

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
DESCAB.PM	Pilote P2	1,1	2,000			2,200
	Pilote P3	1,1	2,000			2,200
	Pilote P4	1,1	2,000			2,200
						8,800
	m Descabezado de pilote de hormigón armado.					
	2.- Pila 1					
	Pilote P1	1,1	1,500			1,650
	Pilote P2	1,1	1,500			1,650
	Pilote P3	1,1	1,500			1,650
	Pilote P4	1,1	1,500			1,650
TUBO4.PM						6,600
	m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")					
	2.- Pila 1					
	PILOTE P1					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
	PILOTE P2					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
	PILOTE P3					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
	PILOTE P4					
600.0020	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
						348,000
	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, il corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	1.- Amadura longitudinal					
	Posicion 4 (2 capas de 13 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	13,000	52,373	714,891
		1	1,050	13,000	52,373	714,891
		1	1,050	13,000	53,004	723,505
		1	1,050	13,000	53,004	723,505
	Posicion 5 (fi 25 a 20 - 3.85 kg/m)	1	1,050	2,000	32,340	67,914
		1	1,050	22,000	32,340	747,054
610.0010						10,110,979
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	2,000	32,340	67,914
		1	1,050	2,000	32,340	67,914
	Posición 7 (fi 25 a 15- 3.85 kg/m)	1	1,050	8,400	67,150	592,263
	2.- Amadura transversal					
	Posición 8 (fi 25 a 15- 3.85 kg/m)	1	1,050	10,400	166,917	1,822,734
	Posición 8 (fi 25 a 15- 3.85 kg/m)	1	1,050	10,400	166,917	1,822,734
	3.- Cercos					
	Posición 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	3,900	89,578	366,822
		1	1,050	3,900	89,578	366,822
610.0060	Posicion 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	5,600	89,578	526,719
						526,719
	Posición 10 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	5,600	89,578	526,719
		1	1,050	7,200	9,480	71,669
		1	1,050	9,200	9,480	91,577
		1	1,050	7,200	9,480	71,669
		1	1,050	9,200	9,480	91,577
						6,120
	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras					
	2.- Pila 1					
680.0030	Encepado	1,05	8,500	6,500	1,500	87,019
						87,019
	m² Encofrado visto plano					
	2.- Pila 1					
	Encepado	1,05	8,500	1,500		13,388
		1,05	6,500	1,500		10,238
		1,05	8,500	1,500		13,388
		1,05	6,500	1,500		10,238
						47,252

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, il corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	Posicion 11 (26 fi 32 - 6.31 kg/m)	1	1,050	26,000	51,742	1,412,557
		1	1,050	26,000	51,742	1,412,557
	Posicion 12 (cercos fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	5,000	28,294	148,544
		1	1,050	5,000	28,294	148,544
						3,122,202
	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.					
	2.- Pila 1					
	Pila 1	1,05	1,130	4,750		5,636
	Pila 2	1,05	1,130	4,750		5,636
610.0130						11,272
	m² Encofrado visto curvo					
	2.- Pila 1					
	Pila 1	1,05	3,770	4,750		18,803
	Pila 2	1,05	3,770	4,750		18,803
						37,606
	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, il corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	1.- Amadura longitudinal					
	Posicion 13 (11 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	12,050	42,350	535,833
	Posicion 14 (20 fi 25 - 3.85 kg/m)	1	1,050	6,500	77,000	525,525
600.0020						549,780
	2.- Amadura perimetral					
	Posición 15 (fi 16 a 20 - 1.58 kg/m)	1	1,050	6,800	77,000	549,780
	3.- Cercos					
	Posición 16 (fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	10,700	7,900	88,757
	Posición 17 (2 cercos fi 16 a 15 - 1.58 kg/m)	1	1,050	6,100	112,763	722,247
		1	1,050	3,100	87,470	284,715
		1	1,050	3,100	87,470	284,715
	4.- Amadura orejetas					
	Posicion 18 (fi 12 a 20 - 0.888 kg/m)	1	1,050	2,920	8,880	27,226
610.0020						27,226
	Posicion 19 (cercos fi 10 a 20 - 0.617 kg/m)	1	1,050	2,920	8,880	27,226
		1	1,050	4,000	3,085	12,957
		1	1,050	4,000	3,085	12,957
	2.- Amadura refuerzo apoyos					
	Apoyo 1					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
610.0020	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
	Apoyo 2					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
610.0020						10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
610.0020						5,968
	Apoyo 3					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
610.0020						5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
	Apoyo 4					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	5,000	1,918	10,070

MEDICIONES **MEDICIONES**

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (Cádiz) ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (Cádiz)

CODIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		Posicion 2 (12 fi 20 – 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928
		1	1,050	5,000	1,918	10,070			1	1,050	24,000	23,959	603,767
		1	1,050	5,000	1,918	10,070		2.- Armadura transversal					
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0.888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097		Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 – 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943
		1	1,050	7,000	1,918	14,097		Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 – 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 – 0.888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968		3.- Ganchos de montaje					
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m – 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659
		1	1,050	4,000	1,421	5,968		PILOTE P3					
								1.- Armadura longitudinal					
								Posicion 1 (24 fi 25 – 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
610.0130	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.					3,441,322		Posicion 2 (12 fi 20 – 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	23,959	603,767
	2.- Pila 1								1	1,050	24,000	23,959	603,767
	Dintel	1,05	13,020	2,000		27,342		2.- Armadura transversal					
	Orejetas	1,05	0,200	2,000		0,420		Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 – 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943
		1,05	0,200	2,000		0,420		Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 – 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668
								3.- Ganchos de montaje					
								Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m – 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659
								PILOTE P4					
								1.- Armadura longitudinal					
								Posicion 1 (24 fi 25 – 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
680.0030	m² Encofrado visto plano					28,182		Posicion 2 (12 fi 20 – 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	23,959	603,767
	Cabecero – base	1	1,050	9,500	2,000	19,950							
		1	-1,000	1,131		-1,131		2.- Armadura transversal					
		1	-1,000	1,131		-1,131		Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 – 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943
	Cabecero - laterales	1	1,050	0,850	2,000	1,785		Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 – 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668
		1	1,050	0,650	2,000	1,365		3.- Ganchos de montaje					
		1	1,050	0,850	2,000	1,785		Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m – 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659
		1	1,050	0,650	2,000	1,365							
	Cabecero – tapes	1	1,050	13,020		13,671		PILOTE P4					
		1	1,050	0,200		0,210		1.- Armadura longitudinal					
		1	1,050	13,020		13,671		Posicion 1 (24 fi 25 – 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
		1	1,050	0,200		0,210		Posicion 2 (12 fi 20 – 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	23,959	603,767
		1	1,050	13,020		13,671							
		1	1,050	0,200		0,210		2.- Armadura transversal					
	Cabecero – orejetas	1	1,050	1,000	0,200	0,210		Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 – 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 – 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		3.- Ganchos de montaje					
		1	1,050	1,000	0,200	0,210		Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m – 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659
		1	1,050	1,000	0,200	0,210							
		1	1,050	1,000	0,200	0,210							
681.0010PM	m³ Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t					52,590							
	2.- Pila 1							m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras					11,944,820
	Dintel	1,05	11,500	4,000	4,750	229,425		Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903
								Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903
								Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903
								Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903
308.0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad					229,425							95,612
	2.- Pila 1							m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad					
	PILOTE P1							1.- Estribo 1					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		Pilote P1	1,1	29,000			31,900
	PILOTE P2							Pilote P2	1,1	29,000			31,900
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000		Pilote P3	1,1	29,000			31,900
	PILOTE P3							Pilote P4	1,1	29,000			31,900
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000							
	PILOTE P4												
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000							
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					4,000							
	PILOTE P1							671.0130					
	1.- Armadura longitudinal							m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad					
	Posicion 1 (24 fi 25 – 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240		1.- Estribo 1					
	Posicion 2 (12 fi 20 – 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928		Pilote P1	1,1	29,000			31,900
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		Pilote P2	1,1	29,000			31,900
								Pilote P3	1,1	29,000			31,900
								Pilote P4	1,1	29,000			31,900
	2.- Armadura transversal							671.0360PM					
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 – 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		h Widia					
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 – 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		2.- Pila 1					
	3.- Ganchos de montaje							Pilote P1	1,1	2,000			2,200
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m – 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		Pilote P2	1,1	2,000			2,200
								Pilote P3	1,1	2,000			2,200
								Pilote P4	1,1	2,000			2,200
	PILOTE P2							DESCAB,PM					
	1.- Armadura longitudinal							m Descabezado de pilote de hormigón armado.					
	Posicion 1 (24 fi 25 – 3.85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240		2.- Pila 1					
	Posicion 2 (12 fi 20 – 2.47 kg/m)	1	1,050	24,000	23,959	603,767		Pilote P1	1,1	1,500			1,650
		1	1,050	24,000	23,959	603,767		Pilote P2	1,1	1,500			1,650
								Pilote P3	1,1	1,500			1,650
								Pilote P4	1,1	1,500			1,650
	2.- Armadura transversal							TUBO4,PM					
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 – 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943		m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")					
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 – 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668		2.- Pila 1					
	3.- Ganchos de montaje							PILOTE P1					
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m – 3.85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659		Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
								PILOTE P2					

