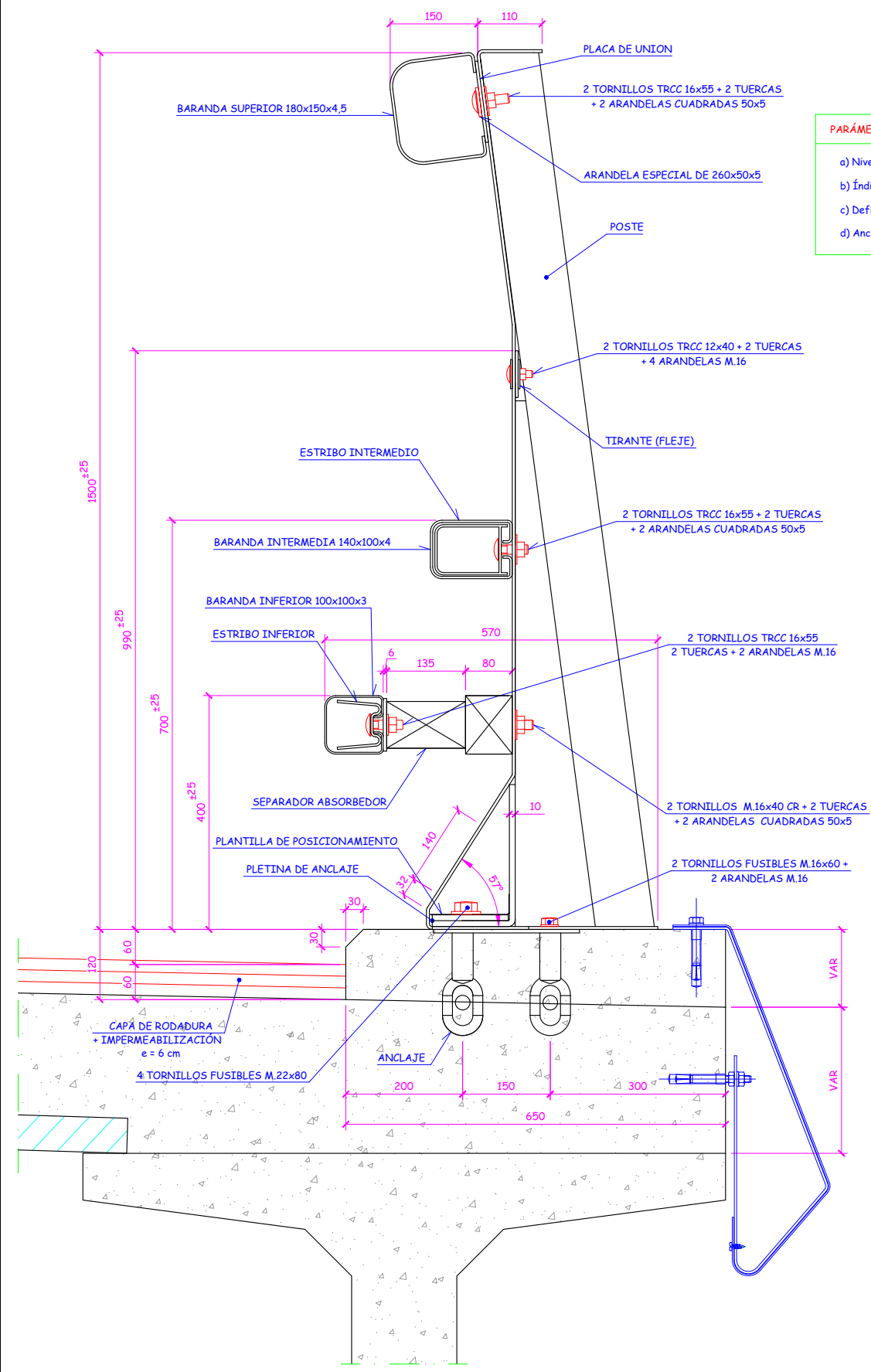
NOTA IMPORTANTE
- TAL COMO VIENE EN PLANOS, LA ARMADURA TRANSVERSAL DE
LOSA (POSICIONES ① Y ②) ES EXTERIOR A LA
LONGITUDINAL (POSICIÓN ③ Y ④).
- LA ARMADURA TRANSVERSAL INFERIOR SE COLOCARÁ CON UN
RECUBRIMIENTO NO MAYOR DE 2 cm RESPECTO A LA PRELOSA.

CUADRO DE MATERIALES SEGÚN CÓDIGO ESTRUCTURAL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES
HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/25	NO ESTRUCTURAL	
HORMIGÓN EN PILOTES	HA-30 (C30/37)/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN ENCEPADOS	HA-30 (C30/37)/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN ALZADOS	HA-30 (C30/37)/B/20/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN LOSA DE COMPRESIÓN	HA-30 (C30/37)/B/20/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN VIGAS PREFABRICADAS	HP-50 (C50/60)/F/17/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN EN PRELOSAS	HP-35 (C35/45)/F/17/XC4	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
ACERO PASIVO	B-500 SD	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
ACERO ACTIVO	Y 1860 S7	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
EJECUCIÓN		INTENSO	SEGÚN CÓD. ESTRUCTURAL

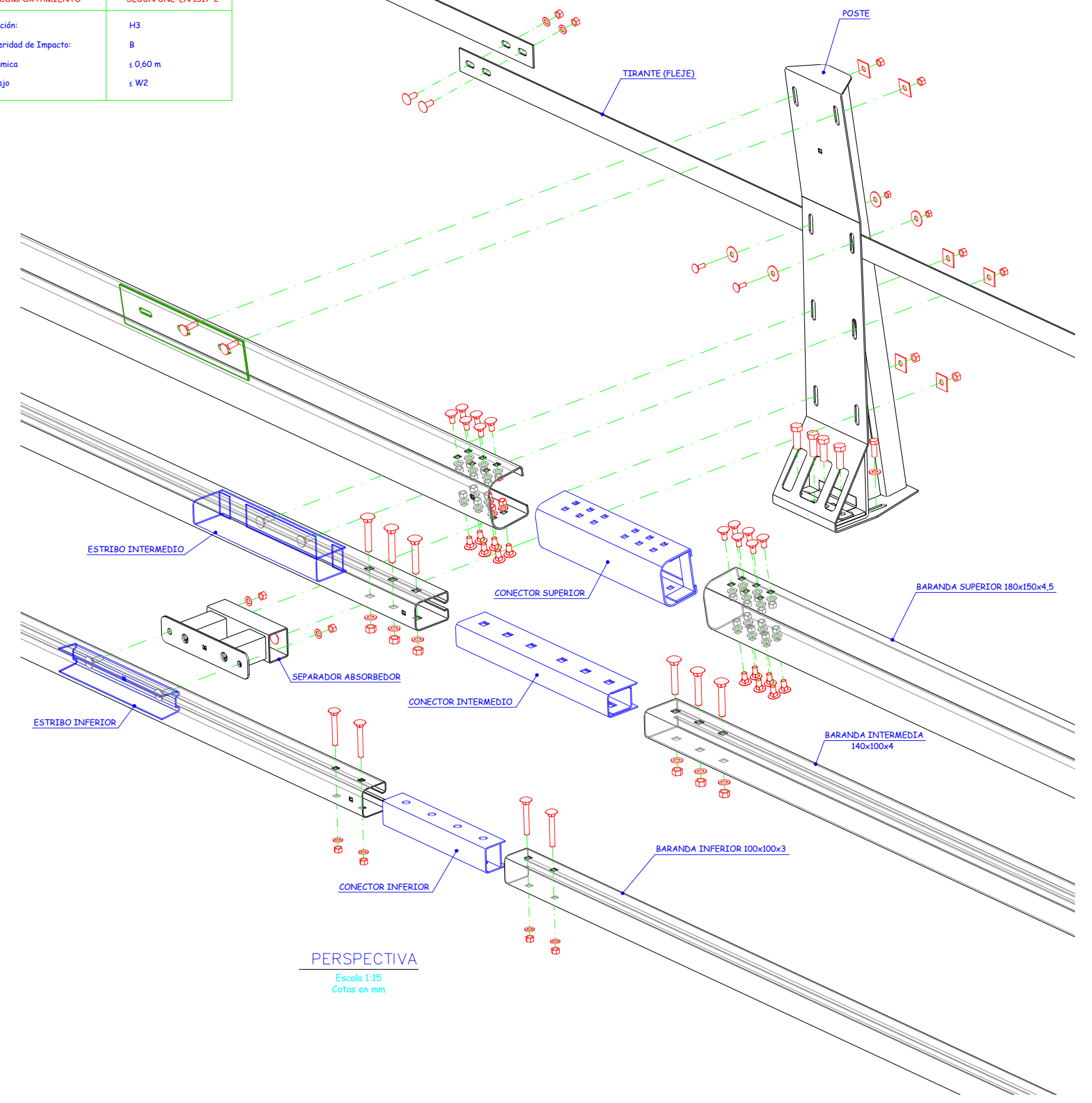
MATERIALES	RECUBRIMIENTO (mm)	RELACIÓN a/c MÁXIMA	CONTENIDO MÍNIMO CEMENTO (Kg/m³)	TIPO CEMENTO
HORMIGÓN EN PILOTES	60	0.55	300	CEM I o II
HORMIGÓN EN ENCEPADOS	40	0.55	300	CEM I o II
HORMIGÓN EN ALZADOS	35	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN LOSA DE COMPRESIÓN	35	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN VIGAS PREFABRICADAS	30	0.55	300	CEM I
HORMIGÓN EN PRELOSAS	30	0.55	300	CEM I

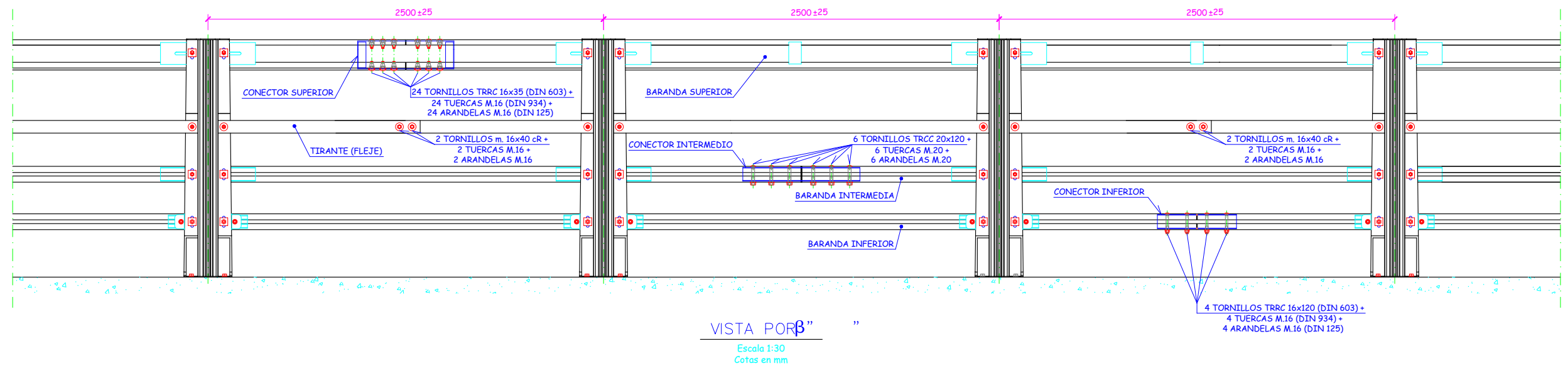
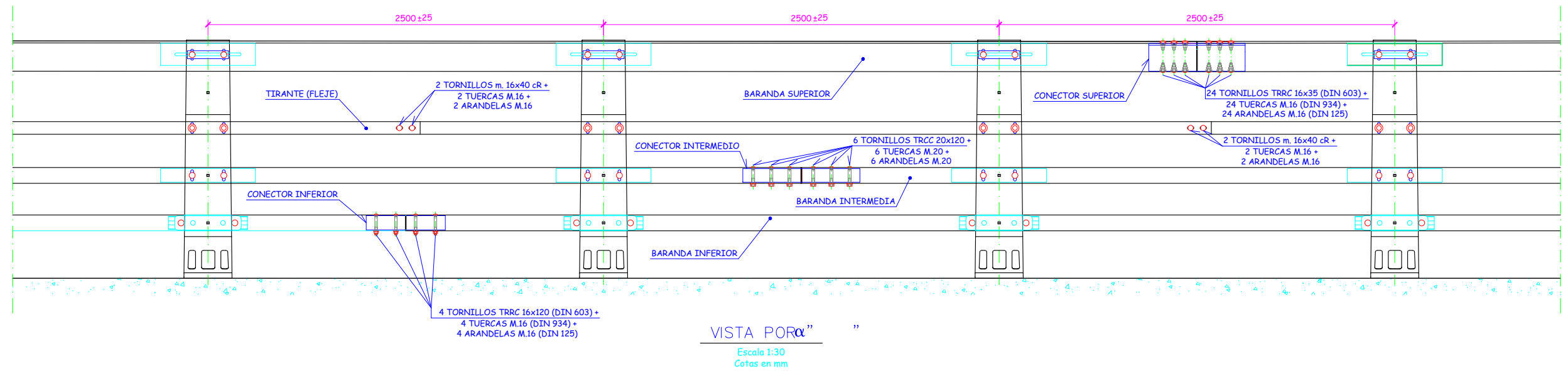
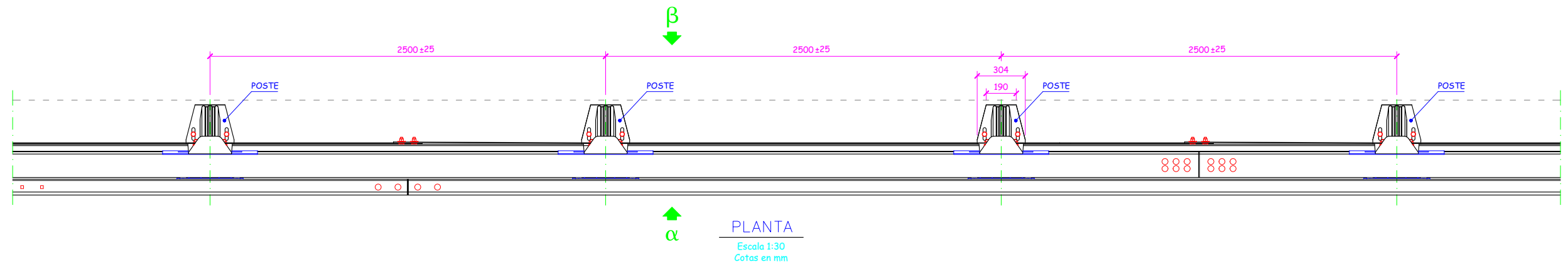