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
	PILOTE P3					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
	PILOTE P4					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
600,0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					348,000
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 4 (2 capas de 13 fi 32 - 6,31 kg/m)	1	1,050	13,000	49,218	671,826
		1	1,050	13,000	49,218	671,826
		1	1,050	13,000	49,849	680,439
		1	1,050	13,000	49,849	680,439
	Posicion 5 (fi 25 a 20 - 3,85 kg/m)	1	1,050	2,000	30,415	63,872
		1	1,050	22,000	30,415	702,587
		1	1,050	2,000	30,415	63,872
	Posición 6 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1	1,050	7,900	67,150	557,009
	2.- Armadura transversal					
	Posición 7 (fi 25 a 15- 3,85 kg/m)	1	1,050	10,400	154,077	1,682,521
	Posición 8 (fi 25 a 15- 3,85 kg/m)	1	1,050	10,400	154,077	1,682,521
	3.- Cercos					
	Posición 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1,58 kg/m)	1	1,050	3,700	89,578	348,011
		1	1,050	3,700	89,578	348,011
	Posición 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1,58 kg/m)	1	1,050	5,400	89,578	507,907
		1	1,050	5,400	89,578	507,907
	Posición 10 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1	1,050	6,700	9,480	66,692
		1	1,050	9,200	9,480	91,577
		1	1,050	6,700	9,480	66,692
		1	1,050	9,200	9,480	91,577
610,0010	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.					9,485,286
	2.- Pila 1					
	Encepado	1,05	8,700	6,700	0,100	6,120
610,0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras					6,120
	2.- Pila 1					
	Encepado	1,05	8,500	6,000	1,400	74,970
680,0030	m² Encofrado visto plano					74,970
	2.- Pila 1					
	Encepado	1,05	8,500	1,400		12,495
		1,05	6,500	1,400		9,555
		1,05	8,500	1,400		12,495
		1,05	6,500	1,400		9,555
600,0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					44,100
	Posicion 11 (26 fi 32 - 6,31 kg/m)	1	1,050	26,000	43,728	1,193,774
		1	1,050	26,000	43,728	1,193,774
	Posicion 12 (cercos fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1	1,050	5,000	20,729	108,827
		1	1,050	5,000	20,729	108,827
610,0130	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.					2.605,202
	2.- Pila 1					
	Pila 1	1,05	1,130	3,480		4,129
	Pila 2	1,05	1,130	3,480		4,129
680,0040	m² Encofrado visto curvo					8,258
	2.- Pila 1					
	Pila 1	1,05	3,770	3,480		13,776

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Pila 2	1,05	3,770	3,480		13,776
600,0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					27,552
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 13 (11 fi 25 - 3,85 kg/m)	1	1,050	12,050	42,350	535,833
	Posicion 14 (20 fi 25 - 3,85 kg/m)	1	1,050	6,500	77,000	525,525
		1	1,050	6,800	77,000	549,780
	2.- Armadura perimetral					
	Posición 15 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1	1,050	10,700	7,900	88,757
	3.- Cercos					
	Posición 16 (fi 16 a 15 - 1,58 kg/m)	1	1,050	6,100	112,763	722,247
	Posición 17 (2 cercos fi 16 a 15 - 1,58 kg/m)	1	1,050	3,100	87,470	284,715
		1	1,050	3,100	87,470	284,715
	4.- Amadura orejetas					
	Posicion 18 (fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)	1	1,050	2,920	8,880	27,226
		1	1,050	2,920	8,880	27,226
	Posicion 19 (cercos fi 10 a 20 - 0,617 kg/m)	1	1,050	4,000	3,085	12,957
		1	1,050	4,000	3,085	12,957
	2.- Armadura refuerzo apoyos					
	Apoyo 1					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0,888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
	Apoyo 2					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0,888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
	Apoyo 3					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0,888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
	Apoyo 4					
	Posicion 20 (2 capas de 5 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
		1	1,050	5,000	1,918	10,070
	Posicion 21 (2 capas de 7 fi 12 - 0,888 kg/m)	1	1,050	7,000	1,918	14,097
		1	1,050	7,000	1,918	14,097
	Posicion 22 (cuadrícula fi 12 a 10 - 0,888 kg/m)	1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
		1	1,050	4,000	1,421	5,968
610,0130	m³ Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.					3,441,322
	2.- Pila 1					
	Dintel	1,05	13,020	2,000		27,342
	Orejetas	1,05	0,200	2,000		0,420
		1,05	0,200	2,000		0,420

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
680.0030	m² Encofrado visto plano					28,182
	Cabecero - base	1	1,050	9,500	2,000	19,950
		1	-1,000	1,131		-1,131
		1	-1,000	1,131		-1,131
	Cabecero - laterales	1	1,050	0,850	2,000	1,785
		1	1,050	0,650	2,000	1,365
		1	1,050	0,850	2,000	1,785
		1	1,050	0,650	2,000	1,365
	Cabecero - tapes	1	1,050	13,770		14,459
		1	1,050	0,200		0,210
		1	1,050	13,770		14,459
		1	1,050	0,200		0,210
	Cabecero - orejetas	1	1,050	1,000	0,200	0,210
		1	1,050	1,000	0,200	0,210
		1	1,050	1,000	0,200	0,210
		1	1,050	1,000	0,200	0,210
						54,166
681.0010PM	m³ Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t					
	2.- Pila 1					
	Dintel	1,05	11,500	4,000	3,480	168,084
						168,084
308.0060PM	ud Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramas por Pilote) hasta 35 m de profundidad					
	2.- Pila 1					
	PILOTE P1					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
	PILOTE P2					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
	PILOTE P3					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
	PILOTE P4					
	Ensayo por "Cross-Hole" ultrasonico	1	1,000			1,000
						4,000
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	PILOTE P1					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3,85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2,47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928
		1	1,050	24,000	23,959	603,767
	2.- Armadura transversal					
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0,888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0,888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668
	3.- Ganchos de montaje					
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3,85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659
	PILOTE P2					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3,85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2,47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928
		1	1,050	24,000	23,959	603,767
	2.- Armadura transversal					
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0,888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0,888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668
	3.- Ganchos de montaje					
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m - 3,85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659
	PILOTE P3					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 25 - 3,85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
	Posicion 2 (12 fi 20 - 2,47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928
		1	1,050	24,000	23,959	603,767
	2.- Armadura transversal					
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 - 0,888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 - 0,888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668
	3.- Ganchos de montaje					

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m – 3,85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659
	PILOTE P4					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 1 (24 fi 25 – 3,85 kg/m)	1	1,050	24,000	46,200	1,164,240
	Posicion 2 (12 fi 20 – 2,47 kg/m)	1	1,050	24,000	29,640	746,928
		1	1,050	24,000	23,959	603,767
	2.- Armadura transversal					
	Posicion 3a (cercos fi 12 a 20 – 0.888 kg/m) (3 m superiores)	1	1,050	15,000	2,790	43,943
	Posicion 3b (cercos fi 12 a 25 – 0.888 kg/m)	1	1,050	104,000	2,790	304,668
	3.- Ganchos de montaje					
	Ganchos de montaje (cercos fi 25 cada 3 m – 3,85 kg/m)	1	1,050	0,333	350,804	122,659
						11,944,820
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras					
	Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903
	Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903
	Pilote P1	1	1,050	0,785	29,000	23,903
	Pilote P2	1	1,050	0,785	29,000	23,903
						95,612
671.0130	m Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad					
	1.- Estribo 1					
	Pilote P1	1,1	29,000			31,900
	Pilote P2	1,1	29,000			31,900
	Pilote P3	1,1	29,000			31,900
671.0360PM	h Widia					
	2.- Pila 1					
	Pilote P1	1,1	2,000			2,200
	Pilote P2	1,1	2,000			2,200
	Pilote P3	1,1	2,000			2,200
	Pilote P4	1,1	2,000			2,200
	DESCAB,PM					
	m Descabezado de pilote de hormigón armado,					
	2.- Pila 1					
	Pilote P1	1,1	1,500			1,650
	Pilote P2	1,1	1,500			1,650
	Pilote P3	1,1	1,500			1,650
	Pilote P4	1,1	1,500			1,650
	TUBO4,PM					
	m Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")					
	2.- Pila 1					
	PILOTE P1					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
	PILOTE P2					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
	PILOTE P3					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
	PILOTE P4					
	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	1	3,000	29,000		87,000
						348,000
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	1.- Armadura longitudinal					
	Posicion 4 (2 capas de 13 fi 32 – 6,31 kg/m)	1	1,050	13,000	49,218	671,826
		1	1,050	13,000	49,218	671,826
		1	1,050	13,000	49,849	680,439
		1	1,050	13,000	49,849	680,439
	Posicion 5 (fi 25 a 20 – 3,85 kg/m)	1	1,050	2,000	30,415	63,872
		1	1,050	22,000	30,415	702,587
		1	1,050	2,000	30,415	63,872
	Posición 6 (fi 16 a 20 – 1,58 kg/m)	1	1,050	7,900	67,150	557,009
	2.- Armadura transversal					

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
610.0010	Posición 7 (fi 25 a 15- 3,85 kg/m)	1	1,050	10,400	154,077	1,682,521
	Posición 8 (fi 25 a 15- 3,85 kg/m)	1	1,050	10,400	154,077	1,682,521
	3.- Cercos					
	Posición 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1,58 kg/m)	1	1,050	3,700	89,578	348,011
		1	1,050	3,700	89,578	348,011
	Posición 9 (planos a 2 de cercos fi 16 a 15 - 1,58 kg/m)	1	1,050	5,400	89,578	507,907
		1	1,050	5,400	89,578	507,907
	Posición 10 (fi 16 a 20 - 1,58 kg/m)	1	1,050	6,700	9,480	66,692
		1	1,050	9,200	9,480	91,577
		1	1,050	6,700	9,480	66,692
		1	1,050	9,200	9,480	91,577
						9,485,286
	m³ Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.					
	2.- Pila 1					
	Encepado	1,05	8,700	6,200	0,100	5,664
						5,664
610.0060	m³ Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras					
	2.- Pila 1					
	Encepado	1,05	8,500	6,000	1,400	74,970
680.0030	m² Encofrado visto plano					74,970
	2.- Pila 1					
	Encepado	1,05	8,500	1,400		12,495
		1,05	6,500	1,400		9,555
		1,05	8,500	1,400		12,495
600.0020		1,05	6,500	1,400		9,555
						44,100
	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, il corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De					
	Losa					
	Posición 1 (fi 16 a 10 - 1,58 kg/m)	1,05	10,200	10,000	188,020	20,136,942
	Posición 2a (fi 20 a 20 - 2,47 kg/m)	1,05	10,200	5,000	293,930	15,739,952
	Posición 2b (fi 16 a 10 - 1,58 kg/m)	1,05	10,200	10,000	1,580	169,218
		1,05	10,200	10,000	1,580	169,218
	Posición 3 (fi 12 a 15 - 0,888 kg/m)	1,05	119,000	10,000	5,923	7,400,789
	Posición 4 (fi 12 a 15 - 0,888 kg/m)	1,05	119,000	10,000	5,923	7,400,789
	Posición 5 (6 planos a 15 de horquillas fi 12 a 20 - 0,888 kg/m)					
	Viga central izquierda	1,05	119,000	2,730	4,440	1,514,544
		1,05	119,000	2,730	4,440	1,514,544
	Viga central derecha	1,05	119,000	2,730	4,440	1,514,544
		1,05	119,000	2,730	4,440	1,514,544
	Zuncho en borde de estribos					
	Posición 6 (8fi 20 - 2,47 kg/m)					
	Estribo 1	1,05	10,200	8,000	2,470	211,630
	Estribo 2	1,05	10,200	8,000	2,470	211,630
	Posición 7 (8fi 25 - 3,85 kg/m)					
	Estribo 1	1,05	10,200	8,000	3,850	329,868
	Estribo 2	1,05	10,200	8,000	3,850	329,868
	Posición 8 (cercos fi 12 a 15 - 0,888 kg/m)					
	Estribo 1	1,05	2,100	10,000	5,923	130,602
	Estribo 2	1,05	2,100	10,000	5,923	130,602
	Posición 9 (6 horquillas fi 12 a 20x15 - 0,888 kg/m)					
	Estribo 1	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528
	Estribo 2	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528
	Refuerzo en losa de continuidad sobre pilas					
	Posición 10 (8 fi 20 - 2,47 kg/m)					
	Vano 1 -> Vano 2					
	Lado derecho	1,05	10,100	8,000	2,470	209,555
	Lado izquierdo	1,05	10,100	8,000	2,470	209,555
	Vano 2 -> Vano 3					
	Lado derecho	1,05	10,100	8,000	2,470	209,555
	Lado izquierdo	1,05	10,100	8,000	2,470	209,555
	Posición 11 (8 fi 25 - 3,85 kg/m)					
	Vano 1 -> Vano 2					
	Lado derecho	1,05	10,100	8,000	3,850	326,634

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
610.0070	Lado izquierdo	1,05	10,100	8,000	3,850	326,634
	Vano 2 -> Vano 3					
	Lado derecho	1,05	10,100	8,000	3,850	326,634
	Lado izquierdo	1,05	10,100	8,000	3,850	326,634
	Posición 12 (cercos fi 12 a 15 - 0,888 kg/m)					
	Vano 1 -> Vano 2					
	Lado derecho	1,05	2,060	10,000	5,923	128,114
	Lado izquierdo	1,05	2,060	10,000	5,923	128,114
	Vano 2 -> Vano 3					
	Lado derecho	1,05	2,060	10,000	5,923	128,114
	Lado izquierdo	1,05	2,060	10,000	5,923	128,114
	Posición 13 (6 horquillas fi 12 a 20x15 - 0,888 kg/m)					
	Vano 1 -> Vano 2					
	Lado derecho	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528
	Lado izquierdo	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528
	Vano 2 -> Vano 3					
	Lado derecho	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528
	Lado izquierdo	1,05	2,340	10,000	5,923	145,528
	Posición 14 (10 fi 20 p.m.l. - 2,47 kg/m)					
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	4,000	10,000	24,700	1,037,400
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	4,000	10,000	24,700	1,037,400
	Posición 15 (10 fi 20 p.m.l. - 2,47 kg/m)					
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	4,000	10,000	24,700	1,037,400
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	4,000	10,000	24,700	1,037,400
	Posición 16 (10fi 25 p.m.l. - 3,85 kg/m)					
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	10,020	2,100	38,500	850,623
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	10,020	2,100	38,500	850,623
	Posición 17 (10fi 25 p.m.l. - 3,85 kg/m)					
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	10,020	2,100	38,500	850,623
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	10,020	2,100	38,500	850,623
	Posición 18 (11 horquillas fi 10 a 10x20 - 0,617 kg/m)					
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	3,740	10,000	3,085	121,148
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	3,740	10,000	3,085	121,148
						69,744,052
610.0070	m³ Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/IIa) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos					
	Vano 1	1,05	300,060	1,000	0,250	78,766
	Vano 2	1,05	299,997	1,000	0,250	78,749
	Vano 3	1,05	299,990	1,000	0,250	78,747
	Vano 4	1,05	299,500	1,000	0,250	78,619
614.1050	m Viga prefabricada doble T de H=165 cm					314,881
	Vano 1					
	Viga 1.1	1,05	30,190			31,700
	Viga 1.2	1,05	29,980			31,479
	Viga 1.3	1,05	29,780			31,269
	Viga 1.4	1,05	29,570			31,049
	Vano 2					
	Viga 2.1	1,05	29,940			31,437
	Viga 2.2	1,05	29,940			31,437
	Viga 2.3	1,05	29,790			31,280
	Viga 2.4	1,05	29,790			31,280
	Vano 3					
	Viga 3.1	1,05	29,870			31,364
	Viga 3.2	1,05	29,870			31,364
	Viga 3.3	1,05	29,870			31,364
	Viga 3.4	1,05	29,870			31,364
	Vano 4					
	Viga 4.1	1,05	29,830			31,322
	Viga 4.2	1,05	29,830			31,322
	Viga 4.3	1,05	29,920			31,416
	Viga 4.4	1,05	29,920			31,416
630.3010	m² Prelosa prefabricada de hormigón con celosía de hasta 8 cm de espesor					501,863
	Vano 1					
	Prelosa de borde izquierdo	1,05	29,500	0,940		29,117
	Viga 1 -> Viga 2	1,05	29,500	2,000		61,950
	Viga 2 -> Viga 3	1,05	29,500	2,000		61,950
	Viga 3 -> Viga 4	1,05	29,500	2,000		61,950
	Prelosa de borde derecho	1,05	29,500	0,940		29,117
	Vano 2					

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Prelosa de borde izquierdo	1,05	30,000	0,940		29,610
	Viga 1 -> Viga 2	1,05	30,000	2,000		63,000
	Viga 2 -> Viga 3	1,05	30,000	2,000		63,000
	Viga 3 -> Viga 4	1,05	30,000	2,000		63,000
	Prelosa de borde derecho	1,05	30,000	0,940		29,610
	Vano 3					
	Prelosa de borde izquierdo	1,05	30,000	0,940		29,610
	Viga 1 -> Viga 2	1,05	30,000	2,000		63,000
	Viga 2 -> Viga 3	1,05	30,000	2,000		63,000
	Viga 3 -> Viga 4	1,05	30,000	2,000		63,000
	Prelosa de borde derecho	1,05	30,000	0,940		29,610
	Vano 4					
	Prelosa de borde izquierdo	1,05	29,500	0,940		29,117
	Viga 1 -> Viga 2	1,05	29,500	2,000		61,950
	Viga 2 -> Viga 3	1,05	29,500	2,000		61,950
	Viga 3 -> Viga 4	1,05	29,500	2,000		61,950
	Prelosa de borde derecho	1,05	29,500	0,940		29,117
						984,608
680,0030	m² Encofrado visto plano					
	Tape Estribo 1	1,05	10,000	0,250		2,625
	Tape Estribo 2	1,05	10,000	0,250		2,625
682,0010PM						5,250
	m³ Aligeramiento de poliestireno expandido.					
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	2,100	10,000	0,050	1,103
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	2,100	10,000	0,050	1,103
						2,206
690,0020b	m² Impermeabilización de tableros de puentes, con solución de Mastic-Betún-Caucho					
	Vano 1	1,05	300,060			315,063
	Vano 2	1,05	300,000			315,000
	Vano 3	1,05	299,990			314,990
	Vano 4	1,05	299,500			314,475
692,0100						1,259,528
	dm³ Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible					
	Estribo 1					
	N1	1	5,000	6,000	1,840	55,200
	N2	1	5,000	6,000	1,840	55,200
	N3	1	5,000	6,000	1,840	55,200
	N4	1	5,000	6,000	1,840	55,200
	Vano 1 -> Vano 2					
	N1	1	6,000	6,000	1,320	47,520
	N2	1	6,000	6,000	1,320	47,520
	N3	1	6,000	6,000	1,200	43,200
	N4	1	6,000	6,000	1,200	43,200
	Vano 2 -> Vano 3					
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480
	Vano 3 -> Vano 4					
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480
	Vano 4 -> Vano 5					
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480
	Vano 5 -> Vano 6					
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480
	Vano 6 -> Vano 7					
	N1	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N2	1	6,000	6,000	1,330	47,880
	N3	1	6,000	6,000	1,180	42,480
	N4	1	6,000	6,000	1,180	42,480