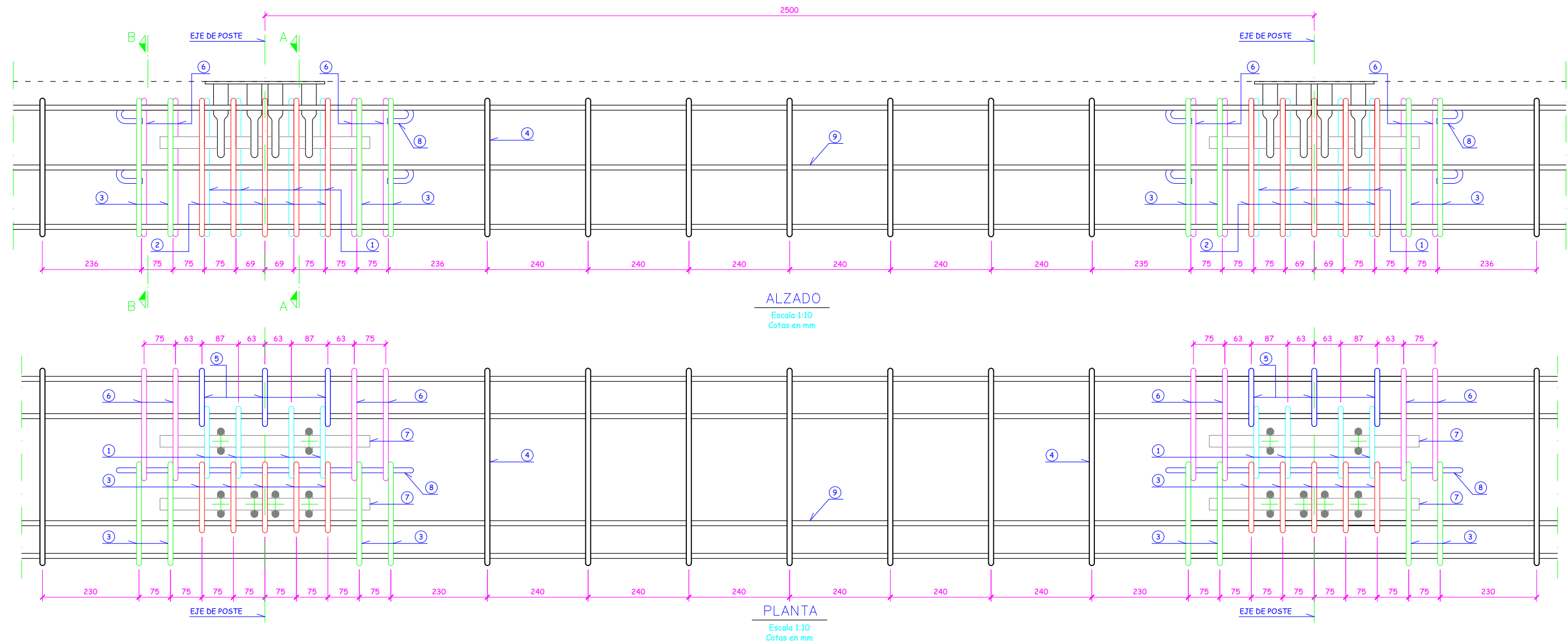


SECCION TRANSVERSAL
Escala 1:10
Cotas en mm

PARÁMETROS DE COMPORTAMIENTO	SEGÚN UNE-EN 1317-2
a) Nivel de Contención:	H3
b) Índice de Severidad de Impacto:	B
c) Deflexión Dinámica	≤ 0,60 m
d) Anchura Trabajo	≤ W2

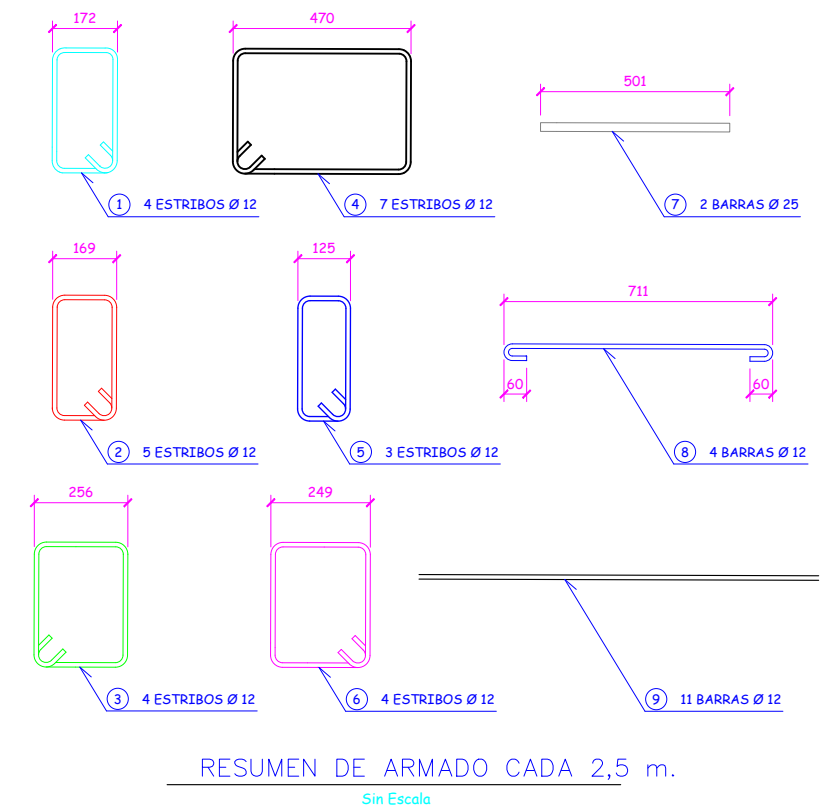
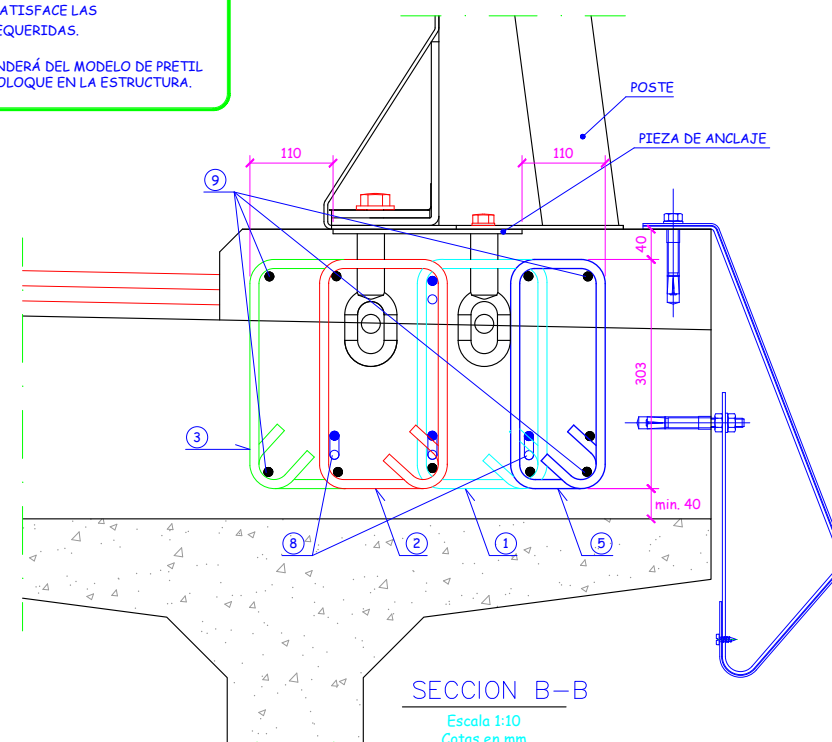
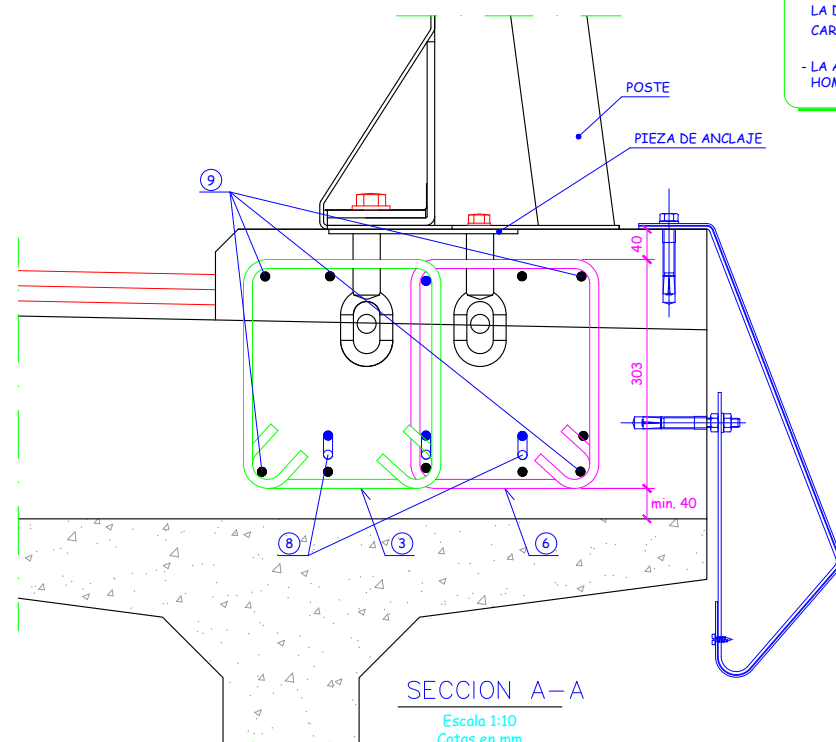


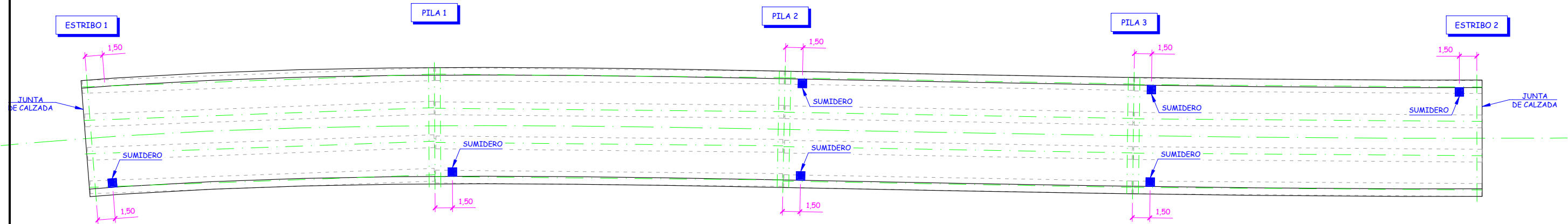




NOTA

- LA ARMADURA REPRESENTADA EN ESTE PLANO SE CORRESPONDE CON LA DE UN PRETIL HOMOLOGADO QUE SATISFACE LAS CARACTERÍSTICAS DE CONTENCIÓN REQUERIDAS.
- LA ARMADURA REAL A DISPONER DEPENDERÁ DEL MODELO DE PRETIL HOMOLOGADO QUE FINALMENTE SE COLOQUE EN LA ESTRUCTURA.





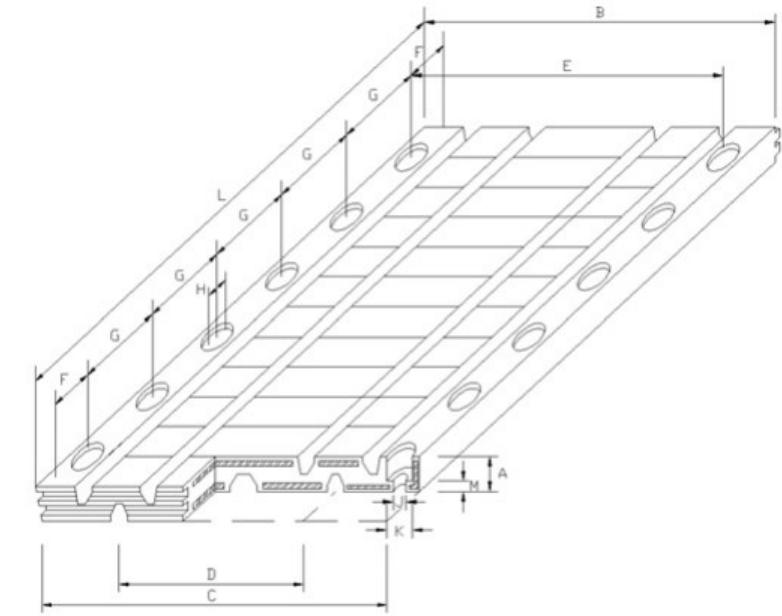
DISPOSICIÓN EN PLANTA DE SUMIDEROS

Escala 1:350
Cotas en m

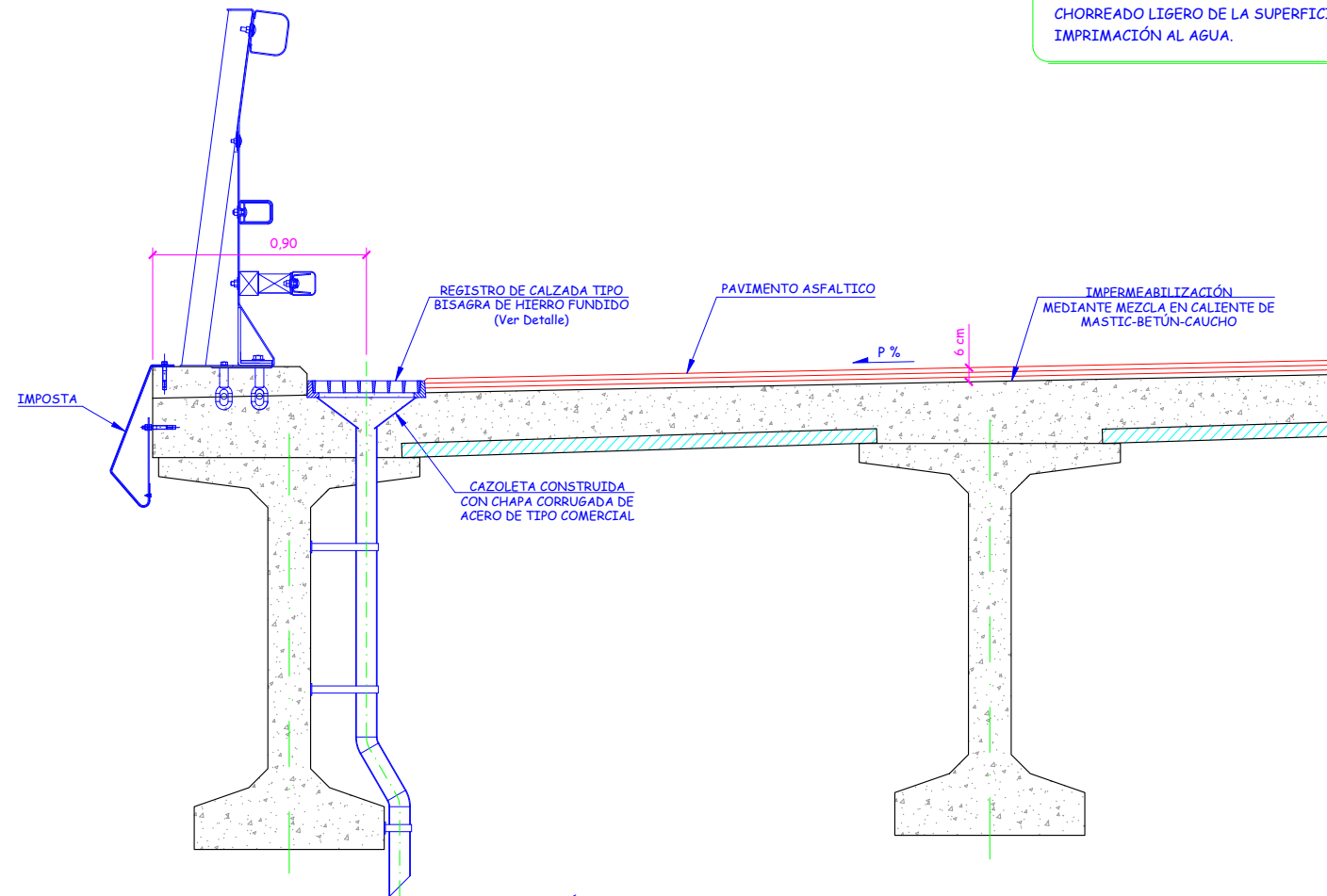
NOTA: El registro de calzada se colocará encima de la impermeabilización antes de esparcir sobre ella el árido.

NOTA SOBRE IMPERMEABILIZACIÓN DEL TABLERO

LA IMPERMEABILIZACIÓN DEL TABLERO SE REALIZARA MEDIANTE MEZCLA EN CALIENTE DE MASTIC-BETÚN-CAUCHO APLICADO A LLANA CON UN ESPESOR DE 3 mm PREVIA LIMPIEZA MEDIANTE CHORREADO LIGERO DE LA SUPERFICIE DE HORMIGÓN Y CAPA DE IMPRIMACIÓN AL AGUA.