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Estribo 2					
	N1	1	6,000	6,000	1,840	66,240
	N2	1	6,000	6,000	1,840	66,240
	N3	1	5,000	6,000	1,840	55,200
	N4	1	5,000	6,000	1,840	55,200
694,0050						1,548,720
	m Junta de dilatación para tablero de 160 mm de movimiento máximo, tipo JNA o similar					
	Estribo 1	1,05	10,000			10,500
	Vano 1 -> Vano 2	1,05	10,000			10,500
	Vano 2 -> Vano 3	1,05	10,000			10,500
	Vano 3 -> Vano 4	1,05	10,000			10,500
	Estribo 2	1,05	10,000			10,500
						52,500
695,0120	día Puesta a disposición y prestación de servicio de vehículo de suministro de carga					
	Vano 1	6	0,250			1,500
	Vano 2	6	0,250			1,500
	Vano 3	6	0,250			1,500
	Vano 4	6	0,250			1,500
211,0020b						6,000
	t Betún asfáltico convencional tipo 50/70					
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36,1 m					
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	50,901	0,045		2,405
	M.B.C. Tipo AC-32 Intermedia - 10 cm	1,05	84,835	0,042		3,741
	2.- Tablero: 119 m					
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	167,790	0,045		7,928
	0 1,05,279,65,0,04,0,00					
	0 0,00,0,00,0,00,0,00					
	0 1,05,508,30,0,04,0,00					
510,0010						14,074
	m³ Zahorra artificial i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.					
	Explanada Accesos					
	Acceso Estribo 1	1	100,540			100,540
	Acceso Estribo 2	1	96,060			96,060
542,0020						196,600
	t MBC tipo AC22 SURF S, excepto betún y polvo mineral					
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36,1 m					
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	36,100	0,600	2,350	53,446
	0 1,05,36,10,1,00,2,35					
	0 0,00,0,00,0,00,0,00					
	0 1,05,119,00,0,60,2,35					
	0 1,05,119,00,1,00,2,35					
	0 0,00,0,00,0,00,0,00					
	0 1,05,41,63,0,60,20,35					
542,0110b						53,446
	t Carbonato empleado como polvo mineral de aportación					
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36,1 m					
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	50,901	0,050		2,672
	M.B.C. Tipo AC-32 Intermedia - 10 cm	1,05	84,835	0,050		4,454
	2.- Tablero: 119 m					
	M.B.C. Tipo AC-22 Rodadura - 6 cm	1,05	167,790	0,050		8,809
	0 1,05,279,65,0,05,0,00					
	0 0,00,0,00,0,00,0,00					
	0 1,05,508,30,0,05,0,00					
700,0010						15,935
	m Marca vial blanca reflectante, termoplástica en caliente, ancho 10 cm					
	Margen Izquierda M-2,6 de 10 cm de ancho	1,05	197,840			207,732
	Margen Derecha M-2,6 de 10 cm de ancho	1,05	197,840			207,732
	Linea Central M-2,2 de 10 cm de ancho	1,05	197,840			207,732

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
700.0020	m Marca vial blanca reflectante, termoplástica en caliente, ancho 15 cm Parcial	1	20,000			623,196
						20,000
701.0030	ud Señal triangular de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3 Reposición o sustitución	2				20,000
						2,000
701.0045	ud Señal triangular invertida de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3 Reposición o sustitución	2				2,000
						2,000
701.0070	ud Señal circular de 90 cm de diámetro, retrorreflectante de clase RA3 Reposición o sustitución	2				2,000
						2,000
701.0109	ud Señal octogonal con doble apotema de 90 cm, retrorreflectante de clase RA3 Reposición o sustitución	1				2,000
						1,000
701.0140	ud Señal cuadrada de 90 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3 Reposición o sustitución	1				1,000
						1,000
701.0180	ud Señal rectangular de 90x135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3 Reposición o sustitución	1				1,000
						1,000
701.0220	m² Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorreflectante clase RA3 Reposición o sustitución	1				1,000
						1,000
701.0240	m² Cartel de chapa de acero galvanizado, retrorreflectante de clase RA3 Reposición o sustitución	1				1,000
						1,000
701.0440	ud Hito kilométrico S-572 de 60x40 cm de lado, con material retrorreflectante de clase RA3 Reposición o sustitución	2				1,000
						2,000
702.0020	ud Captafaro horizontal con reflectancia a dos caras. Reposición o sustitución	500				2,000
						500,000
703.0015	ud Baliza cilíndrica CH-75 con material reflectante clase RA3, totalmente colocada. Reposición o sustitución	2				500,000
						2,000
703.0025	ud Hito de vértice N-120 con material retrorreflectante de clase RA3 Reposición o sustitución	2				2,000
						2,000
703.0060	ud Hito de arista (de 45 cm) tipo I (para carretera convencional) Reposición o sustitución	2				2,000
						2,000
600.0020	kg Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero para montaje de Pretil metálico 2.- Tablero: 119 m Margen derecha Margen izquierda					2,000
						3,067,523
						3,067,523
704.0550	m Barrera metálica seguridad simple, clase contención normal, N2, W3 o inferior, D=0,8 m o inferior, índice de severidad A					6.135,046

MEDICIONES

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36.1 m Margen derecha Margen Izquierda 2.- Tablero: 119 m 0 1,05,119,00,0,00,0,00 0 1,05,119,00,0,00,0,00 0 0,00,0,00,0,00,0,00 0 1,05,41,63,0,00,0,00 0 1,05,41,63,0,00,0,00					
						1,05
						36,100
						1,05
						36,100
700.0100	m Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 10 cm de ancho Desvíos provisionales	1	1.000,000			37,905
						37,905
700.0110	m Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 15 cm de ancho Desvíos provisionales	1	1.000,000			
						75,810
700.0150	m² Banda transversal de alerta (BTA) Parcial 1 Parcial 2	1				1.000,000
						1.000,000
YSB010	ud Baliza reflectante. Desvíos provisionales	1	10,000			1.000,000
						1.000,000
YSB015	ud Baliza luminosa. Desvíos provisionales	1	40,000			2,000
						10,000
YSB020	ud Barrera de seguridad portátil tipo New Jersey de polietileno de alta densidad Desvíos provisionales	1	300,000			10,000
						40,000
YSB040	m Cascada luminosa. Desvíos provisionales	1	40,000			300,000
						40,000
YSB060	ud Cono. Desvíos provisionales	1	200,000			80,000
						200,000
YSB090	ud Hito reflectante. Desvíos provisionales	1	20,000			200,000
						20,000
YSH030	m² Marcado de flechas e inscripciones en viales. Desvíos provisionales	1	100,000			20,000
						100,000
YSV010	ud Señal provisional de obra indicación Desvíos provisionales	1	10,000			100,000
						10,000
YSV010b	ud Señal provisional de obra peligro Desvíos provisionales	1	10,000			10,000
						10,000
YSV010c	ud Señal provisional de obra reglamentación y prioridad Desvíos provisionales	1	20,000			10,000
						20,000
YSV020	ud Semáforo portátil de obra Desvíos provisionales	1	2,000			20,000
						2,000

MEDICIONES						
ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)						
CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
330.0010	m³ Tierra vegetal procedente de préstamo 1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36,1 m Tramo acceso estribo 2.- Tablero: 119 m 0 1,05,119,00,0,00,0,00 0 0,00,0,00,0,00,0,00 0 1,05,41,63,10,00,0,10					2,000
		2	36,010	10,000	0,100	72,020
801.0060	m³ Extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes 1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36,1 m Tramo acceso estribo 2.- Tablero: 119 m 0 1,05,119,00,0,00,0,00 0 0,00,0,00,0,00,0,00 0 1,05,41,63,10,00,0,10					72,020
		2	36,010	10,000	0,100	72,020
801.0130	m² Siembra con medios manuales 1.- Tramo anterior al Estribo 1: 36,1 m Tramo acceso estribo 2.- Tablero: 119 m 0 1,05,119,00,0,00,0,00 0 0,00,0,00,0,00,0,00 0 1,05,41,63,10,00,0,10					72,020
		2	36,010	10,000	0,100	72,020
801.0140	ud Plantación de quercus ilex subsp ballota (encina) Zona de acceso y actuación					72,020
		10				10,000
GR001	t Canon de vertido RCD. Categoría I. Tierras S/Anejo gestión de residuos					10,000
		1	43,156,620			43,156,620
GR002	t Canon de vertido RCD. Categoría II. Mezclados pétreos S/Anejo gestión de residuos					43,156,620
		1	12,000			12,000
GR003	t Canon de vertido RCD. Categoría II. Naturaleza no petrea S/Anejo gestión de residuos					12,000
		1	1,705,400			1,705,400
GR004	t Canon de vertido RCD. Categoría II. Potencialmente peligrosos S/Anejo gestión de residuos					1,705,400
		1	5,000			5,000
						5,000

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
01		DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS	
301.0130	m	Levantamiento de barrera metálica bionda	5,77
		LEVANTAMIENTO DE BARRERA METÁLICA BIONDA i/ DESMON- TAJE, ARRANQUE DE POSTES, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 km.	
01.01.10	ud	Desmontaje con recuperación de material de señalización vertical	5,89
		Levantado con recuperación de material de señalizacion vertical de trafico, informacion o turismo, con acopio para posterior reu- tilización si procede a juicio del D.O., con retirada de escombros a pie de carga, sncluso carga en vehiculo ligero y traslado a lu- gar de acopio o vertedero, según NTE/ADD-1.	
		CINCO con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
		CINCO con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
02		MOVIMIENTO DE TIERRAS	
320.0020	m³	Excavación en desmonte en tierra con medios mecánicos sin explosivos	3,24
		Excavación en desmonte en tierra con medios mecánicos (tipo excavadora o similar) sin explosivos i/ agotamiento y drenaje du- rante la ejecución, saneo de desprendimientos, formación, y per- filado de cunetas, refino de taludes, carga y transporte a vertede- ro hasta una distancia de 5 km o al lugar de utilización dentro de la obra sea cual sea la distancia.	
320.0030	m³	Excavación en desmonte en tránsito con medios mecánicos sin explosivos	3,94
		Excavación en desmonte en tránsito con medios mecánicos (tipo ripper o similar) sin explosivos i/ agotamiento y drenaje durante la ejecución, saneo de desprendimientos, formación y perfilado de cunetas, refino de taludes, carga y transporte a vertedero has- ta una distancia de 5 km o al lugar de utilización dentro de la obra sea cual sea la distancia.	
321.0010	m³	Excavación mecánica de zanjas, pozos o cimientos en cualquier tipo de terreno	8,77
		Excavación mecánica de zanjas, pozos o cimientos en cualquier tipo de terreno, considerándose zanjas y cimientos aquellos que tengan una anchura < 3 m y una profundidad< 6 m, y pozos los que tengan una profundidad < 2 veces el diámetro o ancho i/ entibación, agotamiento y drenaje durante la ejecución, saneo de desprendimientos, carga y transporte a lugar de empleo o a vertedero hasta una distancia de 10 km.	
332.0050	m³	Relleno localizado en zanjas, pozos y cimientos	12,55
		Relleno localizado en zanjas, pozos y cimientos con material pro- cedente de préstamos, yacimiento granular y/o cantera, i/ canon de préstamo o cantera, carga y transporte al lugar de empleo hasta una distancia de 5 km, extendido, humectación, compacta- ción, terminación y refino de la superficie de la coronación y refi- no de taludes (en su caso).	
332.0060	m³	Relleno con material granular procedente de préstamo, yacimiento granular y/o cantera	11,70
		Relleno con material granular procedente de préstamo, yaci- miento granular y/o cantera en trasdós de estructuras u obras de drenaje i/ canon de préstamo o cantera, carga y transporte hasta una distancia de 5 km, extendido, humectación, compacta- ción por tongadas y terminación y refino de la superficie de la coronación y refino de taludes (en su caso).	
332.0010	m³	Relleno localizado con material procedente de préstamo, yacimiento granular o cantera, tratado con cemento en cuñas de transició	26,09
		Relleno localizado con material procedente de préstamo, yaci- miento granular o cantera, tratado con cemento en cuñas de transición i/ canon de material y transporte al lugar de empleo hasta una distancia de 5 km.	
		VEINTISÉIS con NUEVE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04		ESTRUCTURAS	
04.01		Estribos	
04.01.01		Estribo 1	
04.01.01.01		Pilotes	
680.1000	ud	Equipo y medios auxiliares pilotes hasta 1200 mm Transporte, montaje y retirada del equipo y medios auxiliares pa- ra ejecución de pilotes de diámetro hasta 1200 mm.	8.000,00
680.1020	ud	OCHO MIL Equipo y medios auxiliares para cambio entre tajos de pilotes de hasta 1200 mm distanciados más de 2 km con góndola Transporte, montaje y retirada del equipo y medios auxiliares pa- ra cambio entre tajos para pilotes hasta 1200 mm distanciados más de 2 km con góndola.	5.000,00
671.0130	m	CINCO MIL Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad Perforación de pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con en- tubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundi- dad i/ camisa y su recuperación.	134,96
671.0360PM	h	CIENTO TREINTA Y CUATRO con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS Widia Widia	580,00
DESCAB.PM	m	QUINIENTOS OCHENTA Descabezado de pilote de hormigón armado. Descabezado de pilote de hormigón armado, de 100 cm de diá- metro, mediante picado del hormigón de la cabeza del pilote que no reúne las características mecánicas necesarias, con com- presor con martillo neumático, y carga de los escombros proce- dentes del descabezado sobre camión o contenedor. Incluye: Descabezado. Doblado de armaduras. Limpieza y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según docu- mentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	147,63
600.0020	kg	CIENTO CUARENTA Y SIETE con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
TUBO4.PM	m	DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5") Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los ac- cesorios.	44,97
		CUARENTA Y CUATRO con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
308.0060PM	ud	Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pilote) hasta 35 m de profundidad Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagramías por Pi- lote) hasta 35 m de profundidad	91,84
610.0060	m³	NOVENTA Y UN con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, panta- llas, encepados y aceras	178,22
OCA080cdc	t	CIENTO SETENTA Y OCHO con VEINTIDÓS CÉNTIMOS Inyección de mortero en punta de pilotes. (-/NNI/-). Inyección de mortero en punta de pilotes. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	175,13
04.01.01.02		CIENTO SETENTA Y CINCO con TRECE CÉNTIMOS Alzado	
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra. Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pe- queñas obras de fábrica puesto en obra.	111,46
680.0010	m²	CIENTO ONCE con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS Encofrado oculto plano Encofrado para paramentos ocultos planos y posterior desenco- frado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	30,88
680.0030	m²	TREINTA con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS Encofrado visto plano Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofra- do, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humede- cido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos comple- mentarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	34,60
600.0020	kg	TREINTA Y CUATRO con SESENTA CÉNTIMOS Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
610.0070	m³	DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/Ila) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos HORMIGÓN C30/37 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECE- ROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	183,16
690.0040	m²	CIENTO OCHENTA Y TRES con DIECISÉIS CÉNTIMOS Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura i/ p.p. De chorreado previo con arena y todos los medios neces- arios para la completa ejecución.	8,46
		OCHO con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
TUBO4.PM	m	DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5") Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los accesorios.	44,97
308.0060PM	ud	CUARENTA Y CUATRO con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrafías por Pilote) hasta 35 m de profundidad Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrafías por Pilote) hasta 35 m de profundidad	91,84
610.0060	m³	NOVENTA Y UN con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	178,22
OCA080cdc	t	CIENTO SETENTA Y OCHO con VEINTIDÓS CÉNTIMOS Inyección de mortero en punta de pilotes. (-/NNI/-). Inyección de mortero en punta de pilotes. Trabajo: Cualquier franja horaria. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo. Condiciones de ejecución: Cualquier condición de ejecución.	175,13
04.01.02.02	Alzado	CIENTO SETENTA Y CINCO con TRECE CÉNTIMOS	
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra. Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	111,46
680.0010	m²	CIENTO ONCE con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS Encofrado oculto plano Encofrado para paramentos ocultos planos y posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	30,88
680.0030	m²	TREINTA con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS Encofrado visto plano Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	34,60
		TREINTA Y CUATRO con SESENTA CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
610.0070	m³	DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/IIa) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos HORMIGÓN C30/37 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	183,16
690.0040	m²	CIENTO OCHENTA Y TRES con DIECISÉIS CÉNTIMOS Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura Impermeabilización de paramentos enterrados con pintura i/ p.p. De chorreado previo con arena y todos los medios necesarios para la completa ejecución.	8,46
OCH060aaa	m²	OCHO con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribo. (D/>5/R). Lámina drenante fijada en trasdós de muros y estribos formado por lámina drenante de geotextil y núcleo drenante intermedio, incluso solapes.Trabajo: Diurno.Banda de mantenimiento: i >= 5 horas.Condiciones de ejecución: Volumen relevante.	12,21
ASD010	m	DOCE con VEINTIÚN CÉNTIMOS Tubo de hormigón poroso 150 mm de diámetro Zanja drenante con una pendiente mínima del 2%, para captación de aguas subterráneas, en cuyo fondo se dispone un tubo de hormigón poroso para drenaje, enterrado, unión rígida machihembrada, de 150 mm de diámetro nominal interior, según UNE-EN 1916, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0, de 10 cm de espesor, en forma de cuna para recibir el tubo y formar las pendientes, con relleno lateral y superior hasta 25 cm por encima de la generatriz superior del tubo con grava filtrante sin clasificar. Incluso juntas y piezas complementarias. Criterio de valoración económica: El precio no incluye la excavación ni el relleno principal. Incluye: Replanteo y trazado del conducto en planta y pendientes. Formación de la solera de hormigón. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	33,47
610.0010	2 m³	TREINTA Y TRES con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	52,04
		CINCUENTA Y DOS con CUATRO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
IUA030	m	Tubo de PVC 50 mm (pasatubo drenaje) Tubo de policloruro de vinilo orientado (PVC-O), de 50 mm de diámetro exterior, PN=12,5 atm y 2 mm de espesor, para abastecimiento y distribución, color azul RAL 5015, para unión por copa con junta elástica de EPDM. Incluso juntas de goma y lubricante para montaje. Criterio de valoración económica: El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos. Incluye: Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexonado y comprobación de su correcto funcionamiento. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	11,33
692.0100	dm³	ONCE con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible, totalmente colocado i/ nivelación del apoyo con mortero especial de alta resistencia y autonivelante.	34,62
02.05b	ud	TREINTA Y CUATRO con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS Anclaje químico para nueva armadura Ejecución de anclajes químicos para reposición de armaduras, perforaciones de diámetro 12mm y longitud 30mm y relleno de resina epoxi, previo soplado de la perforación.	13,42
601.0020	kg	TRECE con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS Acero especial Yy1030H en barras para pretensar. Acero especial Yy1030H en barras para pretensar.	6,26
620.0030	kg	SEIS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS Acero laminado estructural S355 J2+N en chapas Acero laminado estructural S355 J2+N en chapas i/ p.p. De despuntes, corte, doblado, soldaduras, transporte, posicionamiento y colocación en obra, protección anti-corrosión totalmente montado.	4,00
OAC110ad	h	CUATRO Agotamiento de agua en fondo de excavaciones, por pozos, mediante bomba hidroneumática. (D/NNI/-). Agotamiento de agua en fondo de excavaciones, por pozos, mediante bomba hidroneumática. Trabajo: Diurno. Banda de mantenimiento: No necesita intervalo.	3,43
		TRES con CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS	
04.02	Pilas		