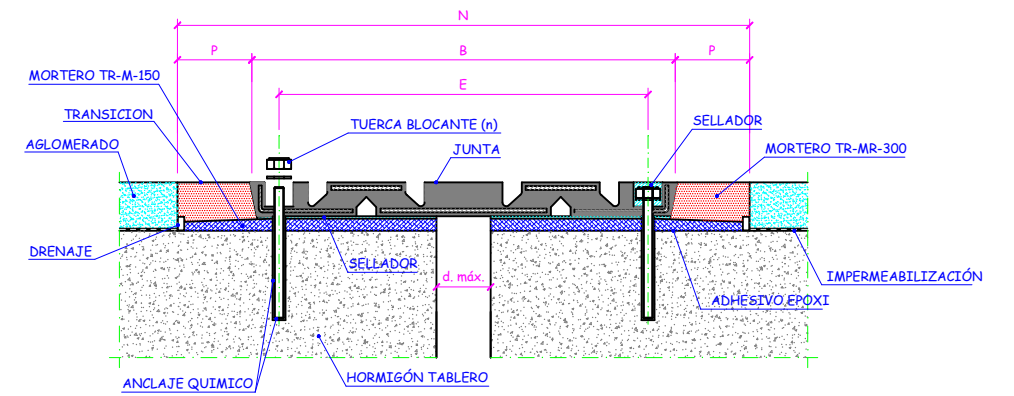


JUNTA DE DILATACION



SECCIÓN TRANSVERSAL

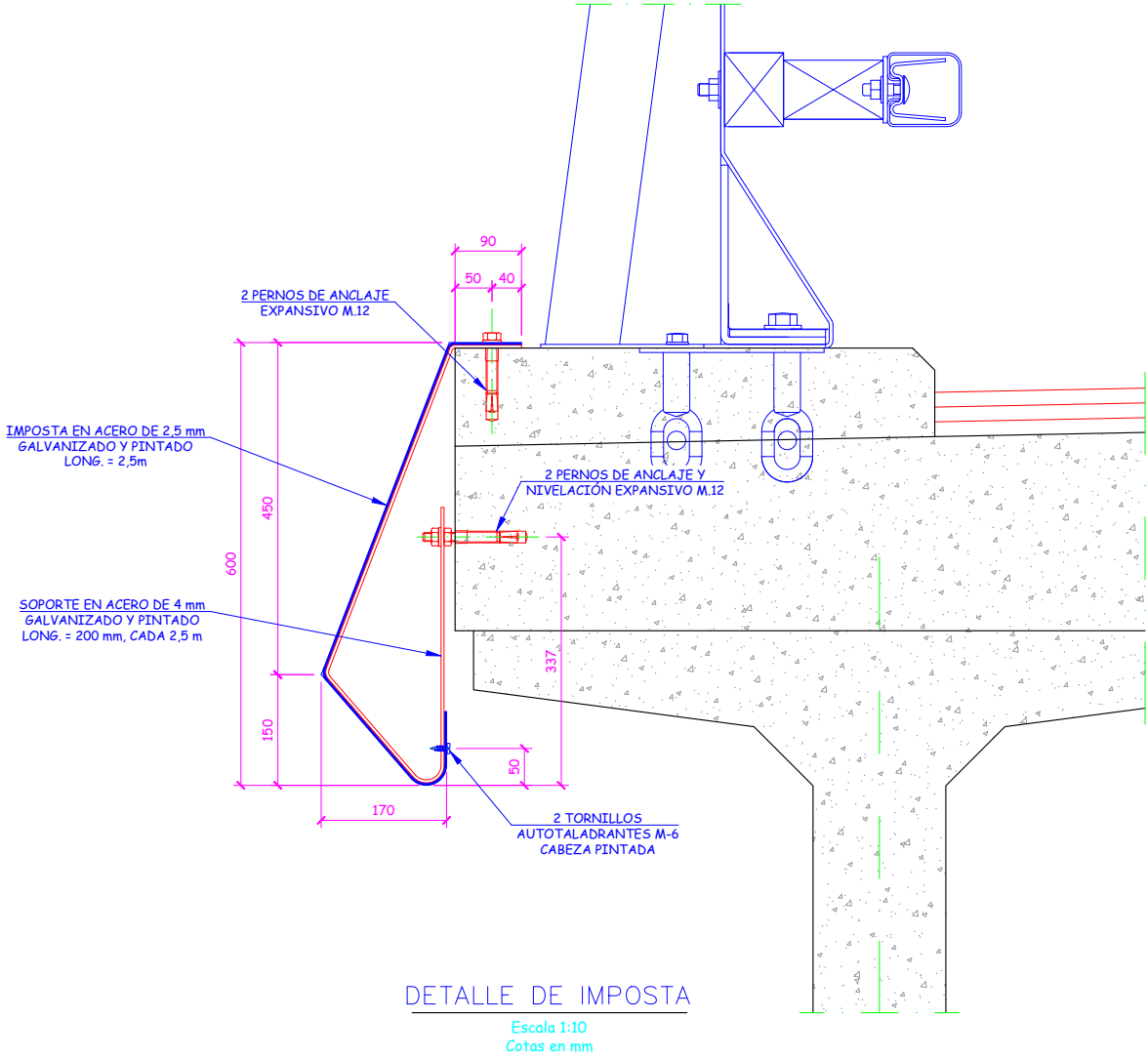
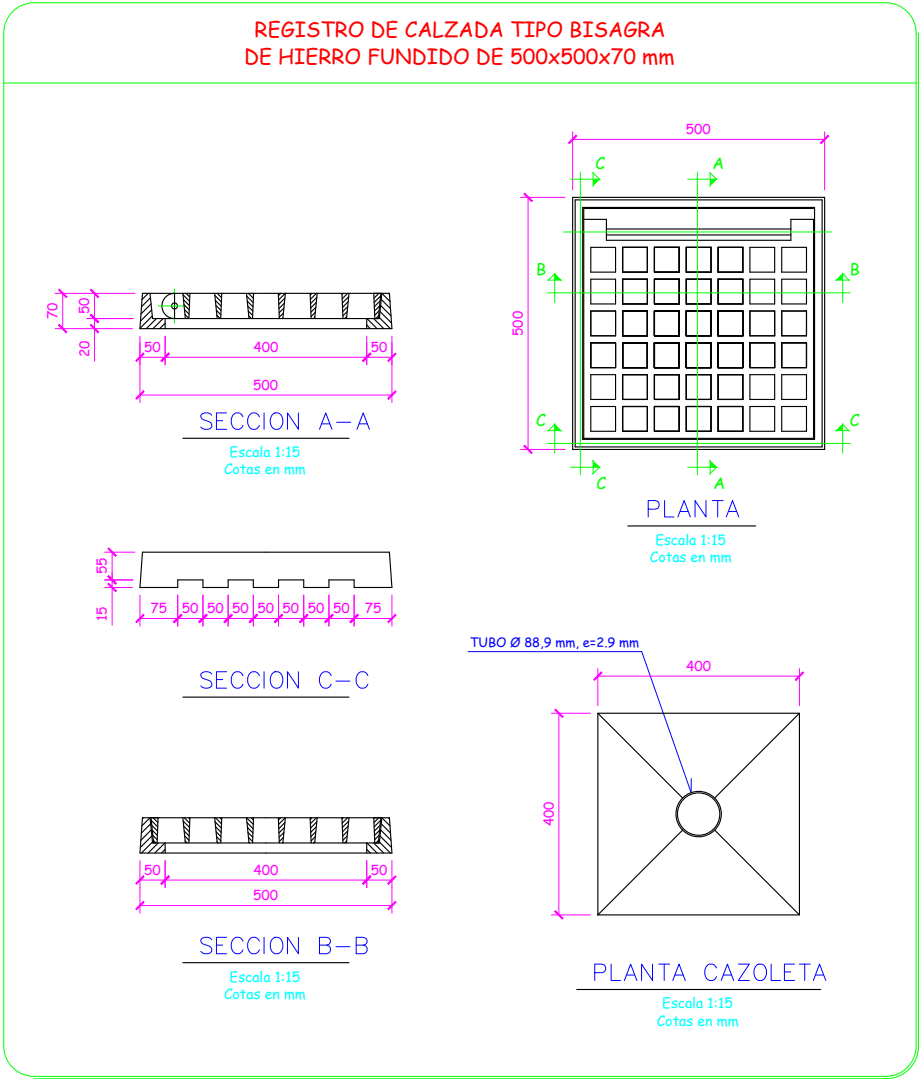
Escala 1:30
Cotas en m



MODELO DE JUNTA	MOVIMIENTO ADMITIDO	A	B	C	D	d. máx. a temperatura media	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
JNA-160	160 mm.	75	724	711	285	110	618	152	305	66	25	61	1840	14	884	80	Variable

Cotas en mm.

JUNTA DE DILATACION
Apertura + cierre = 160 mm



CONDICIONES DE LAS PIEZAS DE FUNDICION
GRIS NORMAL (CON GRAFITO LAMINAR)

PIEZAS FUNDIDAS EN MOLDE DE ARENA:

- Tracción mínima garantizada: 137MPa
- Ensayo de impacto:

Una barra de 200 mm. de longitud y sección cuadrada de 40 mm. de lado, obtenida de la misma colada de fundición de las piezas objeto de ensayo, resistirá sin romperse el impacto producido por un peso de 12 Kg cayendo libremente de una altura de 400 mm. en el centro de la barra, estando ésta colocada horizontalmente sobre dos apoyos a una distancia entre ejes de 160 mm.

- Dureza Brinell máxima: 215
- Módulo de elasticidad (a título indicativo): 7.000 a 10.000 Kg/mm²

CARACTERISTICAS DEL ACERO PARA
TUBO Y CAZOleta

Tipo de acero: AE 235-B-FN (UNE 36-080-85).
Características mecánicas a determinar mediante
ensayo de tracción según UNE 36-401-81:

Límite elástico Re > 235 Mpa
Carga de rotura Rm = 290-510 Mpa
Alargamiento A > 26 %

NOTA:

- El Tubo se soldará a la cazoleta y posteriormente se procederá a la galvanización de la unidad por inmersión en un baño de cinc fundido.
- La aplicación de la película de cinc tendrá una dosificación mínima de seis gramos por decímetro cuadrado (6 gr/dm²), en doble exposición.
- Las características del recubrimiento y los ensayos para su determinación se ajustarán a la Norma Une 37-501-71.

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES VISTAS

- Aplicación de una imprimación fosfocromante y pasivante de dos componentes (Wash Primer), con un espesor de seis micras como mínimo de película seca.
- Aplicación de 75 micras de película seca como mínimo de pintura epoxi de dos componentes.



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento,Articulación del
Territorio y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS.
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE
CÁDIZ

Vº Bº: EL ING. JEFE DE SERVICIO

D. CRISTÓBAL SERRANO LÓPEZ

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO

D. ANTONIO MORA FERNÁNDEZ

CLAVE
03-CA-2529-AP

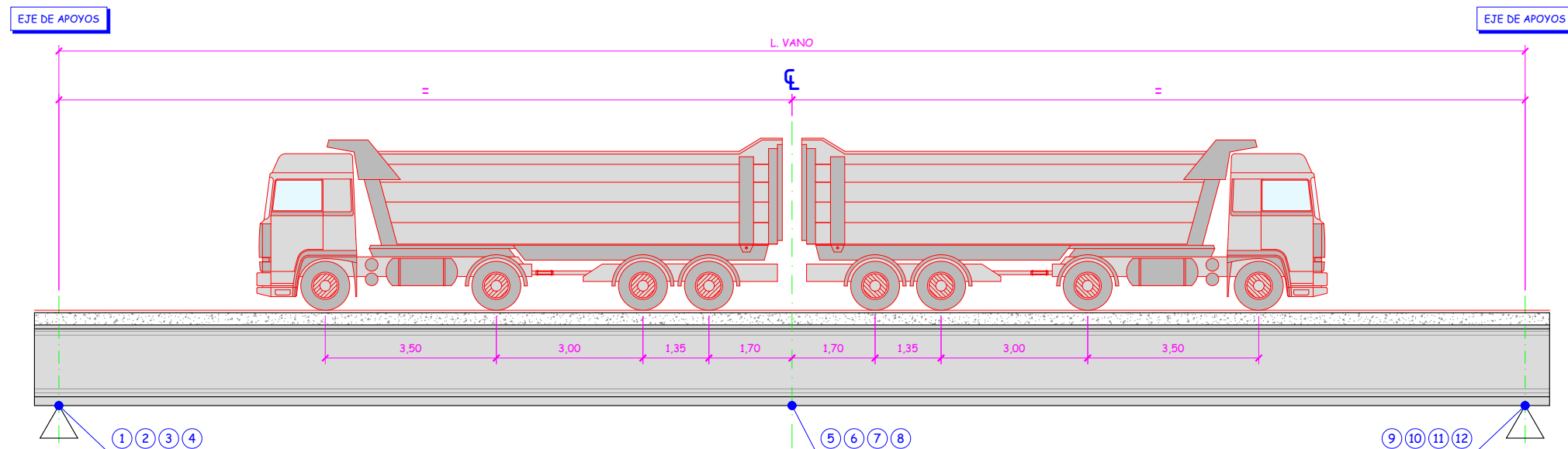
ESCALA:
INDICADAS
FECHA:
MAR-2026

TÍTULO:
ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA
CARRETERA A-384R1 P.K. 1+800 (CÁDIZ)

DESIGNACION:
DRENAJE Y JUNTA (II)

09_DRENAJE - 18-12-2025

PLANO Nº
10
HOJA 24 DE 26



LECTURAS DE LA HIPÓTESIS DE CARGA

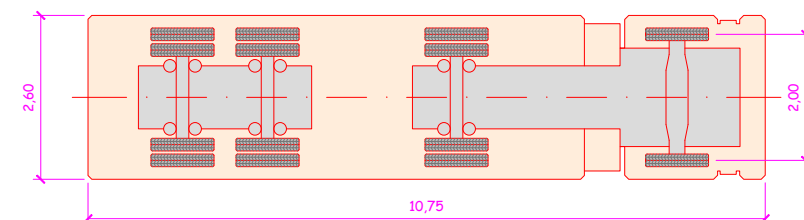
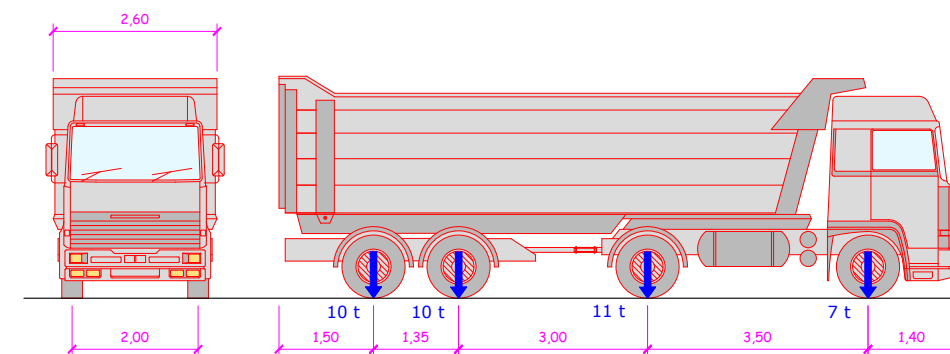
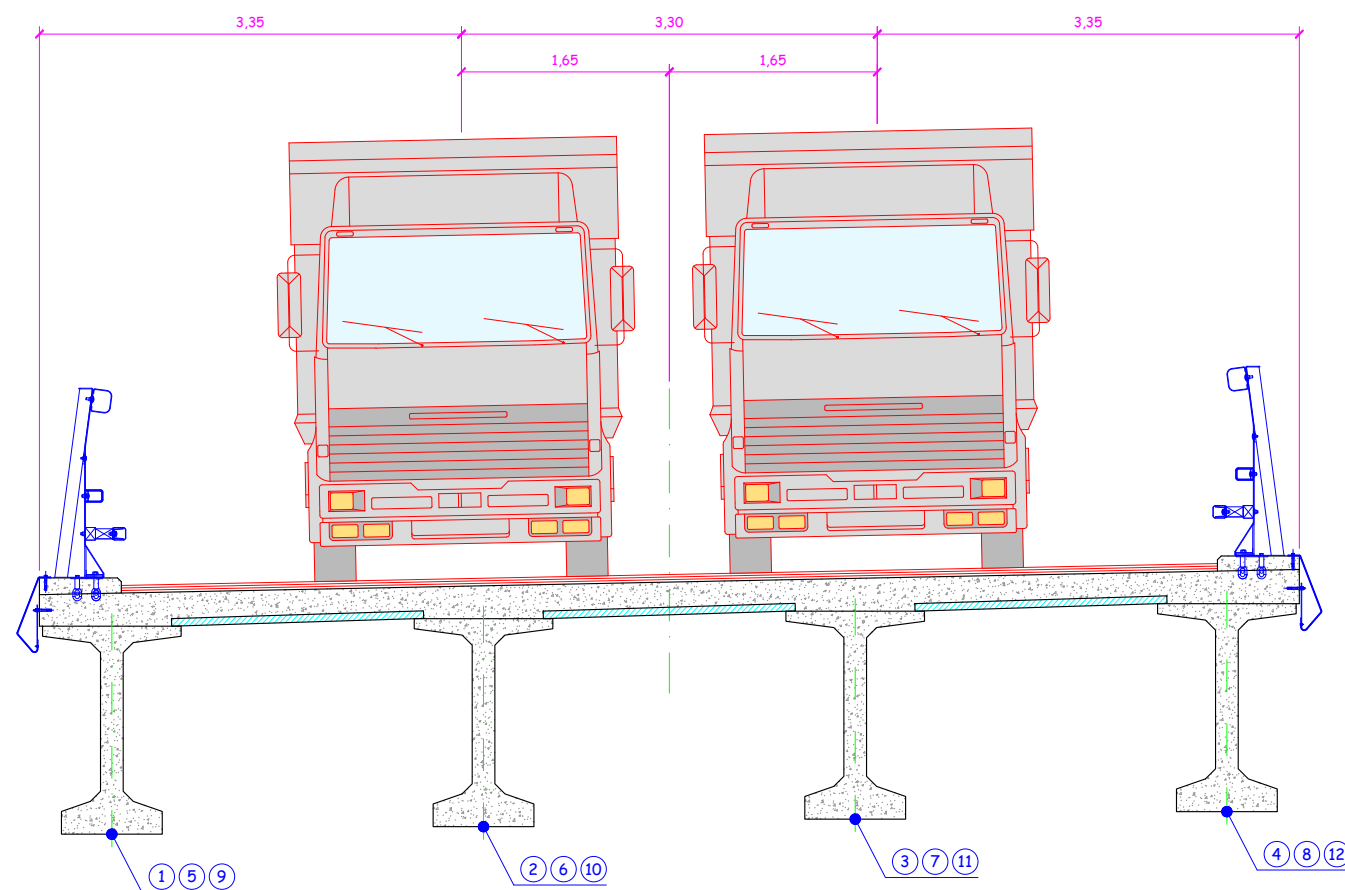
PUNTO DE CONTROL	LECTURA TEORICA (mm)	LECTURA REAL (mm)
1	0,00	
2	0,00	
3	0,00	
4	0,00	
5	6,70	
6	11,29	
7	11,29	
8	6,70	
9	0,00	
10	0,00	
11	0,00	
12	0,00	