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04.02.01	Pila 1		
04.02.01.01	Cimentaciones		
04.02.01.0a	Pilotes		
671.0130	m	Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad Perforación de pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad i/ camisa y su recuperación.	134,96
671.0360PM	h	Widia Widia	CIENTO TREINTA Y CUATRO con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS 580,00
DESCAB.PM	m	Descabezado de pilote de hormigón armado. Descabezado de pilote de hormigón armado, de 100 cm de diámetro, mediante picado del hormigón de la cabeza del pilote que no reúne las características mecánicas necesarias, con compresor con martillo neumático, y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Incluye: Descabezado. Doblado de armaduras. Limpieza y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	QUINIENTOS OCHENTA 147,63
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	CIENTO CUARENTA Y SIETE con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS 2,19
TUBO4.PM	m	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5") Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los accesorios.	DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS 44,97
308.0060PM	ud	Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrfías por Pilote) hasta 35 m de profundidad Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrfías por Pilote) hasta 35 m de profundidad	CUARENTA Y CUATRO con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS 91,84
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	NOVENTA Y UN con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS 178,22
		CIENTO SETENTA Y OCHO con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
04.02.01.0b Encepado			
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra. Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	111,46
680.0030	m²	Encofrado visto plano Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	CIENTO ONCE con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS 34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	TREINTA Y CUATRO con SESENTA CÉNTIMOS 2,19
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS 178,22
			CIENTO SETENTA Y OCHO con VEINTIDÓS CÉNTIMOS
04.02.01.02 Alzados			
680.0040	m²	Encofrado visto curvo Encofrado para paramentos vistos curvos y posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	45,97
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	CUARENTA Y CINCO con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS 2,19
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos. Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS 131,67
			CIENTO TREINTA Y UN con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS
04.02.01.03 Capitel - Cabecero - Dintel			
680.0030	m²	Encofrado visto plano Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	34,60
			TREINTA Y CUATRO con SESENTA CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos. Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS 131,67
681.0010PM	m³	Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, transportes, montaje y desmontaje, totalmente terminada y montada	CIENTO TREINTA Y UN con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS 12,14
			DOCE con CATORCE CÉNTIMOS
04.02.02 Pila 2			
04.02.02.01 Cimentaciones			
04.02.02.0a Pilotes			
671.0130	m	Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad Perforación de pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad i/ camisa y su recuperación.	134,96
671.0360PM	h	Widia Widia	CIENTO TREINTA Y CUATRO con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS 580,00
DESCAB.PM	m	Descabezado de pilote de hormigón armado. Descabezado de pilote de hormigón armado, de 100 cm de diámetro, mediante picado del hormigón de la cabeza del pilote que no reúne las características mecánicas necesarias, con compresor con martillo neumático, y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Incluye: Descabezado. Doblado de armaduras. Limpieza y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	QUINIENTOS OCHENTA 147,63
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	CIENTO CUARENTA Y SIETE con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS 2,19
			DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
TUBO4.PM	m	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5") Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los accesorios.	44,97
308.0060PM	ud	Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrafías por Pilote) hasta 35 m de profundidad Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diagrafías por Pilote) hasta 35 m de profundidad	91,84
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	178,22
04.02.02.0b	Encepado		
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra. Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	111,46
680.0030	m²	Encofrado visto plano Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	178,22
04.02.02.02	Alzados		
680.0040	m²	Encofrado visto curvo Encofrado para paramentos vistos curvos y posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	45,97

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos. Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	131,67
04.02.02.03	Capitel - Cabecero - Dintel		
680.0030	m²	Encofrado visto plano Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	34,60
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos. Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	131,67
681.0010PM	m³	Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, transportes, montaje y desmontaje, totalmente terminada y montada	12,14
04.02.03	Pila 3		
04.02.03.01	Cimentaciones		
04.02.03.0a	Pilotes		
671.0130	m	Pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad Perforación de pilote de diámetro de 1000 mm (incluido) con entubación recuperable (de más de 6 m) hasta 30 m de profundidad i/ camisa y su recuperación.	134,96
671.0360PM	h	Widia Widia	580,00

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
DESCAB.PM	m	Descabezado de pilote de hormigón armado.	147,63
		Descabezado de pilote de hormigón armado, de 100 cm de diámetro, mediante picado del hormigón de la cabeza del pilote que no reúne las características mecánicas necesarias, con compresor con martillo neumático, y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Incluye: Descabezado. Doblado de armaduras. Limpieza y carga de los escombros procedentes del descabezado sobre camión o contenedor. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		CIENTO CUARENTA Y SIETE con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
		DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
TUBO4.PM	m	Tubo de inspección diámetro 102/114 mm (4"/4,5")	44,97
		Tubo de acero negro, con soldadura longitudinal por resistencia eléctrica, serie M, de 4" DN 100 mm de diámetro y 4,5 mm de espesor, unión roscada. El precio no incluye el soporte ni los accesorios.	
		CUARENTA Y CUATRO con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
308.0060PM	ud	Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diafragmas por Pilote) hasta 35 m de profundidad	91,84
		Ensayo por "cross-hole" ultrasónico (4 tubos, 6 diafragmas por Pilote) hasta 35 m de profundidad	
		NOVENTA Y UN con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	178,22
		Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	
		CIENTO SETENTA Y OCHO con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	
04.02.03.0b	Encepado		
610.0010	m³	Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	111,46
		Hormigón de limpieza HL-150 en cimientos de soleras y de pequeñas obras de fábrica puesto en obra.	
		CIENTO ONCE con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
680.0030	m²	Encofrado visto plano	34,60
		Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	
		TREINTA Y CUATRO con SESENTA CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
		DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
610.0060	m³	Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	178,22
		Hormigón para armar HA-30 en cimentaciones, pilotes, pantallas, encepados y aceras	
		CIENTO SETENTA Y OCHO con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	
04.02.03.02	Alzados		
680.0040	m²	Encofrado visto curvo	45,97
		Encofrado para paramentos vistos curvos y posterior desencofrado i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	
		CUARENTA Y CINCO con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
		DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	131,67
		Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	
		CIENTO TREINTA Y UN con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
04.02.03.03	Capitel - Cabecero - Dintel		
680.0030	m²	Encofrado visto plano	34,60
		Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofrado, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	
		TREINTA Y CUATRO con SESENTA CÉNTIMOS	
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	2,19
		DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
610.0130	m³	Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	131,67
		Hormigón para armar HA-30 en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos.	
		CIENTO TREINTA Y UN con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
681.0010PM	m³	Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apoyo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, t	12,14
		Cimbra cuajada i/ proyecto, preparación de la superficie de apo- yo, nivelación y apuntalamiento de la cimbra, pruebas de carga, transportes, montaje y desmontaje, totalmente terminada y montada	
		DOCE con CATORCE CÉNTIMOS	
04.03		Tablero	
04.03.01		Tablero	
610.0070	m³	Hormigón C30/37 (HA-30/B/20/IIa) en alzados de pilas, estribos, cabeceros, vigas, tableros, losas, muros y marcos	183,16
		HORMIGÓN C30/37 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECE- ROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	
		CIENTO OCHENTA Y TRES con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
680.0030	m²	Encofrado visto plano	34,60
		Encofrado para paramentos vistos planos y posterior desencofra- do, ejecutado con madera machihembrada i/ limpieza, humede- cido, aplicación de desencofrante, p.p. De elementos comple- mentarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	
		TREINTA Y CUATRO con SESENTA CÉNTIMOS	
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	2,19
		Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	
		DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
682.0010PM	m³	Aligeramiento de poliestireno expandido.	79,68
		Aligeramiento de poliestireno expandido.	
		SETENTA Y NUEVE con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
630.3010	m²	Prelosa prefabricada de hormigón con celosía de hasta 8 cm de espesor	95,62
		Prelosa prefabricada de hormigón con celosía de hasta 8 cm de espesor, completamente ejecutada i/ suministro, transporte y co- locación.	
		NOVENTA Y CINCO con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	
614.1050	m	Viga prefabricada doble T de H=165 cm	751,60
		Viga prefabricada doble T de H=165 cm i/ transporte, coloca- ción y todos los materiales y medios necesarios para la correcta ejecución de la unidad de obra.	
		SETECIENTOS CINCUENTA Y UN con SESENTA CÉNTIMOS	
04.03.02		Acabados	
692.0100	dm³	Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible	34,62
		Aparato de apoyo de neopreno zunchado (standard, anclado o gofrado) sustituible, totalmente colocado i/ nivelación del apoyo con mortero especial de alta resistencia y autonivelante.	
		TREINTA Y CUATRO con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
690.0020b	m²	Impermeabilización de tableros de puentes, con solución de Mastic-Betún-Caucho	44,71
		Impermeabilización del tablero del puente a base de mezcla en caliente de Mastic-Betún-Caucho, aplicada a llana con un espe- sor constante de 3 mm, incluyendo todas las operaciones pre- vias y posteriores para la correcta ejecución de la unidad de obra.	
		El proceso de ejecución incluye:	
		Preparación de la Superficie: Limpieza de la superficie de hormi- gón del tablero mediante chorreado ligero o granallado, hasta obtener un soporte limpio, seco y con la rugosidad adecuada, eliminando toda lechada superficial, partes sueltas, aceites y con- taminantes.	
		Capa de Imprimación: Aplicación de una capa de imprimación al agua (imprimación bituminosa o asfáltica diluida) sobre la super- ficie preparada para garantizar la adherencia de la capa imper- meabilizante.	
		Aplicación del Mastic-Betún-Caucho: Fusión y aplicación en ca- liente del Mastic-Betún-Caucho a llana o rastrillo, hasta alcanzar un espesor uniforme de 3 mm. Se garantizará la estanqueidad y continuidad de la capa en toda la superficie y encuentros.	
		Espolvoreo de Árido: Espolvoreo superficial de árido silíceo (cuarzo) o material similar inmediatamente después de la aplica- ción y antes del enfriamiento de la mezcla, para facilitar el aga- rre de la capa de rodadura asfáltica posterior.	
		Juntas y Encuentros: Tratamiento y sellado de juntas de dilata- ción, encuentros con bordillos y drenajes, garantizando la conti- nuidad de la impermeabilización.	
		Esta unidad de obra incluye: el suministro y acopio del Mas- tic-Betún-Caucho, la imprimación al agua, el árido de espolvo- reo, el calentamiento de la mezcla, el empleo de maquinaria es- pecializada para el chorreado/granallado y fusión (calderas), la mano de obra especializada (Oficial 1ª y Ayudante) y todos los medios auxiliares necesarios para la correcta y completa ejecu- ción de la partida, de acuerdo con el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP).	
		Nota de Medición: La unidad se medirá por metros cuadrados (m²) de superficie de tablero efectivamente impermeabilizada y aceptada por la Dirección de Obra.	
		CUARENTA Y CUATRO con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	
694.0050	m	Junta de dilatación para tablero de 160 mm de movimiento máximo, tipo JNA o similar	770,76
		Junta de dilatación para tablero de 160 mm de movimiento má- ximo, tipo JNA o similar, totalmente colocada i/ p.p. de operacio- nes de corte y demolición, perforaciones, resina epoxi, pernos, anclajes químicos y selladores.	
		SETECIENTOS SETENTA con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
695.0020	ud	Redacción de "proyecto e informe de prueba de carga" en puente hiperestático	3.324,72
		Redacción de "proyecto e informe de prueba de carga" describiendo los medios empleados y los resultados obtenidos i/ la realización de los cálculos y la definición de los planos que se considere necesario, en puentes hiperestáticos	
695.0080	ud	Realización de prueba de carga en puente hiperestático de hasta 4 vanos de luz máxima <= 40 m	3.533,06
		Realización de prueba de carga en puente hiperestático de hasta 4 vanos de luz máxima <= 40 m	
695.0120	día	Puesta a disposición y prestación de servicio de vehículo de suministro de carga	465,47
		Puesta a disposición y prestación de servicio de vehículo de suministro de carga	
		TRES MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	
		TRES MIL QUINIENTOS TREINTA Y TRES con SEIS CÉNTIMOS	
		CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
05		FIRMES Y PAVIMENTOS	
510.0010	m³	Zahorra artificial i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.	31,34
		Zahorra artificial i/ transporte, extensión y compactación, medido sobre perfil teórico.	
542.0020	t	MBC tipo AC22 SURF S, excepto betún y polvo mineral	30,43
		Mezcla bituminosa en caliente tipo AC22 SURF S, extendida y compactada, excepto betún y polvo mineral de aportación.	
211.0020b	t	Betún asfáltico convencional tipo 50/70	689,00
		Betún asfáltico convencional en mezclas bituminosas tipo 50/70	
542.0110b	t	Carbonato empleado como polvo mineral de aportación	59,86
		Carbonato empleado como polvo mineral de aportación, puesto a pie de obra o planta.	
		TREINTA Y UN con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
		TREINTA con CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS	
		SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE	
		CINCUENTA Y NUEVE con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
06		SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	
06.01		Señalización horizontal	
700.0010	m	Marca vial blanca reflectante, termoplástica en caliente, ancho 10 cm	0,55
		Marca vial de tipo II (RW), de pintura blanca reflectante, tipo termoplástica en caliente, de 10 cm de ancho sin resaltes i/ limpieza y preparación de la superficie y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).	
700.0020	m	Marca vial blanca reflectante, termoplástica en caliente, ancho 15 cm	0,72
		Marca vial de tipo II (RW), de pintura blanca reflectante, tipo termoplástica en caliente, de 15 cm de ancho sin resaltes i/ limpieza y preparación de la superficie y premarcaje (medida la longitud realmente pintada).	
		CERO con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
		CERO con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	
06.02		Señalización vertical	
701.0030	ud	Señal triangular de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3	276,36
		Señal triangular de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
701.0045	ud	Señal triangular invertida de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3	276,66
		Señal triangular invertida de 135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
701.0070	ud	Señal circular de 90 cm de diámetro, retrorreflectante de clase RA3	252,40
		Señal circular de 90 cm de diámetro, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS con CUARENTA CÉNTIMOS	
701.0109	ud	Señal octogonal con doble apotema de 90 cm, retrorreflectante de clase RA3	248,64
		Señal octogonal con doble apotema de 90 cm, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
701.0140	ud	Señal cuadrada de 90 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3	269,59
		Señal cuadrada de 90 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
701.0180	ud	Señal rectangular de 90x135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3	390,03
		Señal rectangular de 90x135 cm de lado, retrorreflectante de clase RA3, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	
		TRESCIENTOS NOVENTA con TRES CÉNTIMOS	
701.0220	m²	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorreflectante clase RA3	422,06
		Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, retrorreflectante clase RA3, i/ tornillería, elementos de fijación, postes y cimentación y transporte a lugar de empleo.	
		CUATROCIENTOS VEINTIDÓS con SEIS CÉNTIMOS	
701.0240	m²	Cartel de chapa de acero galvanizado, retrorreflectante de clase RA3	422,06
		Cartel de chapa de acero galvanizado, retrorreflectante de clase RA3, i/ tornillería, elementos de fijación, postes y cimentación y transporte a lugar de empleo.	
		CUATROCIENTOS VEINTIDÓS con SEIS CÉNTIMOS	
06.03		Balizamiento	
703.0015	ud	Baliza cilíndrica CH-75 con material reflectante clase RA3, totalmente colocada.	54,72
		Baliza cilíndrica CH-75 con material reflectante clase RA3, totalmente colocada.	
		CINCUENTA Y CUATRO con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	
703.0025	ud	Hito de vértice N-120 con material retrorreflectante de clase RA3	441,53
		Hito de vértice N-120 con material retrorreflectante de clase RA3, lastrado con grava o gravilla, totalmente colocado.	
		CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	
703.0060	ud	Hito de arista (de 45 cm) tipo I (para carretera convencional)	18,63
		Hito de arista (de 45 cm) tipo I (para carretera convencional), de retrorreflectancia clase RA3, sobre barrera, totalmente colocado.	
		DIECIOCHO con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
702.0020	ud	Captafaro horizontal con reflectancia a dos caras.	7,42
		Captafaro horizontal con reflectancia a dos caras.	
		SIETE con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS	
701.0440	ud	Hito kilométrico S-572 de 60x40 cm de lado, con material retrorreflectante de clase RA3	111,78
		Hito kilométrico S-572 de 60x40 cm de lado, con material retrorreflectante de clase RA3 i/ poste, tornillería y cimentación, totalmente colocado.	
		CIENTO ONCE con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
06.04		Defensas	
704.0550	m	Barrera metálica seguridad simple, clase contención normal, N2, W3 o inferior, D=0,8 m o inferior, índice de severidad A	40,40
		Barrera metálica de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W3 o inferior, deflexión dinámica 0,80 m o inferior, índice de severidad a i/ captafaros, postes, p.p. De uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada. Nota: se medirá la transición o abatimiento como longitud de barrera (incluir en pptp).	
		CUARENTA con CUARENTA CÉNTIMOS	
600.0020	kg	Acero en barras corrugadas b 500 sd colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De	2,19
		Acero en barras corrugadas B 500 SD colocado en armaduras pasivas, i/ corte y doblado, colocación, solapes, despuntes y p.p. De atado con alambre recocido y separadores.	
		DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
07		DESVIOS PROVISIONALES	
700.0100	m	Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 10 cm de ancho	0,38
		Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 10 cm de ancho i/ limpieza y preparación de la superficie, premarcaje y eliminación posterior (medida la longitud realmente pintada).	
		CERO con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS	
700.0110	m	Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 15 cm de ancho	0,47
		Marca vial tipo II (RW) de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica de base solvente, de 15 cm de ancho i/ limpieza y preparación de la superficie, premarcaje y eliminación posterior (medida la longitud realmente pintada).	
		CERO con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
700.0150	m²	Banda transversal de alerta (BTA)	90,51
		Banda transversal de alerta de 0,50 m de ancho, con resaltes de 100x50x10 mm, realizada con pintura plástica en frío con micro-esferas de vidrio, incluso limpieza y preparación de la superficie y premarcaje, totalmente terminada.	
		NOVENTA con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	
YSH030	m²	Marcado de flechas e inscripciones en viales.	7,13
		Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color amarillo, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluye: Premarcaje. Aplicación mecánica de la mezcla mediante pulverización. Criterio de medición de proyecto: Superficie medida según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		SIETE con TRECE CÉNTIMOS	
YSV010b	ud	Señal provisional de obra peligro	22,09
		Suministro, colocación y desmontaje de señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de peligro, triangular, L=90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 5 usos, con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable en 5 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	
		VEINTIDÓS con NUEVE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
YSV010c	ud	Señal provisional de obra reglamentación y prioridad Suministro, colocación y desmontaje de señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de reglamentación y prioridad, circular, Ø=90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 5 usos, con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable en 5 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	30,21
YSV010	ud	Señal provisional de obra indicación Suministro, colocación y desmontaje de señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de indicación, rectangular, 90x135 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 5 usos, con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable en 5 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	TREINTA con VEINTIÚN CÉNTIMOS 72,19
YSB020	ud	Barrera de seguridad portátil tipo New Jersey de polietileno de alta densidad Suministro y colocación de barrera de seguridad portátil tipo New Jersey de polietileno de alta densidad, de 1,20x0,60x0,40 m, con capacidad de lastrado de 150 l, color rojo o blanco, amortizable en 20 usos. Incluso p/p de arena utilizada para el lastrado de las piezas, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje. Incluye: Replanteo. Colocación de las piezas. Unión de las piezas. Colocación del material de lastrado. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	SETENTA Y DOS con DIECINUEVE CÉNTIMOS 22,90
			VEINTIDÓS con NOVENTA CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
YSB010	ud	Baliza reflectante. Suministro, montaje y desmontaje de baliza reflectante para señalización, de chapa galvanizada, de 20x100 cm, de borde derecho de calzada, con franjas de color blanco y rojo y retrorreflectancia nivel 1 (E.G.), amortizable en 10 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera. Incluye: Montaje y comprobación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	7,48
YSB015	ud	Baliza luminosa. Suministro, montaje y desmontaje de baliza luminosa intermitente para señalización, de color ámbar, con lámpara Xenón Flash, de 1,2 m de altura, amortizable en 10 usos, alimentada por 2 pilas de 6 V 4LR25. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	SIETE con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS 33,64
YSB040	m	Cascada luminosa. Balizamiento provisional mediante cascada luminosa sincronizada, formada por: bases de goma reciclada de 800x400x120 mm, amortizables en 10 usos; balizas de seguridad con bandas reflectantes de color rojo y blanco, amortizables en 10 usos, colocadas cada 3 m y focos de color ámbar, con lámpara Súper Led y lente de 200 mm de diámetro, amortizables en 10 usos, alimentados con pilas de 6 V 4LR25. Incluso montaje, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje. Incluye: Montaje y comprobación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Longitud medida según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá la longitud realmente montada según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	TREINTA Y TRES con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS 36,98
			TREINTA Y SEIS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
YSB060	ud	Cono. Cono de balizamiento reflectante de 100 cm de altura, de 2 piezas, con cuerpo de polietileno y base de caucho, con 1 banda reflectante de 400 mm de anchura y retrorreflectancia nivel 1 (E.G.), amortizable en 10 usos. Incluso, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje. Incluye: Colocación y comprobación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	4,10
YSB090	ud	Hito reflectante. Suministro y colocación sobre la calzada de hito cilíndrico flexible de polietileno, de 200 mm de diámetro y 750 mm de altura, color verde, con 2 bandas de retrorreflectancia nivel 1 (E.G.). Incluso tornillos y elementos de fijación al pavimento, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje. Incluye: Replanteo. Colocación de los hitos. Desmontaje posterior. Retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	47,07
YSV020	ud	Semáforo portátil de obra Suministro, colocación y desmontaje de par de semáforos portátiles de obra, telescópicos, con mando a distancia, y cajones de polietileno de alta densidad equipados con ruedas, amortizable en 5 usos, y alimentación con 2 baterías de plomo y ácido 12V - 220Ah. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera. Incluye: Montaje. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.	1.974,52
		MIL NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
08		INTEGRACIÓN AMBIENTAL	
330.0010	m³	Tierra vegetal procedente de préstamo Tierra vegetal procedente de préstamo i/ canon de préstamo, carga y transporte hasta 5 km al lugar de empleo, formación de acopios, escarificado de taludes, extendido sobre taludes y zonas a revegetar y perfilado.	6,79
801.0060	m³	Extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes Acopio, mantenimiento, carga, transporte y extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes.	1,57
801.0130	m²	Siembra con medios manuales Siembra con medios manuales, en una pendiente < 30 %, superficie < 500 m² i/ el ruleteado posterior y la primera siega.	2,06
801.0140	ud	Plantación de quercus ilex subsp ballota (encina) Ejecución de plantación quercus ilex subsp ballota (encina) de 1/2 savias en alveolo forestal de 300 cc, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bambú, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta.	4,22
PAESCALERAccPA		Partida alzada de abono íntegro para limpieza y terminación definitiva de las obra Partida alzada de abono íntegro para limpieza y terminación definitiva de las obras, teniendo en cuenta las especiales condiciones ambientales de la zona.	6.000,00
		SEIS MIL	