DISPOSICIÓN EN ALZADO DE LOS CAMIONES

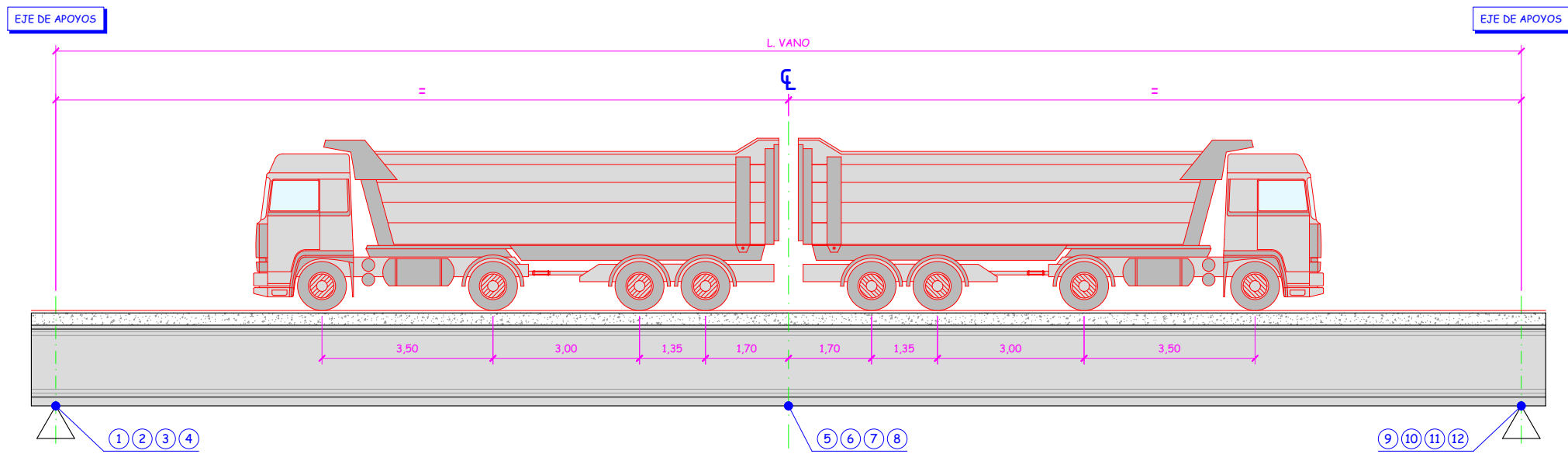
Escala 1:120
Cotas en m

NOTA
LA HIPÓTESIS DE CARGA REPRESENTADA EN ESTE PLANO SE REALIZARÁ DE FORMA INDEPENDIENTE EN TODOS LOS VANOS DEL PUENTE.



CAMION ARTICULADO DE CUATRO EJES (38 Tn)

Escala 1:120
Cotas en m



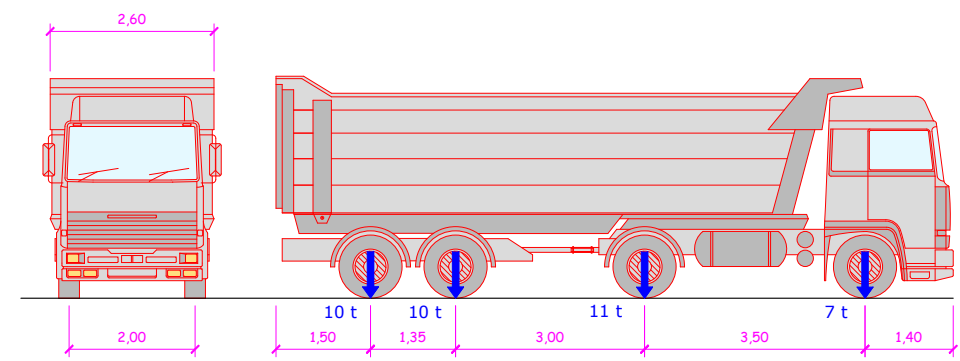
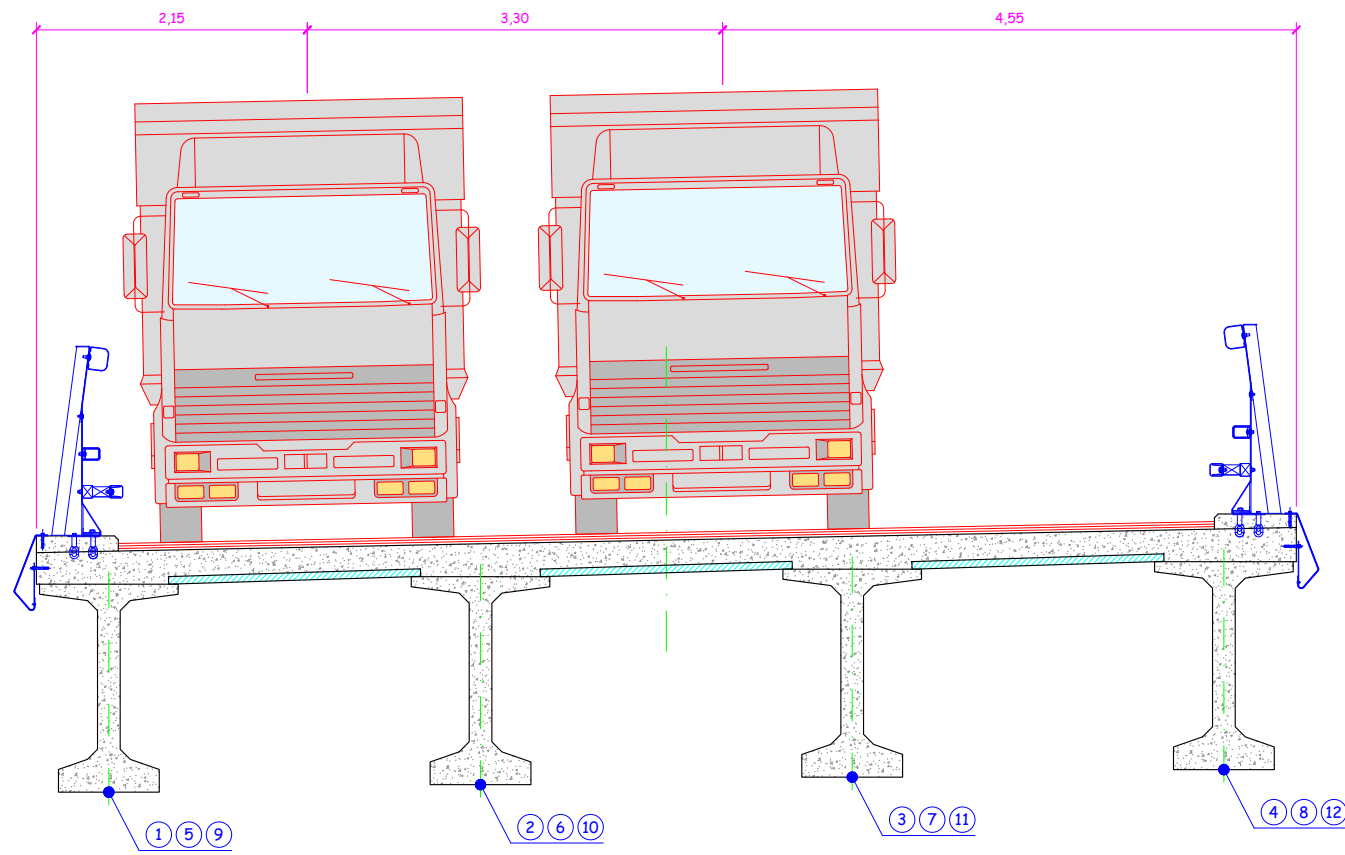
LECTURAS DE LA HIPÓTESIS DE CARGA		
PUNTO DE CONTROL	LECTURA TEORICA (mm)	LECTURA REAL (mm)
1	0,00	
2	0,00	
3	0,00	
4	0,00	
5	10,98	
6	12,47	
7	9,55	
8	2,83	
9	0,00	
10	0,00	
11	0,00	
12	0,00	

+
↓

DISPOSICIÓN EN ALZADO DE LOS CAMIONES

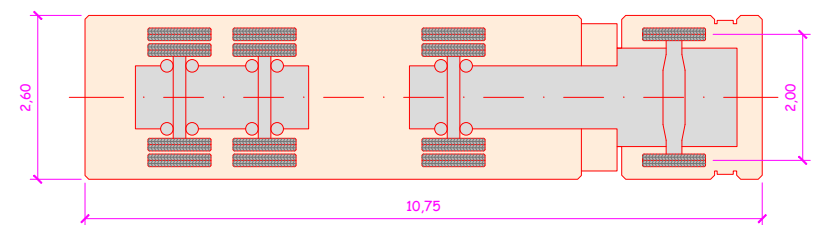
Escala 1:120
Cotas en m

NOTA
LA HIPÓTESIS DE CARGA REPRESENTADA EN ESTE PLANO SE REALIZARÁ DE FORMA INDEPENDIENTE EN TODOS LOS VANOS DEL PUENTE.



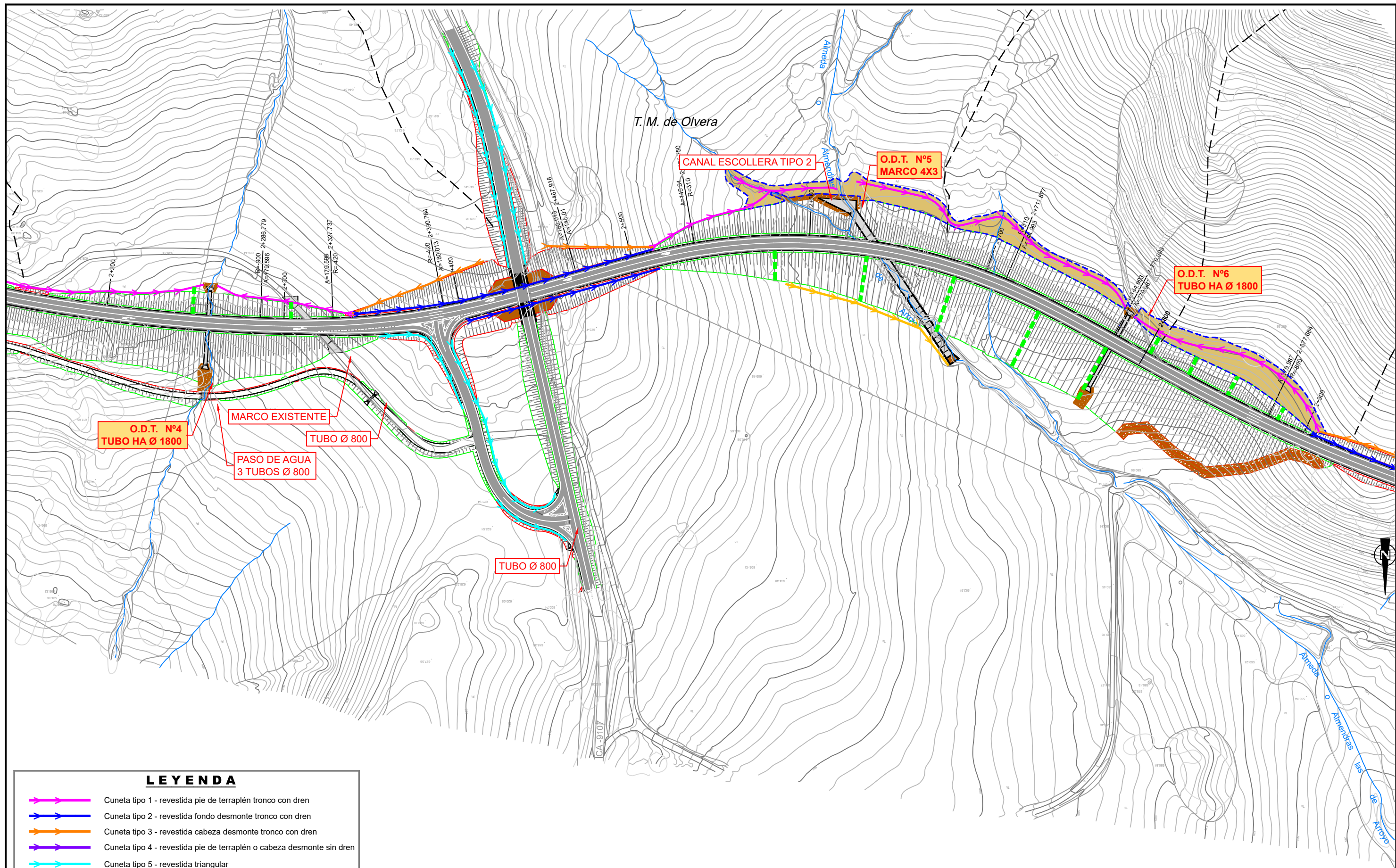
CAMION ARTICULADO DE CUATRO EJES (38 Tn)

Escala 1:120
Cotas en m



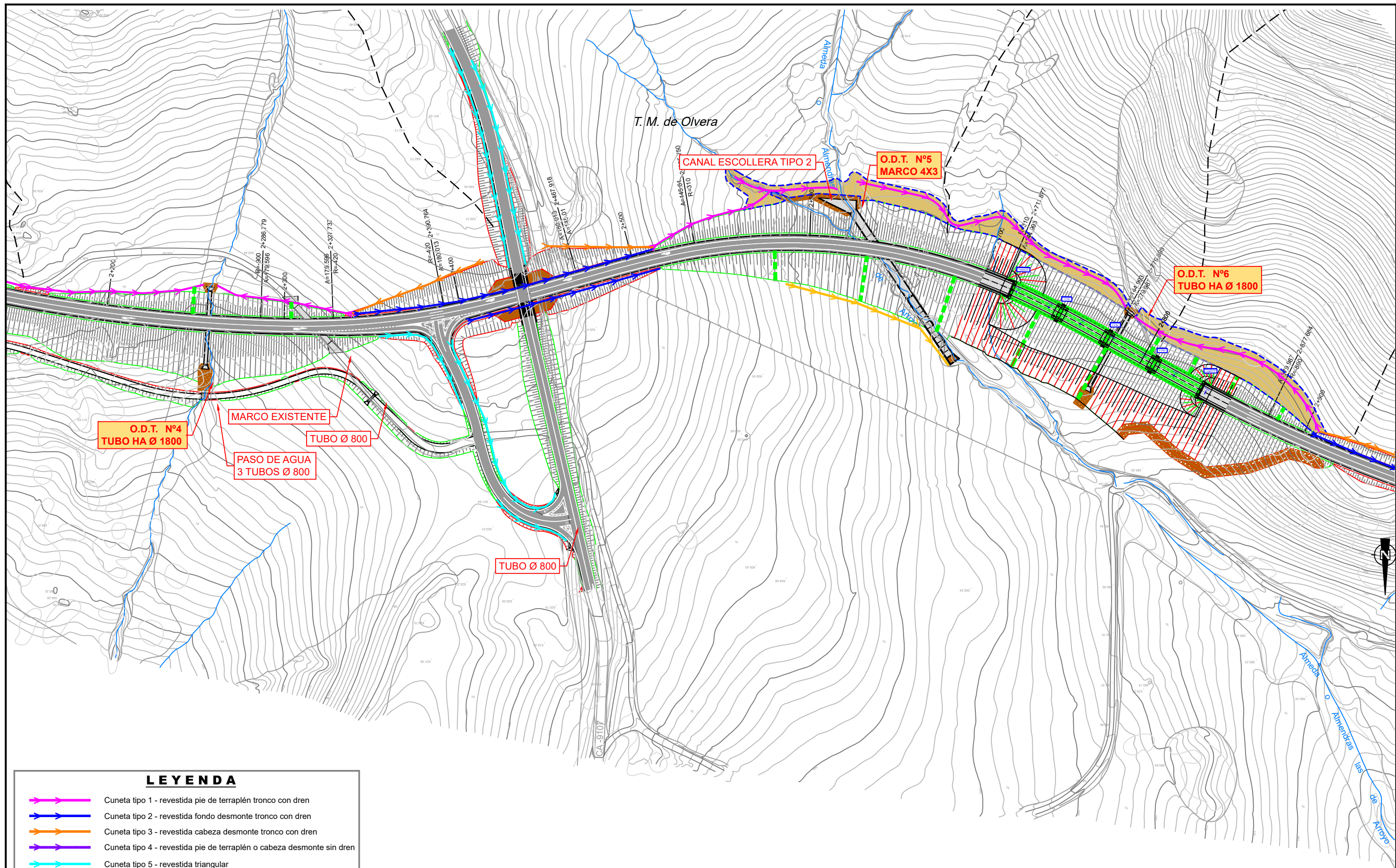
SECCIÓN TRANSVERSAL

Escala 1:60
Cotas en m



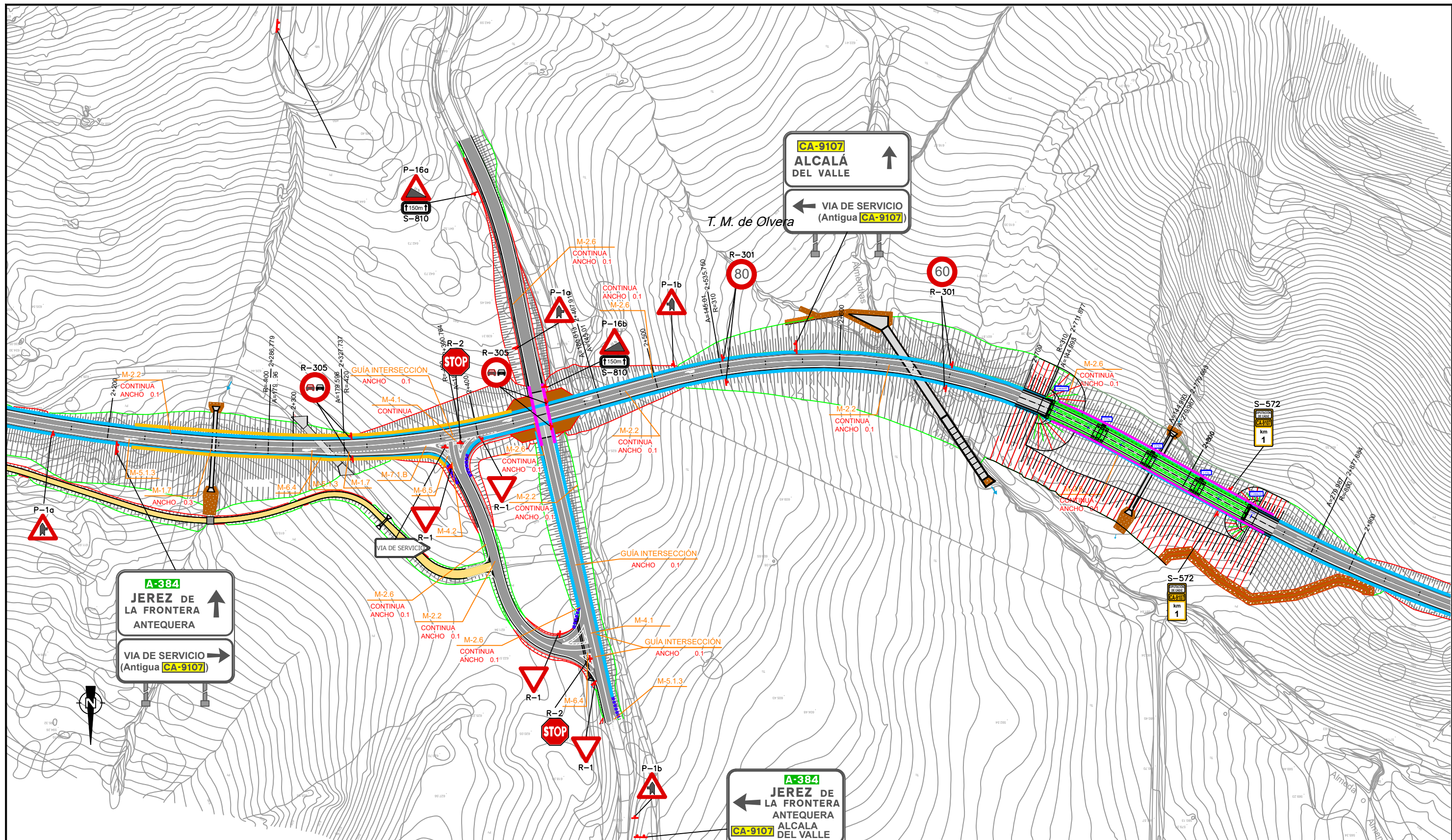
LEYENDA

- Cuneta tipo 1 - revestida pie de terraplén tronco con dren
- Cuneta tipo 2 - revestida fondo desmonte tronco con dren
- Cuneta tipo 3 - revestida cabeza desmonte tronco con dren
- Cuneta tipo 4 - revestida pie de terraplén o cabeza desmonte sin dren
- Cuneta tipo 5 - revestida triangular
- Cunetón trapezoidal en tierras
- Bajante escalonada in situ en desmonte
- Bajante prefabricada en terraplén
- Relleno localizado
- Cuenca
- Desagüe
- Punto bajo
- Punto alto



LEYENDA

- Cuneta tipo 1 - revestida pie de terraplén tronco con dren
- Cuneta tipo 2 - revestida fondo desmonte tronco con dren
- Cuneta tipo 3 - revestida cabeza desmonte tronco con dren
- Cuneta tipo 4 - revestida pie de terraplén o cabeza desmonte sin dren
- Cuneta tipo 5 - revestida triangular
- Cunetón trapezoidal en tierras
- Bajante escalonada in situ en desmonte
- Bajante prefabricada en terraplén
- Relleno localizado
- Cuenca
- Desagüe
- Punto bajo
- Punto alto



BARRERAS Y PRETILES	BARRERA METÁLICA			PRETIL METÁLICO	PRETIL HORMIGÓN
	TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5
Clase de contención	Normal	Normal	Alta	Alta contención (M)	Alta
Nivel de contención	N2	N2	H2	H2	H1
Ancho de trabajo	W3	W4	W4	W5	W4
Deflexión dinámica (m)	0,9	1,2	1,2	0	1
Índice de severidad	A (UNE-EN 1317)	A (UNE-EN 1317)	A (UNE-EN 1317)	B (UNE-EN 1317)	A (UNE-EN 1317)
Nivel de severidad		I (UNE 135900)			

NOTA: Sistemas de contención con marcado CE, cumpliendo las características recogidas en esta tabla según norma UNE-EN-1317, los parámetros de la O.C 35/2014.

SISTEMAS DE CONTENCIÓN	
—	BARRERA METÁLICA TIPO 1
—	BARRERA METÁLICA TIPO 2 con prot. motociclistas
—	BARRERA METÁLICA TIPO 3
—	PRETIL METÁLICO
—	PRETIL HORMIGÓN TIPO 5
■■■■■	ABATIMIENTO DE 12 m. DE BARRERA TIPO 1
■■■■■	ABATIMIENTO DE 12 m. DE BARRERA TIPO 2
■■■■■	ABATIMIENTO DE 8 m. DE BARRERA TIPO 3

MARCAS VIALES

MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES
M-1.2 VIAS CON 60Km/h < VM <=100Km/h.



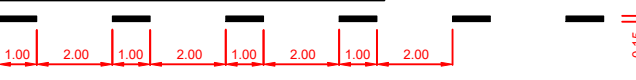
PARA SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA
M-1.7 VIAS CON Vm <=100Km/h.



PARA GUÍA EN INTERSECCIÓN
a= LA QUE SE VENGA UTILIZANDO EN LA MARCA LONGITUDINAL



PARA BORDE DE CALZADA
M-1.12 VIAS CON Vm <=100Km/h Y ARCÉN < 1,5 m.

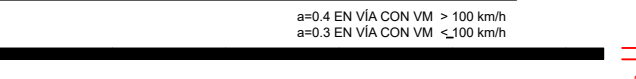


MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

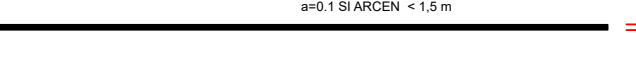
PARA ORDENACION DEL ADELANTAMIENTO EN CALZADA DE DOS CARRILES Y DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN
M-2.2 CALZADA DE DOS O TRES CARRILES



PARA SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES
M-2.4

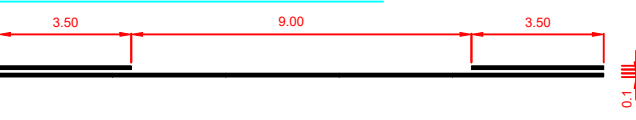


PARA BORDE DE CALZADA
M-2.6 VIAS CON Vm <=100Km/h.
a=0.15 SI ARCEN >= 1,5 m
a=0.1 SI ARCEN < 1,5 m



MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS
ADOSADAS A DISCONTINUAS

PARA ORDENACIÓN DEL ADELANTAMIENTO EN CALZADA DE 2 Ó 3 CARRILES Y DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN
M-3.2 VIAS CON 60Km/h < VM <=100Km/h.



MARCAS TRANSVERSALES

LINEA DETENCIÓN
M-4.1

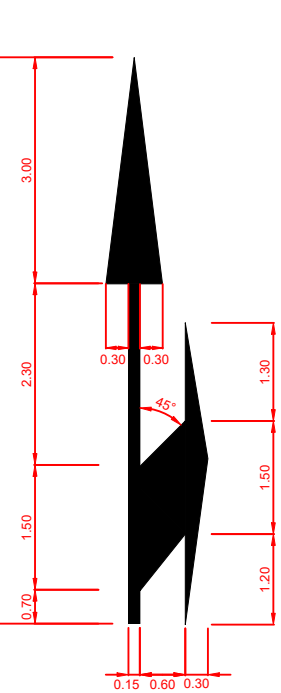


LINEA DE CEDA EL PASO
M-4.2



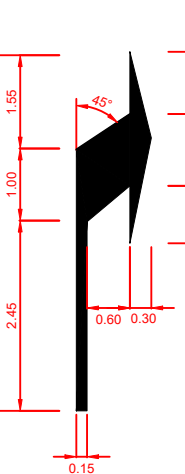
M-5.1 VIAS CON VM > 60 km/h

M-5.1.3 3. DE FRENTE O A LA DERECHA
S=3,30 m²

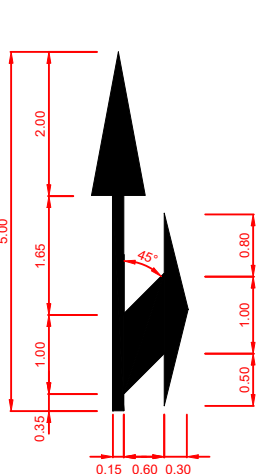


M-5.2 VIAS CON VM <= 60 km/h

M-5.2.2 2. A LA DERECHA
S=1,5037 m²

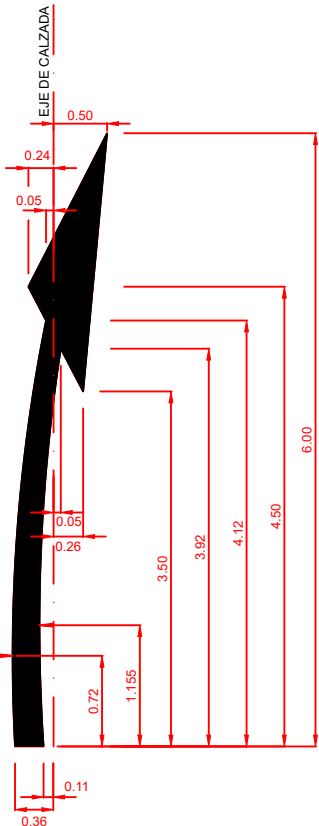


M-5.2.3 3. DE FRENTE O A LA DERECHA
S=2,175 m²



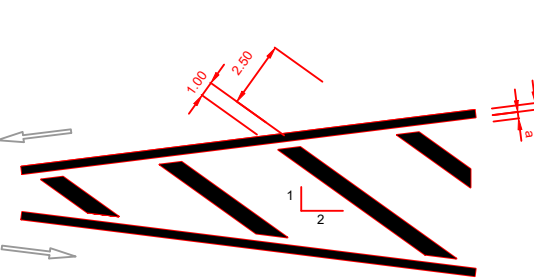
FLECHA DE RETORNO

M-5.5 S=1,585 m²

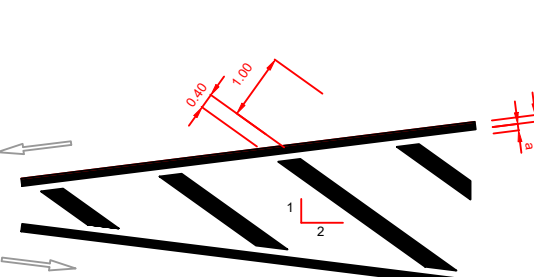


CEBREADOS

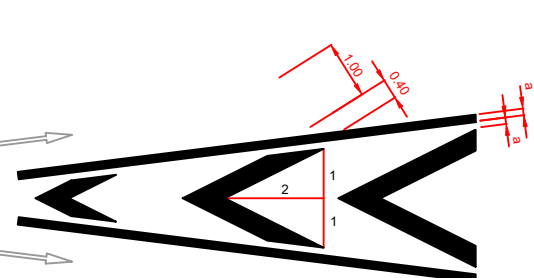
M-7.1 VIAS CON VM > 60 KM/H.
A. CIRCULACIÓN EN DOBLE SENTIDO



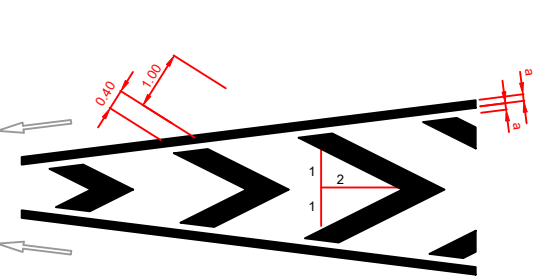
M-7.2 VIAS CON VM <=60 KM/H.
A. CIRCULACIÓN EN DOBLE SENTIDO



B. CIRCULACIÓN DIVERGENTE EN SENTIDO ÚNICO

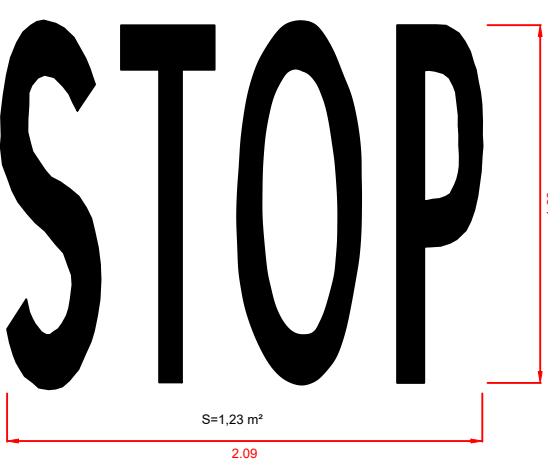


C. CIRCULACIÓN CONVERGENTE EN SENTIDO ÚNICO



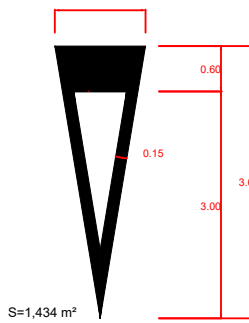
INSCRIPCIÓN DE STOP

M-6.4:



INSCRIPCIÓN DE CEDA EL PASO

M-6.5:



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento,Articulación del Territorio y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS.
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE
CÁDIZ

Vº Bº: EL ING. JEFE DE SERVICIO
D. CRISTOBAL SERRANO LÓPEZ

EL ING. AUTOR DEL PROYECTO
D. ANTONIO MORA FERNÁNDEZ

CLAVE
03-CA-2529-AP

ESCALA:
SIN ESCALA
FECHA:
MAR-2026

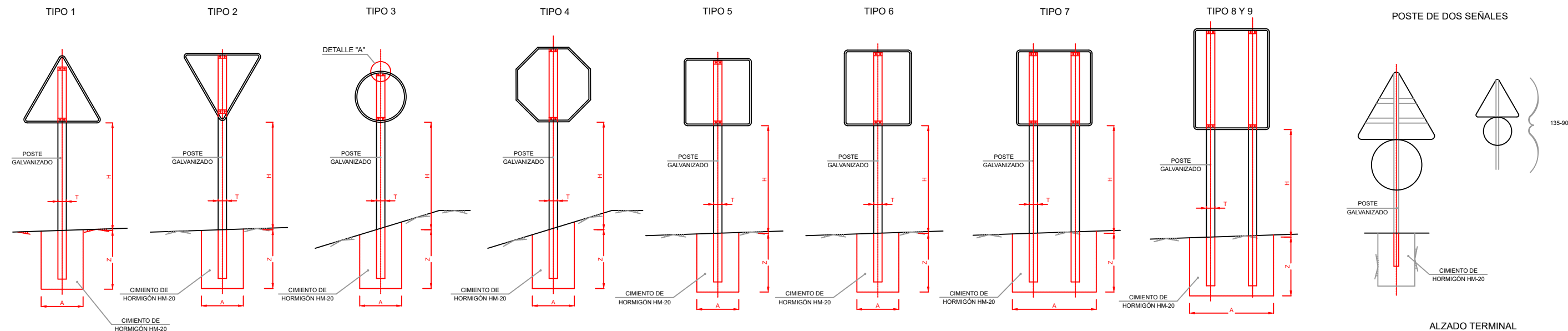
TITULO:
ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA
CARRETERA A-384R1 P.K. 1+800 (CÁDIZ)

DESIGNACION:
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.
DETALLES.

13-2-SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS-DETALLES - 18-12-2025

PLANO Nº
12.2
HOJA 1 DE 3

TIPOS DE SEÑALES

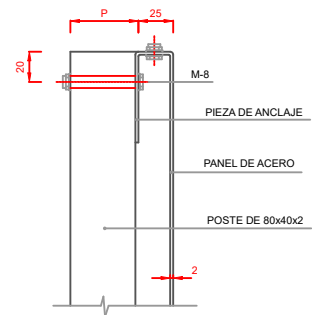


SERIE	SERIE A								SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
*ALTURA=H	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBO mm	T	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
CIMENTACIÓN m	A	0.85	0.75	0.80	0.70	0.85	1.35	1.10	0.70	0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40	0.65
	B	0.50	0.50	0.50	0.40	0.50	0.60	0.60	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.80	0.80	0.80	0.90	1.00	0.70	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60	0.60

*NOTA: La altura de las señales que se encuentren en acera será de 2.20m.

NOTAS:
1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGÚN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARÁN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ÁNGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.

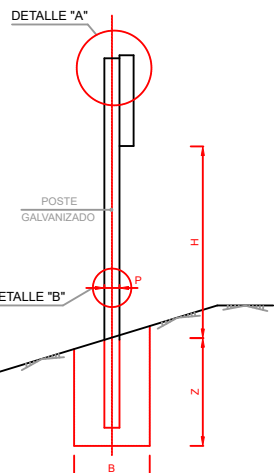
DETALLE "A"
(cotas en mm)



DETALLE "B"

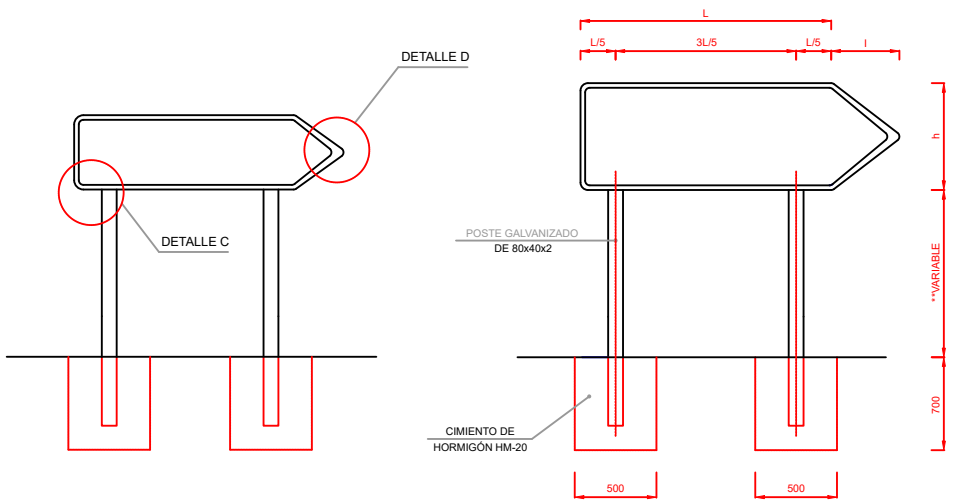


ALZADO TERMINAL



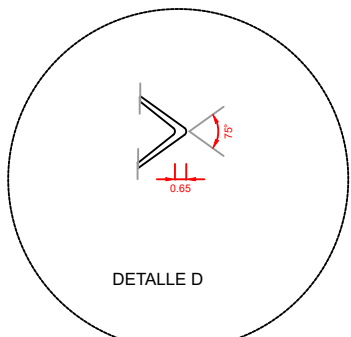
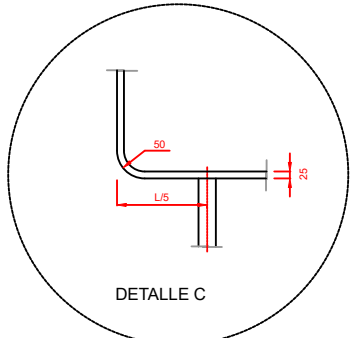
SEÑALES DE ORIENTACIÓN DE DIRECCIÓN

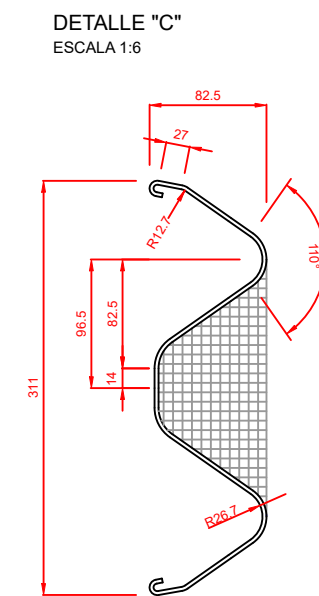
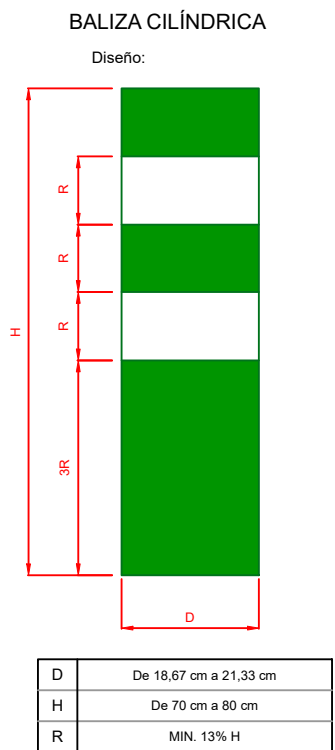
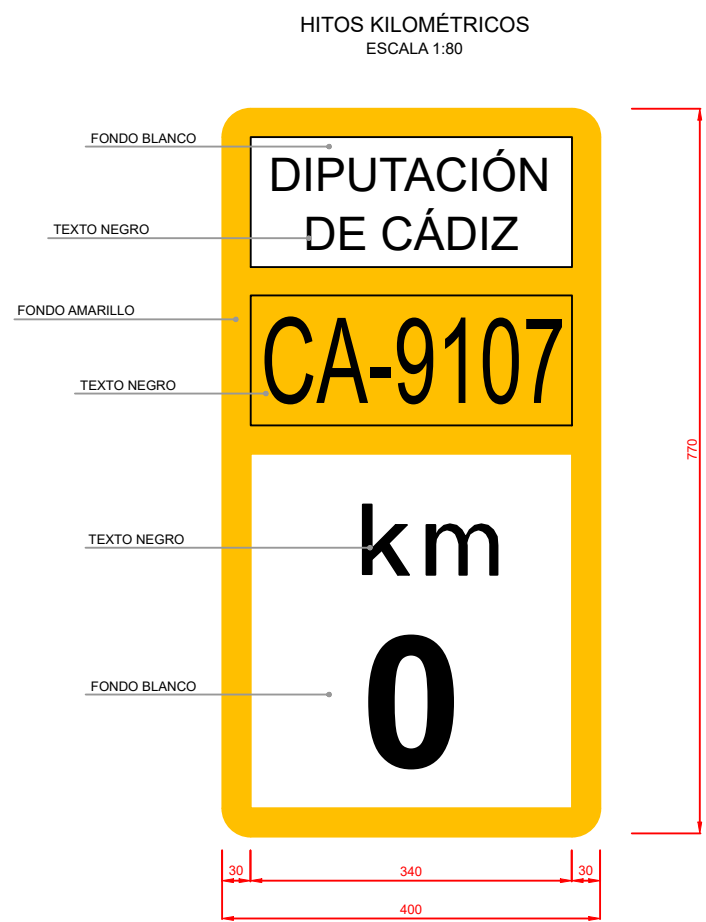
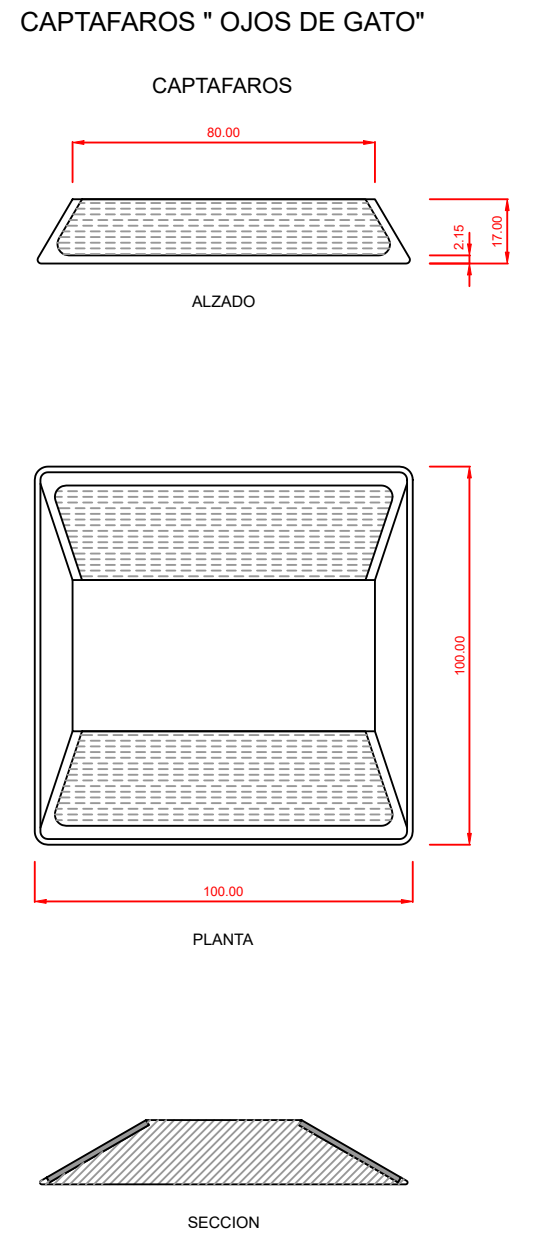
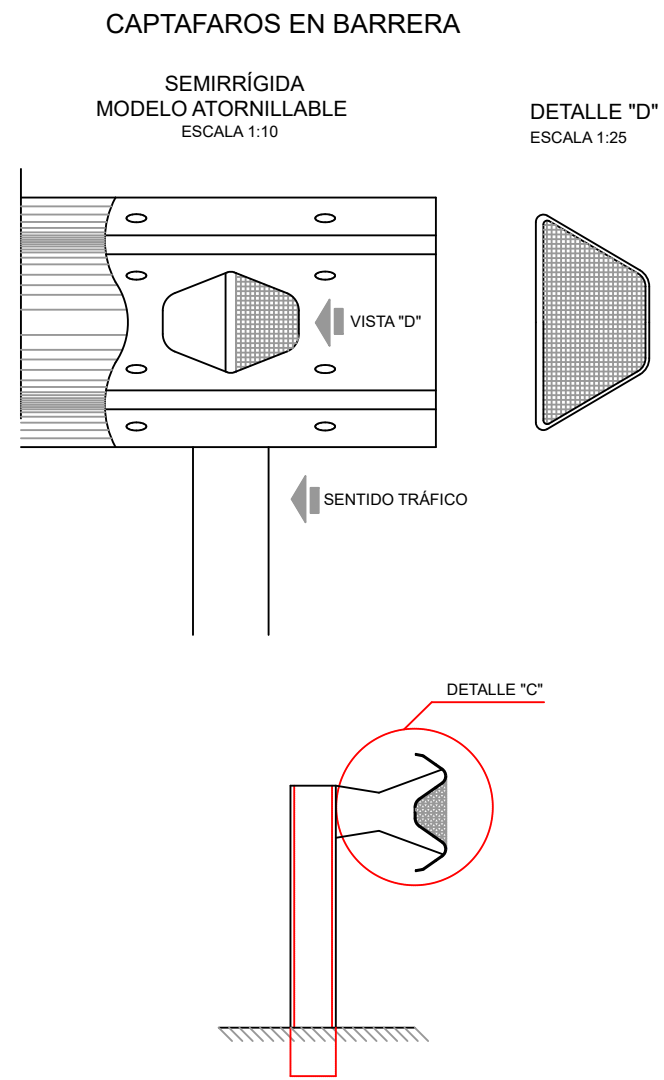
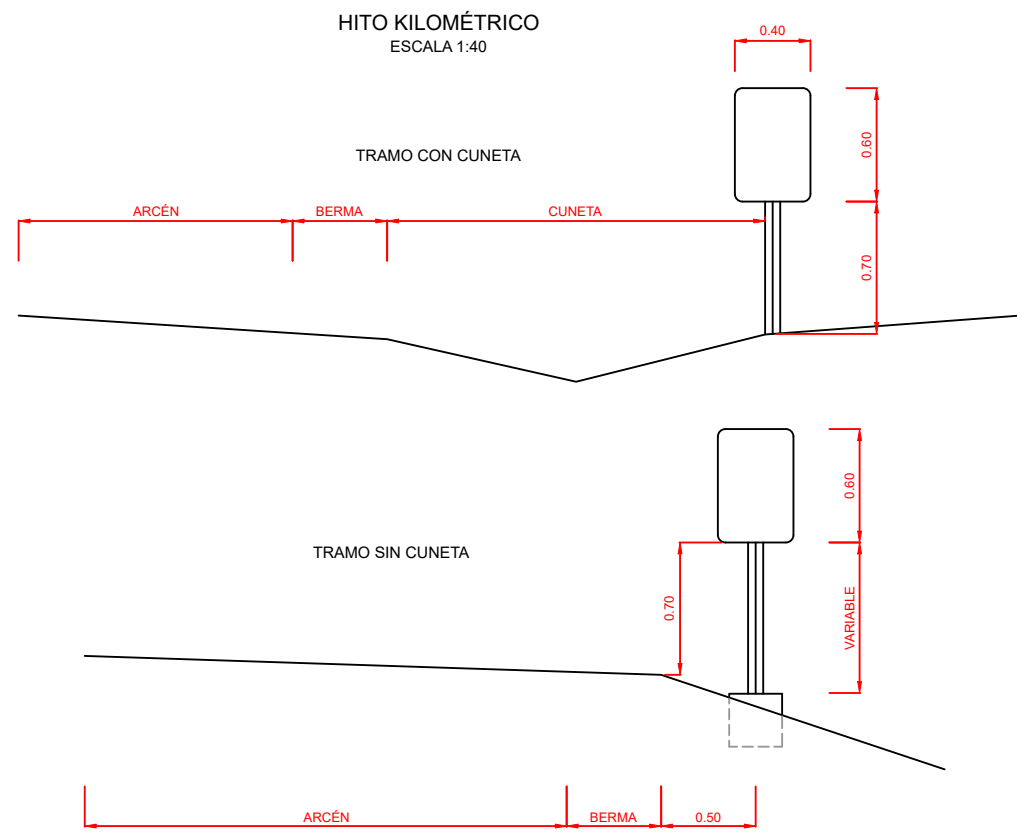
TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8	9
CLASES DE CARRETERA	SERIE A AUTOPISTA AUTOVÍA VÍA RÁPIDA					
	SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES					
	SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES					



h	l
250	163
300	196
350	229
400	261
450	294
500	327
550	359

**NOTA: En intersecciones en que pudieran obstruir la visibilidad, se deberá dejar totalmente libre la altura comprendida entre 0.9 y 1.2m.





- NOTA :
- 1.- COTAS EN MILIMETROS
 - 2.- LOS CAPTAFAROS TIPO "OJOS DE GATO" SE DISPONDRAN DE LA SIGUIENTE MANERA:
 - CADA 30 m. EN EL TRONCO DE LA CARRETERA
 - CADA 4 m. EN LOS CEBREADOS
 - 3.- SE COLOCARAN CAPTAFAROS EN BARRERAS CADA 8 m

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
01.01.10	ud Desmontaje con recuperación de material de señalización vertical					
	Señales de tráfico	10				10,000
						10,000
301.0130	m Levantamiento de barrera metálica bionda					
	1.- Desmontaje de bionda exsistente					
	Margen derecha	1,05	197,840			207,732
	Margen iaquierda	1,05	197,840			207,732
						415,464
320.0020	m³ Excavación en desmonte en tierra con medios mecánicos sin explosivos					
	1.- Saneo de Terraplén (Traza A-384R1)					
	Perfil 2+680 a 2+700	0,7	1,000	554,800		388,360
	Perfil 2+700 a 2+720	0,7	1,000	2,172,600		1,520,820
	Perfil 2+720 a 2+740	0,7	1,000	4,215,400		2,950,780
	Perfil 2+740 a 2+760	0,7	1,000	4,807,900		3,365,530
	Perfil 2+760 a 2+780	0,7	1,000	4,106,400		2,874,480
	Perfil 2+780 a 2+800	0,7	1,000	3,501,500		2,451,050
	Perfil 2+800 a 2+820	0,7	1,000	3,027,500		2,119,250
	Perfil 2+820 a 2+840	0,7	1,000	2,337,800		1,636,460
	Perfil 2+840 a 2+860	0,7	1,000	1,256,600		879,620
	Perfil 2+860 a 2+880	0,7	1,000	340,900		238,630
	2.- Carga y manejo de detritus de pilotes					
	Estribos (3 pilotes/ud)					
	Estribo 1	1	52,540			52,540
	Estribo 2	1	64,320			64,320
	Pilas (4 pilotes/ud)					
	Pila 1	1	91,110			91,110
	Pila 2	1	91,110			91,110
	Pila 3	1	91,110			91,110
						18,815,170
320.0030	m³ Excavación en desmonte en tránsito con medios mecánicos sin explosivos					
	Saneo de Terraplén (Traza A-384R1)					
	Perfil 2+680 a 2+700	0,3	1,000	554,800		166,440
	Perfil 2+700 a 2+720	0,3	1,000	2,172,600		651,780
	Perfil 2+720 a 2+740	0,3	1,000	4,215,400		1,264,620
	Perfil 2+740 a 2+760	0,3	1,000	4,807,900		1,442,370
	Perfil 2+760 a 2+780	0,3	1,000	4,106,400		1,231,920
	Perfil 2+780 a 2+800	0,3	1,000	3,501,500		1,050,450
	Perfil 2+800 a 2+820	0,3	1,000	3,027,500		908,250
	Perfil 2+820 a 2+840	0,3	1,000	2,337,800		701,340
	Perfil 2+840 a 2+860	0,3	1,000	1,256,600		376,980
	Perfil 2+860 a 2+880	0,3	1,000	340,900		102,270
						7,896,420
321.0010	m³ Excavación mecánica de zanjas, pozos o cimientos en cualquier tipo de terreno					
	Encepados de Pilas (Según Tabla)					
	Encepado Pila 1	1	236,880			236,880
	Encepado Pila 2	1	212,210			212,210
	Encepado Pila 3	1	212,210			212,210
	Cimentación Estribos					
	Estribo 1	1	150,000			150,000
	Estribo 2	1	150,000			150,000
						961,300
330.0055	m³ Suelo seleccionado procedente de yacimiento granular o cantera para formación de explanada					
	Explanada Accesos					
	Acceso Estribo 1	1	201,080			201,080
	Acceso Estribo 2	1	192,120			192,120
						393,200
332.0010	m³ Relleno localizado con material procedente de préstamo, yacimiento granular o cantera, tratado con cemento en cuñas de transició					
	Parcial	1	100,000			100,000
						100,000
332.0015	m³ Relleno localizado tratado con cemento en cuñas de transición, con material procedente de la excavación					
	Parcial	1	100,000			100,000

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
332.0050	m³ Relleno localizado en zanjas, pozos y cimientos					100,000
	Relleno Encepados					
	Encepado Pila 1	1	127,500			127,500

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Encepado Pila 2	1	127,500			127,500
	Encepado Pila 3	1	127,500			127,500
						382,500
332,0060	m³ Relleno con material granular procedente de préstamo, yacimiento granular y/o cantera					
	Trasdós de Estribos					
	Estribo 1	1	1,878,150			1,878,150
	Estribo 2	1	1,130,740			1,130,740
						3.008,890
800,0010	m³km Transporte suplementario de cualquier tipo de material					
	1.- Saneamiento de Terraplén (Traza A-384R1)					
	Perfil 2+680 a 2+700	10	1,000	554,800		5,548,000
	Perfil 2+700 a 2+720	10	1,000	2,172,600		21,726,000
	Perfil 2+720 a 2+740	10	1,000	4,215,400		42,154,000
	Perfil 2+740 a 2+760	10	1,000	4,807,900		48,079,000
	Perfil 2+760 a 2+780	10	1,000	4,106,400		41,064,000
	Perfil 2+780 a 2+800	10	1,000	3,501,500		35,015,000
	Perfil 2+800 a 2+820	10	1,000	3,027,500		30,275,000
	Perfil 2+820 a 2+840	10	1,000	2,337,800		23,378,000
	Perfil 2+840 a 2+860	10	1,000	1,256,600		12,566,000
	Perfil 2+860 a 2+880	10	1,000	340,900		3,409,000
	2.- Carga y manejo de detritus de pilotes					
	Estribos (3 pilotes/ud)					
	Estribo 1	10	52,540			525,400
	Estribo 2	10	64,320			643,200
	Pilas (4 pilotes/ud)					
	Pila 1	10	91,110			911,100
	Pila 2	10	91,110			911,100
	Pila 3	10	91,110			911,100
						267,115,900
08,001	ud Registro de calzada tipo bisagra de hierro fundido según planos					
	Sumideros	1	7,000			7,000
						7,000
690,0080	ud Sumidero de fundición de 400 x 400 mm.					
	Sumideros	1	7,000			7,000
						7,000
308,0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramas por Pilote) hasta 35 m de profundidad					
	1.- Estribo 1					
	PILOTE P1					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
	PILOTE P2					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
	PILOTE P3					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
						3,000
600,0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, il corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	1.- Estribo 1					
	PILOTE P1					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6,31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1,908,144
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	24,000	11,165	281,358
	2.- Armadura transversal					
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,961	130,226
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	77,200	4,961	402,139
	3.- Ganchos de montaje					
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2,47 kg/m)	1	1,050	7,430	7,756	60,508
	PILOTE P2					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6,31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1,908,144
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	24,000	11,165	281,358
	2.- Armadura transversal					

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,961	130,226
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	77,200	4,961	402,139
	3.- Ganchos de montaje					
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2,47 kg/m)	1	1,050	7,430	2,470	19,270
	PILOTE P3					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6,31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1,908,144
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	24,000	11,165	281,358
	2.- Armadura transversal					
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,961	130,226
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	77,200	4,961	402,139
	3.- Ganchos de montaje					
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2,47 kg/m)	1	1,050	7,430	5,039	39,312
						11,777,411
610,0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras					
	Pilote P1	1	1,050	0,785	22,300	18,381
	Pilote P2	1	1,050	0,785	22,300	18,381
	Pilote P3	1	1,050	0,785	22,300	18,381
						55,143
671,0130	m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad					
	1.- Estribo 1					
	Pilote P1	1,1	22,300			24,530
	Pilote P2	1,1	22,300			24,530
	Pilote P3	1,1	22,300			24,530
						73,590
671,0360PM	h Widia					
	1.- Estribo 1					
	Pilote P1	1,1	2,000			2,200
	Pilote P2	1,1	2,000			2,200
	Pilote P3	1,1	2,000			2,200
						6,600
680,1020	ud Equipo y medios auxiliares para cambio entre tajos de pilotes de hasta 1200 mm distanciados más de 2 km con góndola					
	Estribo 1 a Pila 1	1				1,000
	Pila 1 a Pila 2	1				1,000
	Pila 2 a Pila 3	1				1,000
	Pila 3 a Estribo 2	1				1,000
						4,000
DESCAB.PM	m Descabezado de pilote de hormigón armado.					
	1.- Estribo 1					
	Pilote P1	1,1	1,500			1,650
	Pilote P2	1,1	1,500			1,650
	Pilote P3	1,1	1,500			1,650
						4,950
TUBO4.PM	m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")					
	1.- Estribo 1					
	PILOTE P1					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	22,300		66,900
	PILOTE P2					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	22,300		66,900
	PILOTE P3					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	22,300		66,900
						200,700
02,05b	ud Anclaje químico para nueva armadura					
	Apoyo 1	4				4,000
	Apoyo 2	4				4,000
	Apoyo 3	4				4,000
	Apoyo 4	4				4,000

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (Cádiz)

7 marzo 20267 marzo 2026

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
680,0010	m² Encofrado oculto plano					552,640
	1.- Zapata					
	2.- Espaldón					
	Lado izquierdo (trasdosado)	1,05	38,940			40,887
	3.- Resguardos laterales					
	4.- Aleta lateral "alfa"					
	Encofrado interior	1,05	5,770			6,059
	5.- Aleta lateral "beta"					
	Encofrado interior	1,05	5,760			6,048
	6.- Losa de Transición	1,05	5,000	0,300		1,575
		1,05	5,000	0,300	1,575	
		1,05	8,600	0,300	2,709	
		1,05	8,600	0,300	2,709	
680,0030	m² Encofrado visto plano					61,562
	1.- Zapata					
	Encofrado longitudinal zapata	1,05	15,920			16,716
	Encofrado transversal zapata	1,05	1,900	1,250		2,494
		1,05	1,900	1,810		3,611
	2.- Espaldón					
	Lado derecho (libre)	1,05	23,020			24,171
	3.- Resguardos laterales					
	Lado derecho	1,05	1,810	1,900		3,611
		1,05	2,410	0,700		1,771
		1,05	0,820	0,400		0,344
	Lado izquierdo	1,05	1,250	1,900		2,494
		1,05	2,240	0,700		1,646
		1,05	0,820	0,400		0,344
	4.- Aleta lateral "alfa"					
	Encofrado exterior	1,05	5,770			6,059
	Tape fondo	1,05	4,210	0,650		2,873
	Tape frontal	1,05	0,500	0,650		0,341
	5.- Aleta lateral "beta"					
	Encofrado exterior	1,05	5,760			6,048
Tape fondo	1,05	4,210	0,650		2,873	
Tape frontal	1,05	0,500	0,650		0,341	
690,0040	m² Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura					75,737
	2.- Espaldón	1,05	38,940	1,000	1,000	40,887
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,770	1,000	1,000	6,059
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,760	1,000	1,000	6,048
692,0100	dm³ Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible					52,994
	1.- Estribo 1					
	Aopoyo 1	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040
	Aopoyo 2	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040
	Aopoyo 3	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040
	Aopoyo 4	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040
ASD010	m Tubo de hormigón poroso 150 mm de diámetro					104,160
	2.- Espaldón	1,05	10,400			10,920
IUA030	m Tubo de PVC 50 mm (pasatubo drenaje)					10,920
	2.- Espaldón	4	2,600			10,400
OCH060aaa	m² Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/>5/R).					10,400
	2.- Espaldón	1,05	38,940	1,000	1,000	40,887
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,770	1,000	1,000	6,059
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,760	1,000	1,000	6,048
308,0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad					52,994

7 marzo 2026

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	1.- Estribo 1					
	PILOTE P1					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
	PILOTE P2					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
	PILOTE P3					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
						3,000
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, il corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	PILOTE P1					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1,908,144
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	24,000	30,415	766,458
	2.- Armadura transversal					
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,964	130,305
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	97,200	4,964	506,626
	3.- Ganchos de montaje					
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2.47 kg/m)	1	1,050	9,100	7,761	74,156
	PILOTE P2					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1,908,144
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	24,000	30,415	766,458
	2.- Armadura transversal					
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,964	130,305
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	97,200	4,964	506,626
	3.- Ganchos de montaje					
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2.47 kg/m)	1	1,050	9,100	2,470	23,601
	PILOTE P3					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	24,000	75,720	1,908,144
	Posicion 2 (24 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	24,000	30,415	766,458
	2.- Armadura transversal					
	Posicion 3a (cercos fi 16 a 12 - 1.58 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	25,000	4,964	130,305
	Posicion 3b (cercos fi 16 a 25 - 1.58 kg/m)	1	1,050	97,200	4,964	506,626
	3.- Ganchos de montaje					
	Ganchos de montaje (cercos fi 20 cada 3 m - 2.47 kg/m)	1	1,050	9,100	5,044	48,195
						13,573,271
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras					
	Pilote P1	1	1,050	0,785	27,300	22,502
	Pilote P2	1	1,050	0,785	27,300	22,502
	Pilote P3	1	1,050	0,785	27,300	22,502
						67,506
671.0130	m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad					
	1.- Estribo 1					
	Pilote P1	1,1	27,300			30,030
	Pilote P2	1,1	27,300			30,030
	Pilote P3	1,1	27,300			30,030
						90,090
671.0360PM	h Widia					
	1.- Estribo 1					
	Pilote P1	1,1	2,000			2,200
	Pilote P2	1,1	2,000			2,200
	Pilote P3	1,1	2,000			2,200
						6,600
DESCAB.PM	m Descabezado de pilote de hormigón armado.					
	1.- Estribo 1					

7 marzo 2026

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
TUBO4.PM	Pilote P1	1,1	1,500			1,650
	Pilote P2	1,1	1,500			1,650
	Pilote P3	1,1	1,500			1,650
						4,950
	m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")					
	1.- Estribo 1					
	PILOTE P1					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	27,300		81,900
	PILOTE P2					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	27,300		81,900
02.05b	PILOTE P3					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	27,300		81,900
						245,700
	ud Anclaje químico para nueva armadura					
	Apoyo 1	4				4,000
600.0020	Apoyo 2	4				4,000
	Apoyo 3	4				4,000
	Apoyo 4	4				4,000
						16,000
	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, il corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	Estribo 1					
	1.1.- Armadura longitudinal parrilla inferior					
	Posición 4 (11 fi 25 - 3,85 kg/m)	1,05	11,300	11,000	3,850	502,483
	1.2.- Armadura longitudinal parrilla superior					
	Posición 5 (11 fi 25 - 3,85 kg/m)					
	Posición 5a (11 fi 25 - 3,85 kg/m)	1,05	7,400	11,000	3,850	329,060
	Posición 5a (11 fi 25 - 3,85 kg/m)					
	Posición 5a (11 fi 25 - 3,85 kg/m)					
	Posición 5a (11 fi 25 - 3,85 kg/m)					
	Posición 5b (11 fi 25 - 3,85 kg/m)	1,05	6,200	11,000	3,850	275,699
	1.3.- Armadura longitudinal lateral					
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	11,300	8,000	1,580	149,974
		1,05	11,300	8,000	1,580	149,974
		1,05	1,750	8,000	1,580	23,226
		1,05	1,750	8,000	1,580	23,226
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	11,300	8,000	1,580	149,974
		1,05	11,300	8,000	1,580	149,974
		1,05	1,750	8,000	1,580	23,226
		1,05	1,750	8,000	1,580	23,226
	1.4.- Armadura trasnversal parrilla superior e inferior (cercos)					
	Posición 7 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	10,400	5,000	9,764	533,114
	1.5.- Armadura transversal entre pilotes					
	Lateral a Pilote 1					
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	3,580	6,000	1,580	35,635
	Pilote 1 a Pilote 2					
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	3,580	12,000	1,580	71,271
	Pilote 2 a Pilote 3					
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	3,940	12,000	1,580	78,438
	Pilote 3 a Lateral					
	Posición 8 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	4,320	6,000	1,580	43,001
	1.6.- Armadura transversal					
	Posición 9 (11 fi20 - 2,47 kg/m)	1,05	2,300	11,000	2,470	65,616
		1,05	1,690	11,000	2,470	48,213
	1.7.- Armadura transversal hastial					
	Posición 10 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	2,800	10,400	7,900	241,550
	Posición 11 (fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)	1,05	3,100	10,400	4,440	150,303
	Posición 12 (fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)	1,05	1,650	10,400	4,440	80,000
	1.8.- Armadura longitudinal hastial					
	Posición 13 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	10,900	12,000	7,900	1,084,986
	Posición 14 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	10,900	11,000	7,900	994,571
	Posición 15 (2 fi 12 - 0,888 kg/m)	1,05	10,900	2,000	0,888	20,326
	1.9.- Armadura orejeta					
	Posición 16 (fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)	1,05	2,920	1,900	4,440	25,865
		1,05	2,920	1,810	4,440	24,640
	Posición 17 (fi 10 a 20 - 0,617 kg/m)	1,05	3,000	5,000	0,617	9,718
		1,05	3,000	5,000	0,617	9,718
	1.10.- Armadura aleta lateral "alfa"					
	Posición 18 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	3,650	12,000	1,580	72,664
	Posición 19 (fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)	1,05	3,650	12,000	0,888	40,839
	Posición 20 (3 fi 20 - 2,47 kg/m)	1,05	4,700	3,000	2,470	36,568

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Posición 21 (3 fi 16 - 1,58 kg/m)	1,05	4,900	3,000	1,580	24,387
	Posición 22 (cercos fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	2,560	17,000	1,580	72,200
	Posición 23 (fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)	1,05	2,560	17,000	0,888	40,578
	1.11.- Armadura aleta lateral "beta"					
	Posición 18 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	3,650	12,000	1,580	72,664
	Posición 19 (fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)	1,05	3,650	12,000	0,888	40,839
	Posición 20 (3 fi 20 - 2,47 kg/m)	1,05	4,700	3,000	2,470	36,568
	Posición 21 (3 fi 16 - 1,58 kg/m)	1,05	4,900	3,000	1,580	24,387
	Posición 22 (cercos fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1,05	2,560	17,000	1,580	72,200
	Posición 23 (fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)	1,05	2,560	17,000	0,888	40,578
	1.12.- Armadura refuerzo bajo apoyos					
	Apoyo 1					
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0,888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0,888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0,888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103
	Apoyo 2					
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0,888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0,888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0,888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103
	Apoyo 3					
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0,888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0,888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0,888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103
	Apoyo 4					
	Posición 24 (2 capas de 5fi 12 - 0,888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
	Posición 25 (2 capas de 5fi 12 - 0,888 kg/m)	1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
		1,05	2,160	5,000	0,888	10,070
	Posición 26 (cuadrícula de fi 12 a 10 - 0,888 kg/m)	1,05	1,100	4,000	0,888	4,103
		1,05	1,100	4,000	0,888	4,103
	1.13.- Losa de Transición					
	Posición 27 (fi 20 a 100 - 2,47 kg/m)	1,05	1,000	10,400	2,470	26,972
	Posición 28 (fi 20 a 20 - 2,47 kg/m)	1,05	5,300	8,600	12,350	591,059
	Posición 29 (fi 10 a 20 - 0,617 kg/m)	1,05	5,300	8,600	3,085	147,645
	Posición 30 (fi 10 a 20 - 0,617 kg/m)	1,05	8,900	5,000	3,085	144,147
	Posición 31 (fi 10 a 20 - 0,617 kg/m)	1,05	8,900	5,000	3,085	144,147
						7,139,393
	kg Acero especial Yy1030H en barras para pretensar.					
	Pernos de apoyo de chapa de neoprenos					
	Apoyo 1	4	0,200	1,260	7,850	7,913
	Apoyo 2	4	0,200	1,260	7,850	7,913
601.0020	Apoyo 3	4	0,200	1,260	7,850	7,913
	Apoyo 4	4	0,200	1,260	7,850	7,913
						31,652
	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.					
	4.- Estribo 2					
610.0010	1.1.- Zapata estribo	1,05	10,600	2,100	0,100	2,337
	1.2.- Losa de transición	1,05	8,600	5,100	0,100	4,605
						6,942
	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.					
	Cama de Hormigón en Masa					
610.0010_____2	2.- Espaldón	1,05	10,400	0,490	0,100	0,535
						0,535
	m³ Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/IIa) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos					
	1.- Zapata					
	Hormigón zapata	1,05	13,950	1,900	1,000	27,830
610.0070	2.- Espaldón	1,05	23,640	0,400	1,000	9,929
	3.- Resguardos laterales	1,05	1,000	1,900	0,200	0,399

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		1,05	1,000	1,900	0,200	0,399
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,640	1,000	0,650	3,849
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,630	1,000	0,650	3,842
	6.- Losa de transición	1,05	8,600	5,000	0,300	13,545
						59,793
620,0030	kg Acero laminado estructural S355 J2+N en chapas					
	1.- Estribo 1					
	Apoyo 1					
	Chapa inferior neopreno	7,850	0,700	0,400	0,020	43,960
	Chapa superior neopreno	7,850	0,600	0,500	0,040	94,200
	Apoyo 2					
	Chapa inferior neopreno	7,850	0,700	0,400	0,020	43,960
	Chapa superior neopreno	7,850	0,600	0,500	0,040	94,200
	Apoyo 3					
	Chapa inferior neopreno	7,850	0,700	0,400	0,020	43,960
	Chapa superior neopreno	7,850	0,600	0,500	0,040	94,200
	Apoyo 4					
	Chapa inferior neopreno	7,850	0,700	0,400	0,020	43,960
	Chapa superior neopreno	7,850	0,600	0,500	0,040	94,200
						552,640
680,0010	m² Encofrado oculto plano					
	1.- Zapata					
	2.- Espaldón					
	Lado izquierdo (trasdosado)	1,05	37,590			39,470
	3.- Resgurados laterales					
	4.- Aleta lateral "alfa"					
	Encofrado interior	1,05	5,640			5,922
	5.- Aleta lateral "beta"					
	Encofrado interior	1,05	5,630			5,912
	6.- Losa de Transición	1,05	5,000	0,300		1,575
		1,05	5,000	0,300		1,575
		1,05	8,600	0,300		2,709
		1,05	8,600	0,300		2,709
						59,872
680,0030	m² Encofrado visto plano					
	1.- Zapata					
	Encofrado longitudinal zapata	1,05	13,950			14,648
	Encofrado transversal zapata	1,05	1,900	1,250		2,494
		1,05	1,900	1,430		2,853
	2.- Espaldón					
	Lado derecho (libre)	1,05	23,640			24,822
	3.- Resgurados laterales					
	Lado derecho	1,05	1,430	1,900		2,853
		1,05	2,370	0,700		1,742
		1,05	0,790	0,400		0,332
	Lado izquierdo	1,05	1,250	1,900		2,494
		1,05	2,200	0,700		1,617
		1,05	0,790	0,400		0,332
	4.- Aleta lateral "alfa"					
	Encofrado exterior	1,05	5,640			5,922
	Tape fondo	1,05	3,970	0,650		2,710
	Tape frontal	1,05	0,500	0,650		0,341
	5.- Aleta lateral "beta"					
	Encofrado exterior	1,05	5,630			5,912
	Tape fondo	1,05	3,970	0,650		2,710
	Tape frontal	1,05	0,500	0,650		0,341
						72,123
690,0040	m² Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura					
	2.- Espaldón	1,05	37,590	1,000	1,000	39,470
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,640	1,000	1,000	5,922
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,640	1,000	1,000	5,922
						51,314
692,0100	dm³ Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible					
	1.- Estribo 1					
	Apoyo 1	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040
	Apoyo 2	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040
	Apoyo 3	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Aopoyo 4	1,05	5,000	4,000	1,240	26,040
						104,160
	ASD010 m Tubo de hormigón poroso 150 mm de diámetro					
	2.- Espaldón	1,05	10,400			10,920
						10,920
IUA030	m Tubo de PVC 50 mm (pasatubo drenaje)					
	2.- Espaldón	4	2,600			10,400
						10,400
OCH060aaa	m² Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/>5/R).					
	2.- Espaldón	1,05	37,590	1,000	1,000	39,470
	4.- Aleta lateral "alfa"	1,05	5,640	1,000	1,000	5,922
	5.- Aleta lateral "beta"	1,05	5,630	1,000	1,000	5,912
						51,304
600,0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	Posicion 11 (26 fi 32 - 6,31 kg/m)	1	1,050	26,000	58,683	1,602,046
		1	1,050	26,000	58,683	1,602,046
	Posicion 12 (cercos fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1	1,050	5,000	34,250	179,813
		1	1,050	5,000	34,250	179,813
						3,563,718
610,0130	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.					
	2.- Pila 1					
	Pila 1	1,05	1,130	5,750		6,822
	Pila 2	1,05	1,130	5,750		6,822
						13,644
680,0040	m² Encofrado visto curvo					
	2.- Pila 1					
	Pila 1	1,05	3,770	5,750		22,761
	Pila 2	1,05	3,770	5,750		22,761
						45,522
600,0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 13 (11 fi 25 - 3,85 kg/m)	1	1,050	12,050	42,350	535,833
	Posicion 14 (20 fi 25 - 3,85 kg/m)	1	1,050	6,500	77,000	525,525
		1	1,050	6,800	77,000	549,780
	2.- Armadura perimetral					
	Posición 15 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1	1,050	10,700	7,900	88,757
	3.- Cercos					
	Posición 16 (fi 16 a 15 - 1,58 kg/m)	1	1,050	6,100	112,763	722,247
	Posición 17 (2 cercos fi 16 a 15 - 1,58 kg/m)	1	1,050	3,100	87,470	284,715
		1	1,050	3,100	87,470	284,715
	4.- Amadura orejetas					
	Posicion 18 (fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)	1	1,050	2,920	8,880	27,226
		1	1,050	2,920	8,880	27,226
	Posicion 19 (cercos fi 10 a 20 - 0,617 kg/m)	1	1,050	4,000	3,085	12,957
		1	1,050	4,000	3,085	12,957
	2.- Armadura refuerzo apoyos					
	Apoyo 1					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0,888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
	Apoyo 2					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
	Apoyo 3 Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
	Apoyo 4 Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
610.0130	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos. 2.- Pila 1 Dintel Orejetas					3,441,322
		1,05	14,210	2,000		29,841
		1,05	0,200	2,000		0,420
		1,05	0,200	2,000		0,420
						30,681
680.0030	m² Encofrado visto plano Cabecero - base	1	1,050	9,500	2,000	19,950
		1	-1,000	1,131		-1,131
	Cabecero - laterales	1	-1,000	1,131		-1,131
		1	1,050	0,850	2,000	1,785
		1	1,050	0,870	2,000	1,827
		1	1,050	0,850	2,000	1,785
	Cabecero - tapes	1	1,050	0,870	2,000	1,827
		1	1,050	14,210		14,921
		1	1,050	0,200		0,210
		1	1,050	14,210		14,921
	Cabecero - orejetas	1	1,050	0,200		0,210
		1	1,050	1,000	0,200	0,210
		1	1,050	1,000	0,200	0,210
		1	1,050	1,000	0,200	0,210
		1	1,050	1,000	0,200	0,210
		1	1,050	1,000	0,200	0,210
681.0010PM	m³ Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t 2.- Pila 1 Dintel					56,014
		1,05	11,500	4,000	5,750	277,725
						277,725
308.0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramas por Pilote) hasta 35 m de profundidad 2.- Pila 1 PILOTE P1 Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico PILOTE P2 Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico PILOTE P3 Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico PILOTE P4 Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico					
		1	1,000			1,000
		1	1,000			1,000
		1	1,000			1,000
		1	1,000			1,000

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De PILOTE P1 1.- Armadura longitudinal Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m) Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m) 2.- Armadura transversal Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores) Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m) 3.- Ganchos de montaje Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m) PILOTE P2 1.- Amadura longitudinal Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m) Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m) 2.- Armadura transversal Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores) Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m) 3.- Ganchos de montaje Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m) PILOTE P3 1.- Armadura longitudinal Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m) Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m) 2.- Armadura transversal Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores) Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m) 3.- Ganchos de montaje Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m) PILOTE P4 1.- Armadura longitudinal Posicion 1 (24 fi 25 - 3.85 kg/m) Posicion 2 (12 fi 20 - 2.47 kg/m) 2.- Armadura transversal Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0.888 kg/m) (3 m superiores) Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0.888 kg/m) 3.- Ganchos de montaje Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3.85 kg/m)					4,000
		1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	24,000	29,640	746,928
		1	1,050	24,000	23,959	603,767
		1	1,050	15,000	2,790	43,943
		1	1,050	104,000	2,790	304,668
		1	1,050	0,333	350,804	122,659
		1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	24,000	29,640	746,928
		1	1,050	24,000	23,959	603,767
		1	1,050	15,000	2,790	43,943
		1	1,050	104,000	2,790	304,668
		1	1,050	0,333	350,804	122,659
		1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	24,000	29,640	746,928
		1	1,050	24,000	23,959	603,767
		1	1,050	15,000	2,790	43,943
		1	1,050	104,000	2,790	304,668
		1	1,050	0,333	350,804	122,659
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras Pilote P1 Pilote P2 Pilote P1 Pilote P2					11,944,820
		1	1,050	0,785	29,000	23,903
		1	1,050	0,785	29,000	23,903
		1	1,050	0,785	29,000	23,903
		1	1,050	0,785	29,000	23,903
671.0130	m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad 1.- Estribo 1 Pilote P1 Pilote P2 Pilote P3 Pilote P4					95,612
		1,1	29,000			31,900
		1,1	29,000			31,900
		1,1	29,000			31,900
		1,1	29,000			31,900
671.0360PM	h Widia 2.- Pila 1 Pilote P1					127,600
		1,1	2,000			2,200