CUADRO DE PRECIOS 1

ANTEPROYECTO DEL NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA A-384R1 p.k. 1+800 (CADIZ)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
09		GESTION RESIDUOS	
GR001	t	Canon de vertido RCD. Categoría I. Tierras Canon de vertido para Resiudo de Construcción y Demolición de Categoría I, tierras, abonable mediante certificado emitido por Gestor Autorizado, según mediciones teórica en obra.	1,27
GR002	t	Canon de vertido RCD. Categoría II. Mezclados pétreos Canon de vertido para Resiudo de Construcción y Demolición de Categoría II, mezcla de petreos tales como hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (LER 17 01 07), abonable mediante certificado emitido por Gestor Autorizado, según mediciones teórica en obra.	3,00
GR003	t	Canon de vertido RCD. Categoría II. Naturaleza no petrea Canon de vertido para Resiudo de Construcción y Demolición de Categoría II, no petreos, abonable mediante certificado emitido por Gestor Autorizado, según mediciones teórica en obra.	4,00
GR004	t	Canon de vertido RCD. Categoría II. Potencialmente peligrosos Canon de vertido para Resiudo de Construcción y Demolición de Categoría II, potencialmente peligrosos, abonable mediante certificado emitido por Gestor Autorizado, según mediciones teórica en obra.	120,00



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO
Fdo.: D. Antonio Mora Fernandez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO
Fdo.: D. Cristobal Serrano Lopez
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos